



La 3ème Ligne



connexion Ligne B



# CHANTIERS METRO RAMONVILLE – LABÈGE

**Juillet 2022**

Société de la Mobilité de l'Agglomération Toulousaine

# LES INTERVENANTS



**Supervise le projet**  
Autorité organisatrice  
des transports



**Fait fonctionner le  
réseau au quotidien**



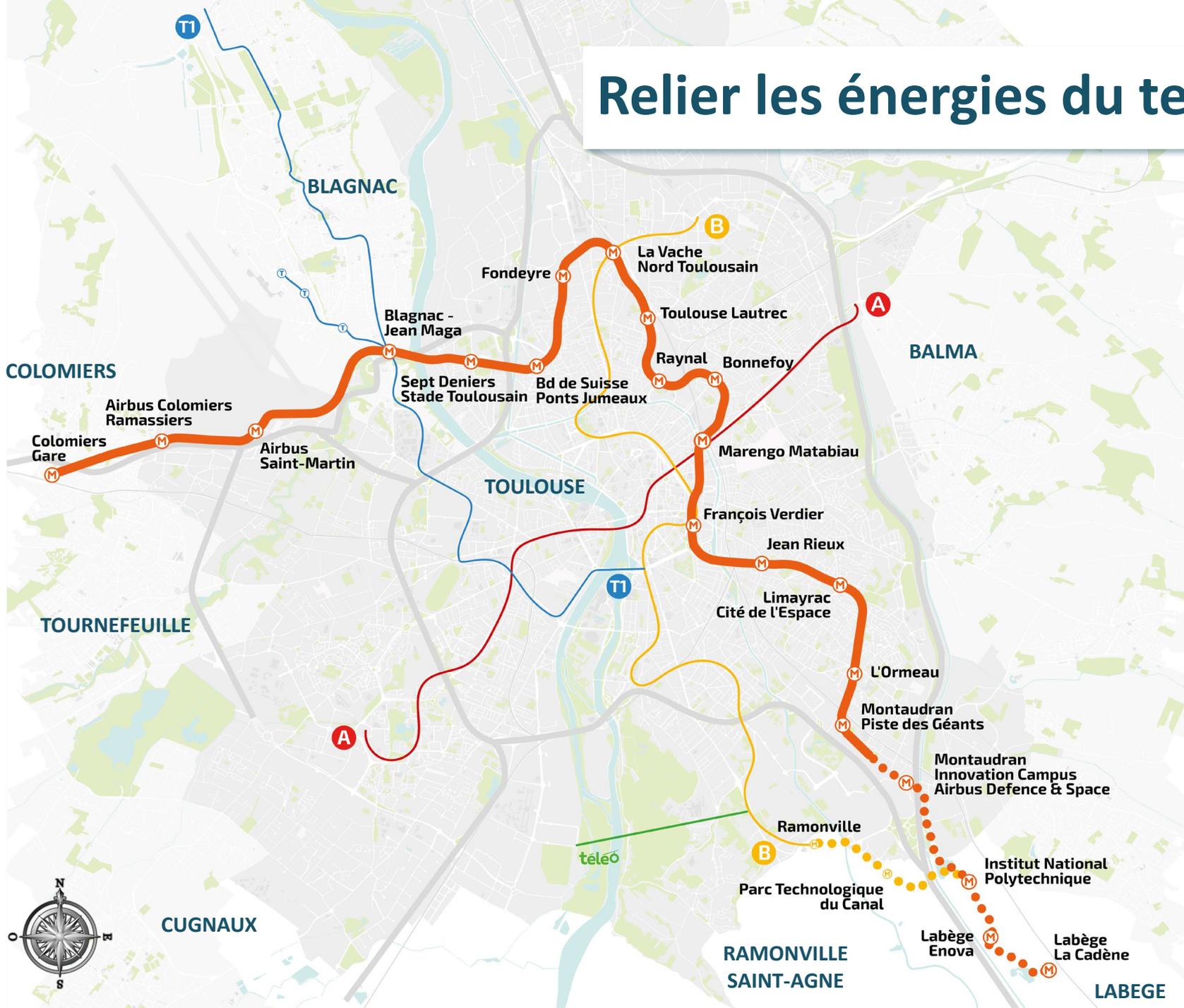
**Réalise les études  
Gère les travaux**



**Portent les opérations  
d'aménagement**



# Relier les énergies du territoire





# LE PLUS GRAND PROJET DE MOBILITÉ URBAINE HORS ÎLE DE FRANCE

**27** km longueur de la ligne

dont **22** km en souterrain creusés  
par tunnelier

**21** stations

dont **17** stations en souterrain  
**4** stations en aérien

 **200 000**  
voyageurs prévus par jours

 **1500** places

**4 P+R** parkings  
relais

 **5** gares SNCF  
desservies

 **5** stations en  
correspondance  
avec les lignes A,  
B et le tramway

 **8** connexions aux  
lignes Linéo  
existantes

**2,7** Mds €  
coût du projet

Des temps de parcours  
optimisés :

**18 min**

Airbus Colomiers Ramassiers  
> Gare Marengo Matabiau  
(35 min en voiture\*)

**15 min**

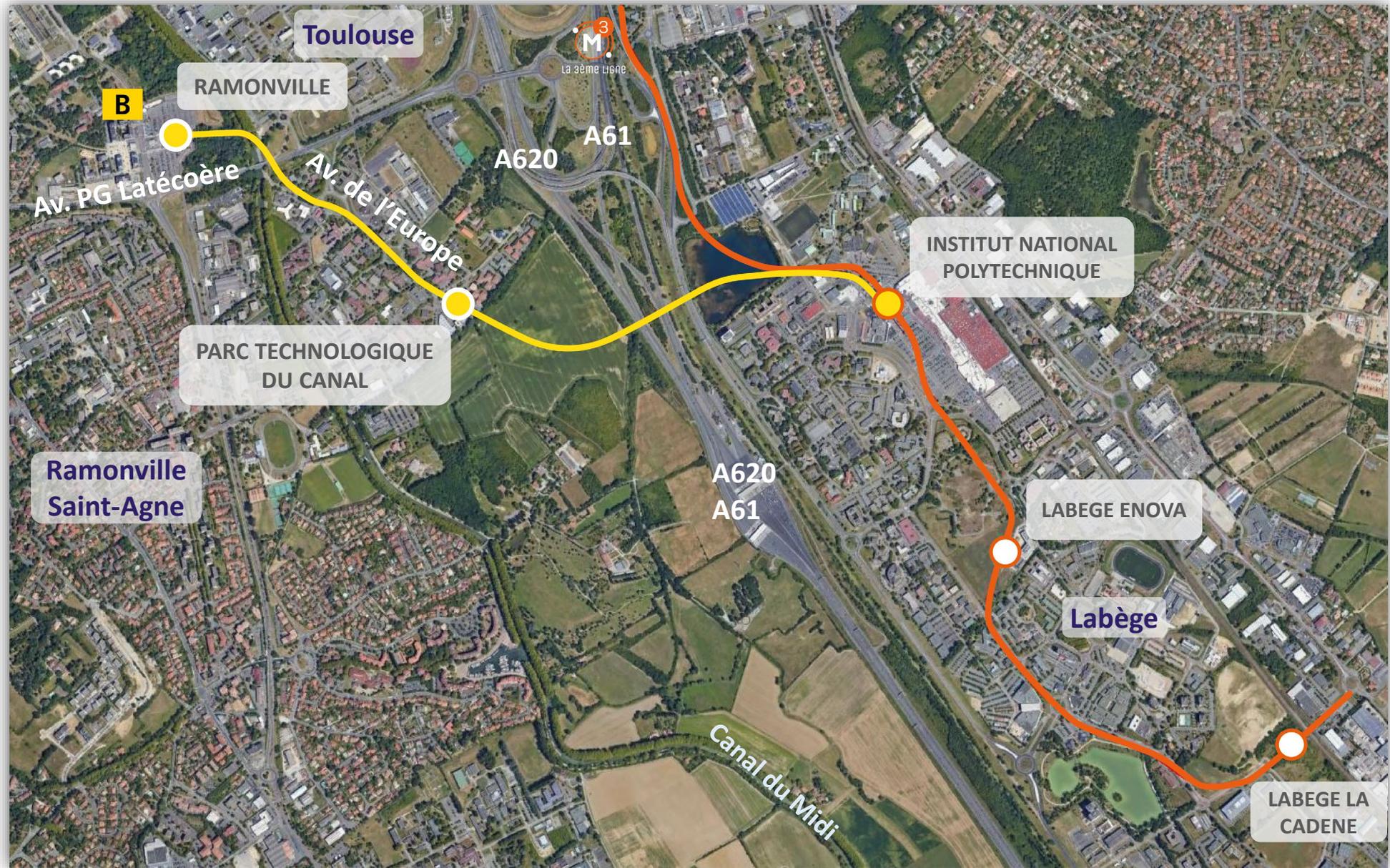
Gare Marengo Matabiau  
> Labège Enova  
(25 min en voiture\*)

\*en conditions normales de circulation

Des fréquences  
attractives :

**3'25** min en heure de pointe  
à la mise en service

# 3ÈME LIGNE ET CONNEXION LIGNE B





CONNEXION LIGNE B



# LE PROJET / RAMONVILLE SAINT-AGNE CONNEXION LIGNE B (CLB)

# LE PROJET CLB



L'EMERGENCE DU VIADUC /  
LES ABORDS DU CANAL



© Groupement MOE Systra / Arcadis - Tisséo Ingénierie

# LE PROJET CLB

## STATION PARC TECHNOLOGIQUE DU CANAL

**Au cœur du parc d'activités tertiaire  
Technologique du Canal, à Ramonville  
Saint-Agne**

- À 450 m à pied du Bikini
- Au centre du parc d'activités tertiaire et de sa future extension



Image d'étude - mai 2022 - concertation prévue avec les habitants en 2023



# LE PROJET CLB



VUE EXTERIEURE DE LA STATION  
PARC TECHNOLOGIQUE DU CANAL



VUE INTERIEURE DE LA STATION  
PARC TECHNOLOGIQUE DU CANAL



# LE PROJET CLB



**LE FUTUR VIADUC /  
ZONE PARC TECHNOLOGIQUE DU CANAL**



# LE PROJET / LABÈGE



# LE PROJET

LAC DE L'INP



Images d'étude

# LE PROJET

## STATION INSTITUT NATIONAL POLYTECHNIQUE

### Une zone d'activités scientifique, technologique et commerciale

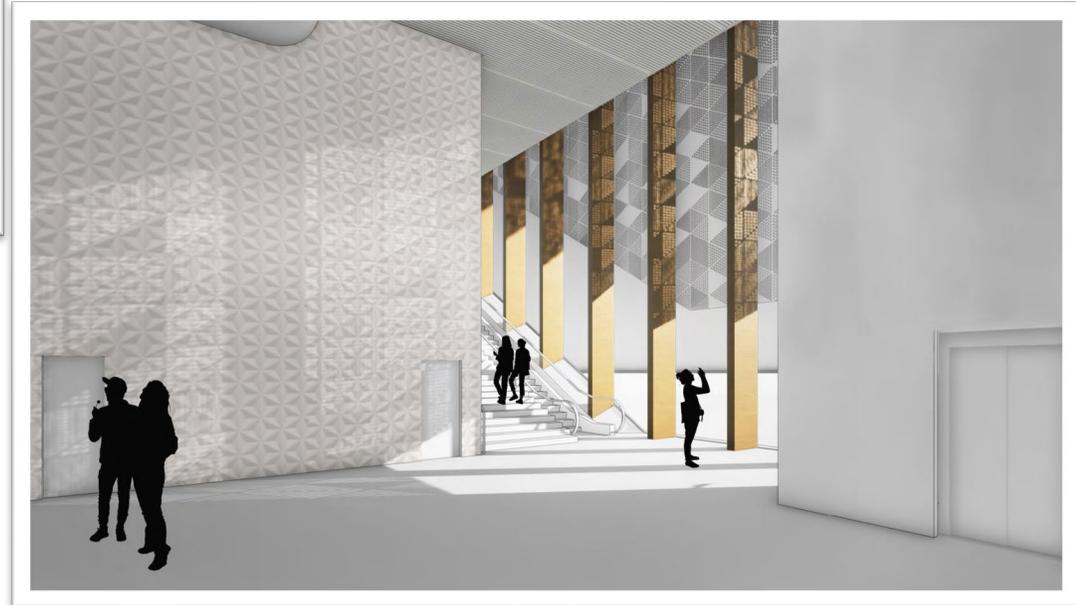
- Nouveau terminus de la ligne B et connexion à la future 3<sup>ème</sup> ligne
- Située dans une zone dense composée de bâtiments tertiaires, de sites d'enseignement dont le campus de l'INP de Toulouse, du centre commercial Carrefour-Labège et de zones commerciales périphériques
- Au cœur des futurs espaces et fonctionnalités du projet de la ZAC Enova



# LE PROJET



VUES INTERIEURES DE LA STATION  
INSTITUT NATIONAL POLYTECHNIQUE



# LE PROJET



PLACE DU COMMERCE

Images d'étude

# LE PROJET



VIADUC 3<sup>ème</sup> Ligne

# LE PROJET

## STATION LABEGE ENOVA

### Un quartier en devenir pour les entreprises et les étudiants

- Au centre d'un secteur d'activités dynamique (centre des congrès Diagora Sud, Enova...)
- Création d'une aire de dépose-minute et d'un stationnement favorisant les modes alternatifs (autopartage, covoiturage, local vélos...)
- Création d'un parcours piéton pour rejoindre les transports en commun de l'Occitane et de Jean Rostand



# LE PROJET



VUES INTERIEURES DE LA STATION  
LABEGE ENOVA





# LE PROJET



L'OCCITANE

Images d'étude

RUE BUISSONNIERE



# LE PROJET

## STATION LABEGE LA CADENE

### Un futur « hub » dans un nouveau quartier « connecté »

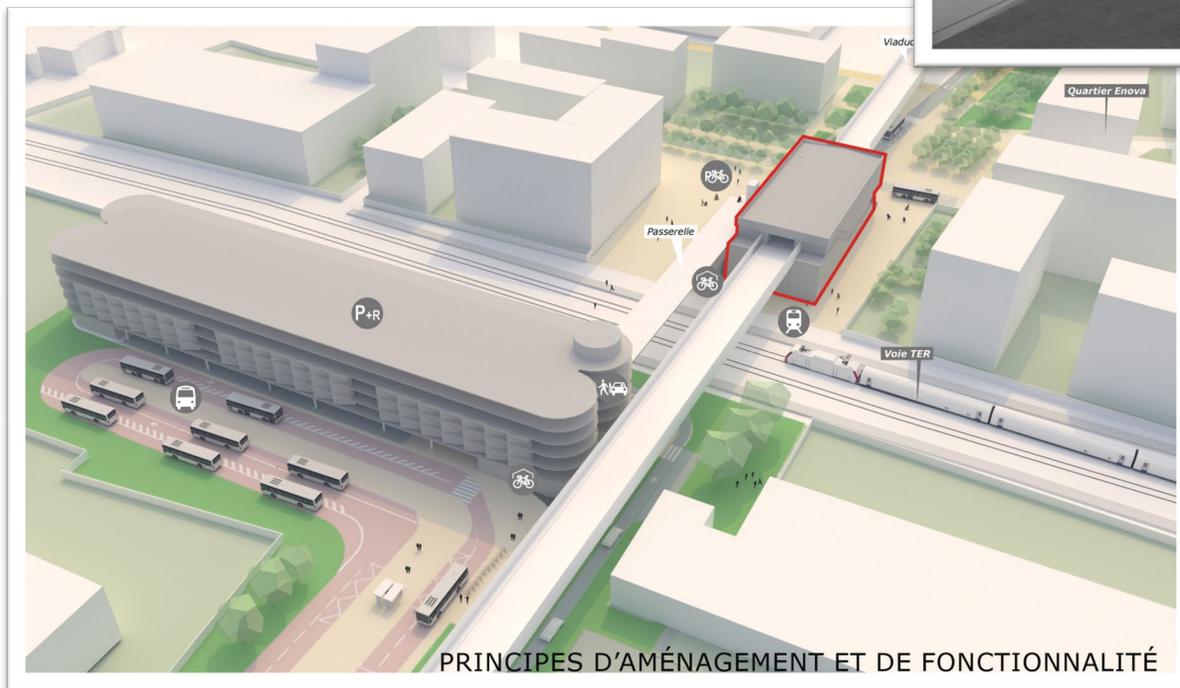
- Terminus Sud-Est de la 3<sup>ème</sup> ligne de métro
- Véritable pôle d'échanges multi-modal
- Proche de la voie ferrée (connexion avec la future gare TER)
- Au cœur d'un nouveau quartier de la ZAC ENOVA qui verra le jour dans les prochaines années

### Création de futurs aménagements en faveur de la mobilité de part et d'autre de la voie ferrée reliés par une passerelle modes actifs :

- Un parking relais de 1000 places,
- Une gare bus,
- Un espace de dépose / reprise pour le covoiturage,
- Une vélostation de 100 places à accès réglementé et 50 places de stationnement pour vélos sur parvis
- Une passerelle pour piétons et cyclistes permettant de franchir les voies ferrées et de relier les différentes composantes du pôle d'échanges.



# LE PROJET



STATION LABEGE LA CADENE

Images d'étude



La 3ème Ligne



CONNEXION LIGNE B



# LE PLANNING DES TRAVAUX



# LE PLANNING

**PHASE ETUDES et PROCEDURES**

Travaux Préparatoires et travaux de dévoiement des réseaux site par site

**PHASE CHANTIER**

Travaux de gros œuvre (trémies, stations, tunnels, viaducs, ouvrages annexes, garage atelier)

Travaux de second œuvre et équipements (dont le système)

Essais et marche à blanc



Attribution des marchés

Début des travaux de génie civil

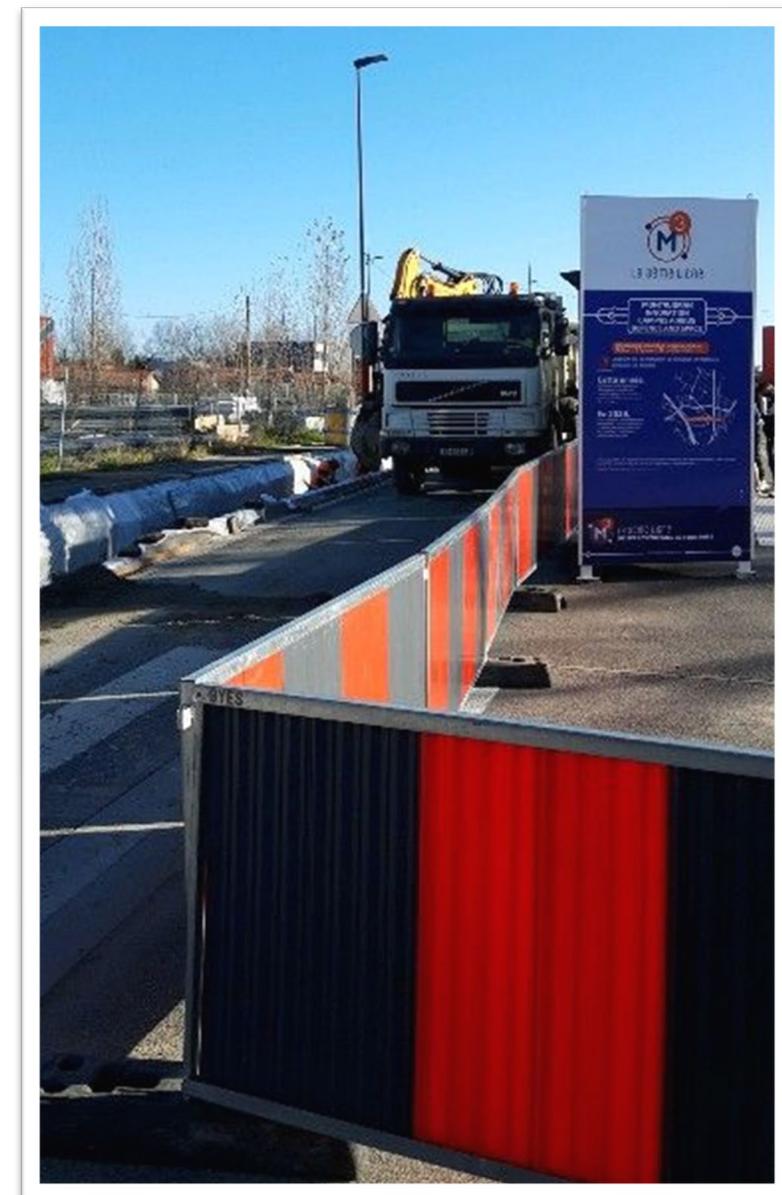


Objectif de mises en service

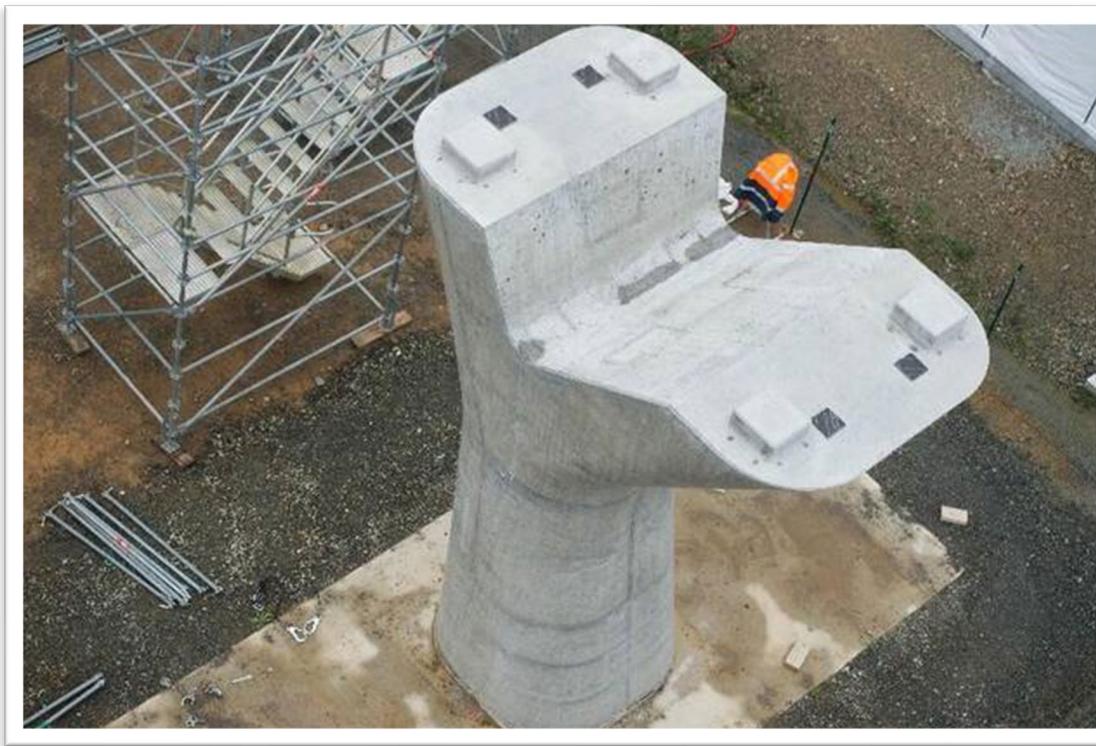
# LE DÉROULÉ DES TRAVAUX



DÉVIATION DES RÉSEAUX



# LE DÉROULÉ DES TRAVAUX



RÉALISATION DES PILES

# LE DÉROULÉ DES TRAVAUX



POSE DU TABLIER

# LE DÉROULÉ DES TRAVAUX



**POSE DU TABLIER**



**CONSTRUCTION DES STATIONS**



# LES TRAVAUX PRÉPARATOIRES



# LES TRAVAUX PRÉPARATOIRES

**Objectif : libérer les emprises en amont du démarrage des travaux de Génie Civil**



**Travaux de dépollution des sols et de dépollution pyrotechnique**



**Travaux de diagnostics archéologiques** : détecter la présence éventuelle de vestiges dans le sous-sol avant le début des travaux et

**Travaux de déviations de réseaux** : réaménager les abords du chantier



**Travaux de déboisement et de mise en défens** : enlever et/ou protéger les arbres et les sites écologiques sensibles dans les emprises de chantier ou à proximité immédiate



**Travaux de déconstruction** : démolir les bâtiments acquis dans le cadre du projet et qui ne peuvent être conservés du fait de leur emplacement



**Travaux de libération d'emprises et d'accompagnement / restitutions de fonctionnalités** : déposer ou déplacer des émergences existantes (mobilier urbain, signalisation...)

# TRAVAUX PRÉPARATOIRES LABEGE

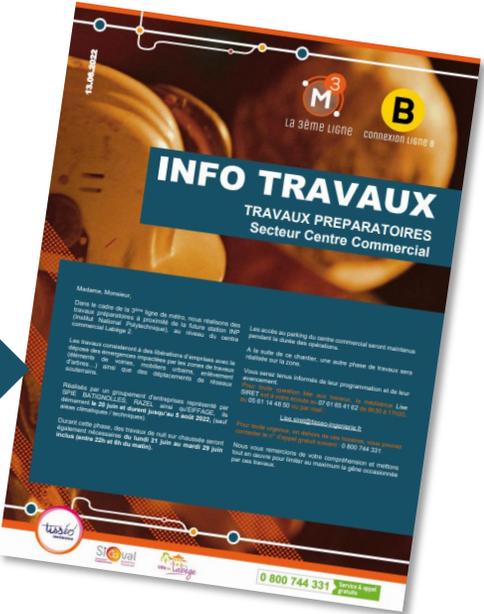
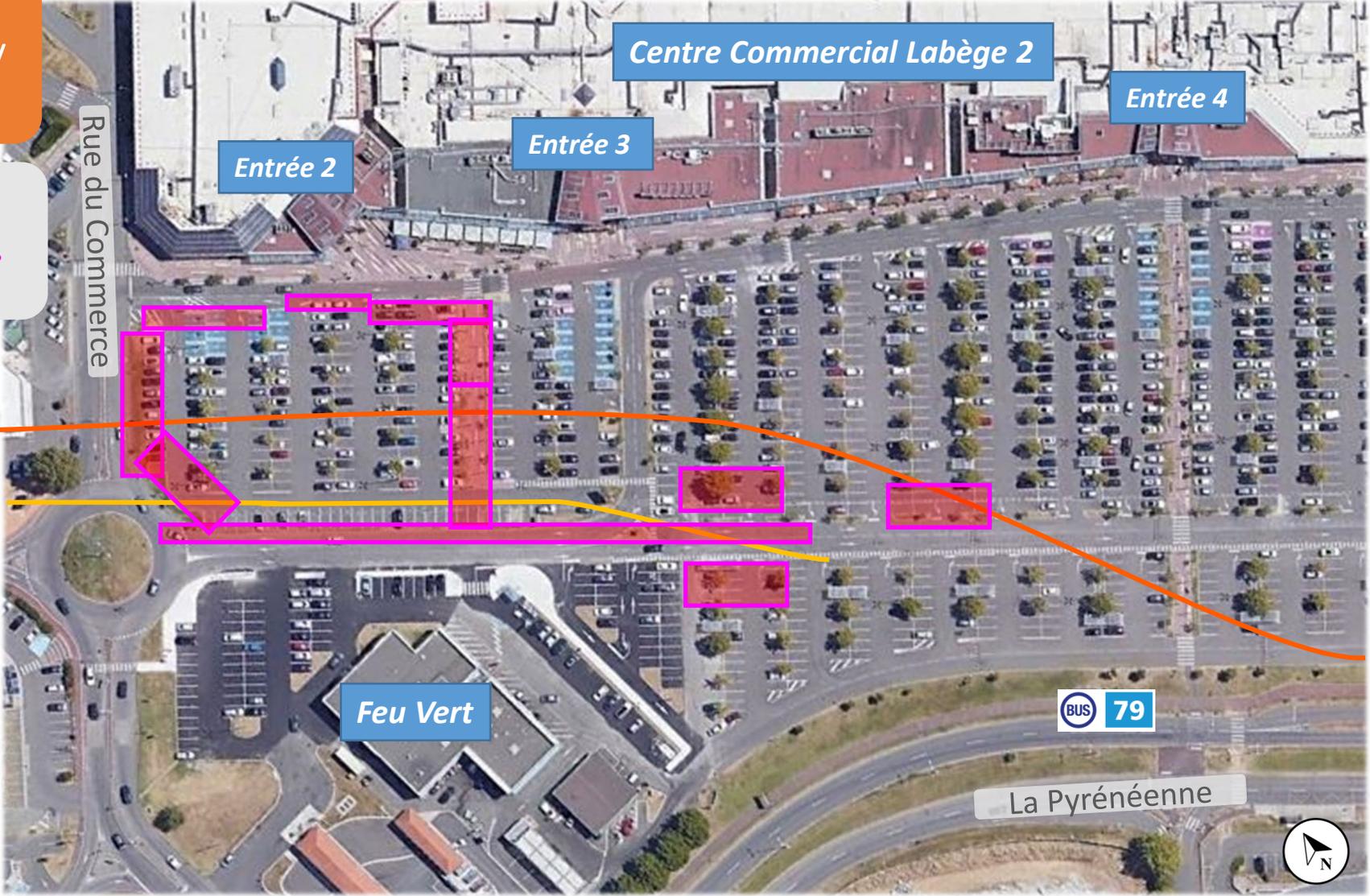




# TRAVAUX PRÉPARATOIRES LABEGE

Parking centre commercial Labège 2 / Carrefour

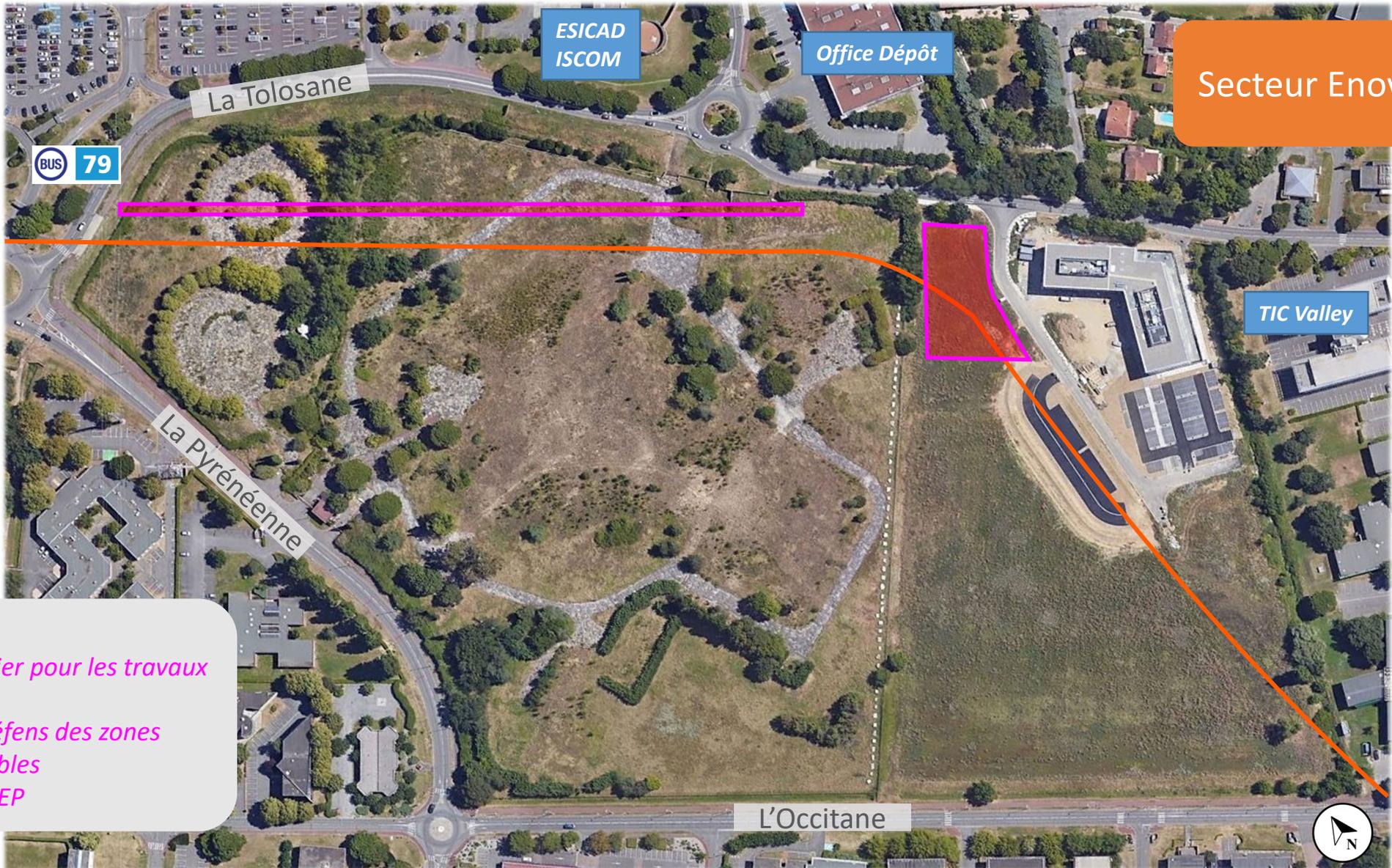
En cours  
Libération des emprises en préparation des travaux de Génie Civil



Voir la note d'info



# TRAVAUX PRÉPARATOIRES LABEGE



Secteur Enova



- Terminés :**
- Installations de chantier pour les travaux préparatoires
  - Balisage et mise en défens des zones écologiquement sensibles
  - Réalisation du bassin EP

# TRAVAUX PRÉPARATOIRES LABEGE



Occitane Nord  
et centre



- Terminés :**
- Mise en défens des arbres et déboisement ciblé
- A venir :**
- Libération des emprises et restitutions fonctionnalités
  - Déviations réseaux



Voir la note  
d'info

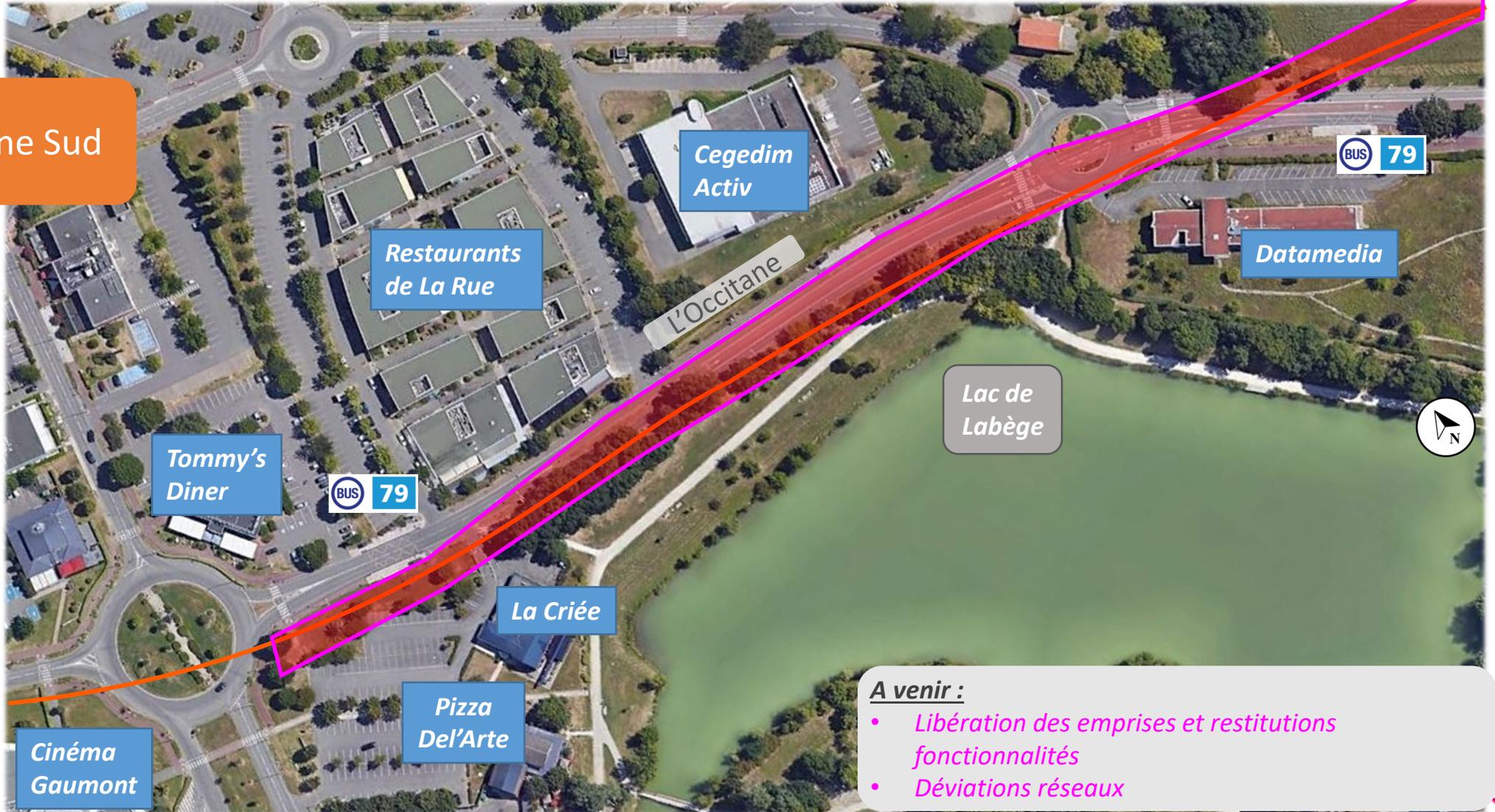
- Conditions au démarrage des travaux :**
- Libération foncière

D916

# TRAVAUX PRÉPARATOIRES LABÈGE



Occitane Sud



- A venir :**
- Libération des emprises et restitutions fonctionnalités
  - Déviations réseaux

# TRAVAUX PRÉPARATOIRES LABÈGE

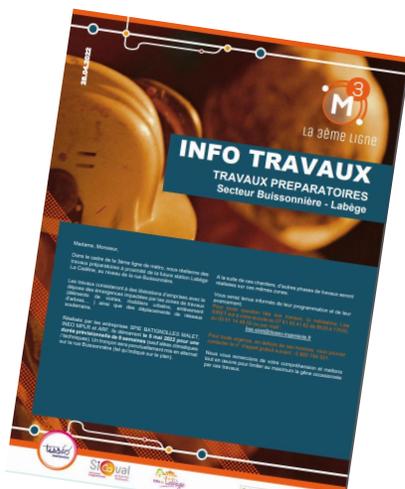
## Terminés :

- Mise en défens des arbres et déboisement ciblé
- Travaux Concessionnaires sur trottoirs

## A venir :

- Libération des emprises et restitutions fonctionnalités
- Déviations réseaux sur voirie

Voir la note  
d'info



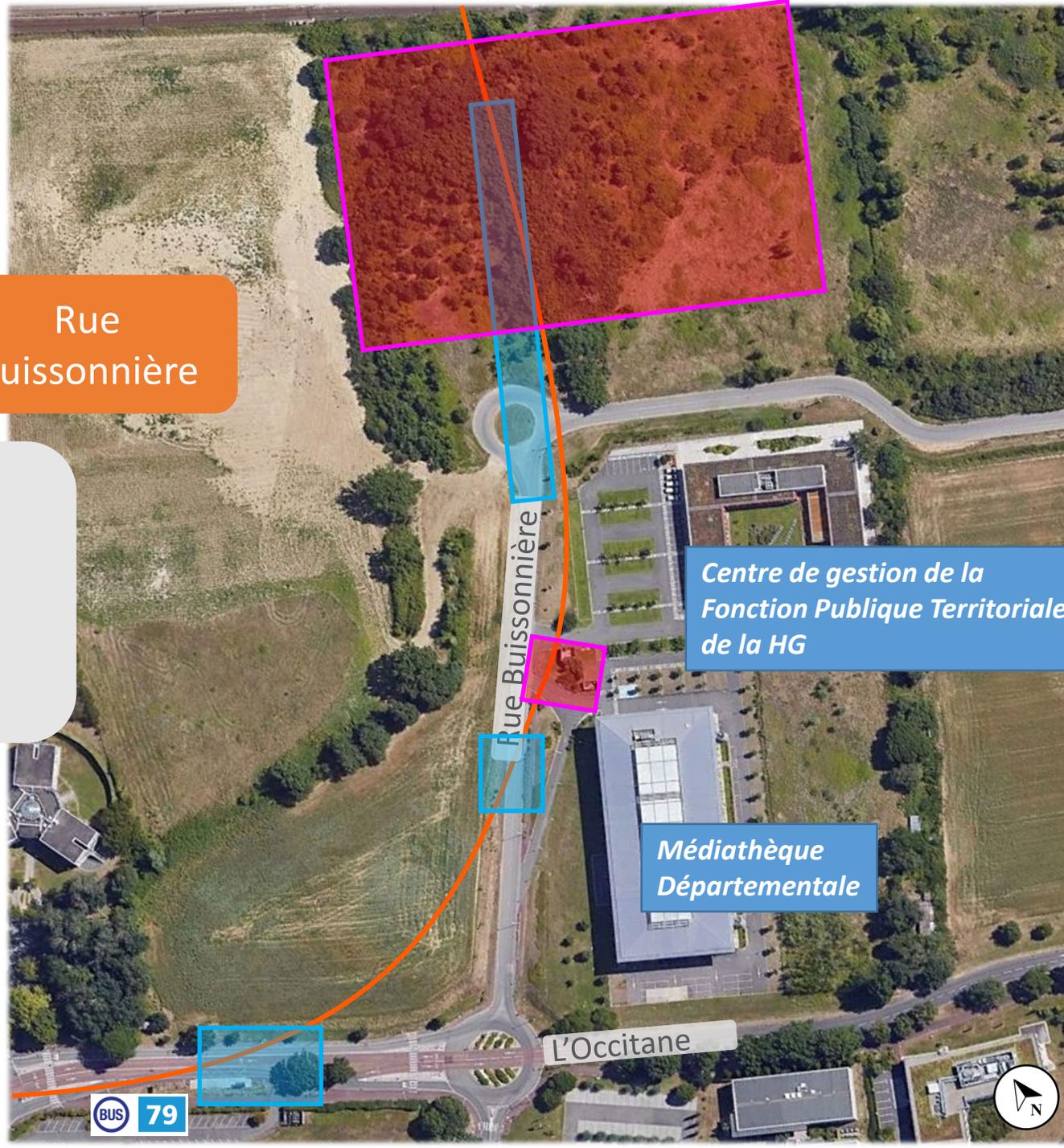
Rue  
Buissonnière

Centre de gestion de la  
Fonction Publique Territoriale  
de la HG

Médiathèque  
Départementale

L'Occitane

BUS 79



# TRAVAUX PRÉPARATOIRES LABEGE

Rue du Chêne  
Vert

## Terminés :

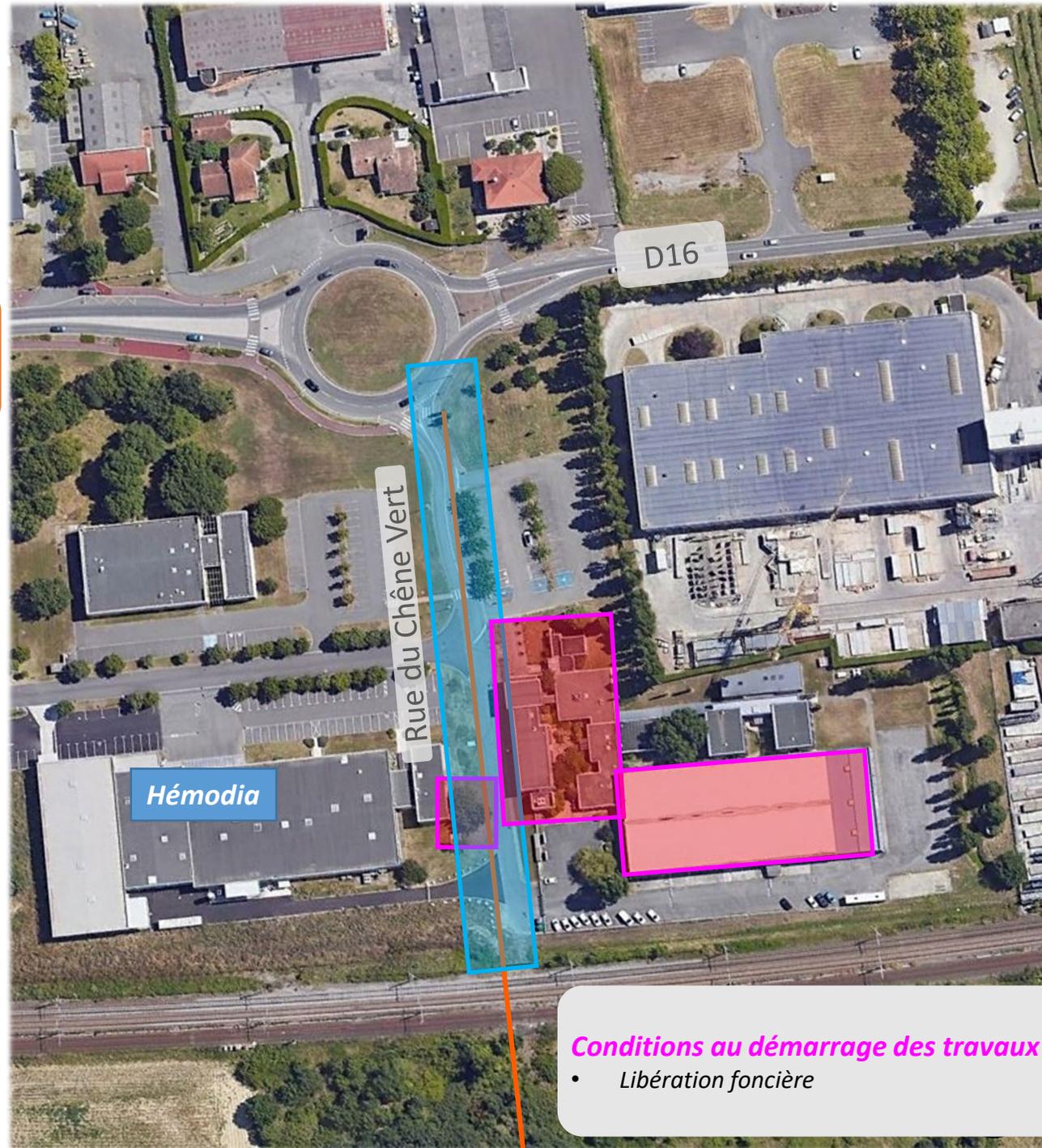
- *Mise en défens des arbres*

## En cours :

- *Déconstruction bâtiments, ancien siège Sicoval et ateliers*

## A venir

- *Déviations réseaux*



## *Conditions au démarrage des travaux :*

- *Libération foncière*

# TRAVAUX PRÉPARATOIRES RAMONVILLE SAINT-AGNE



# TRAVAUX PRÉPARATOIRES RAMONVILLE SAINT-AGNE

Avenue de l'Europe Nord

## A venir

- Libération d'emprises et réaménagement
- Déviations réseaux (Travaux TM)

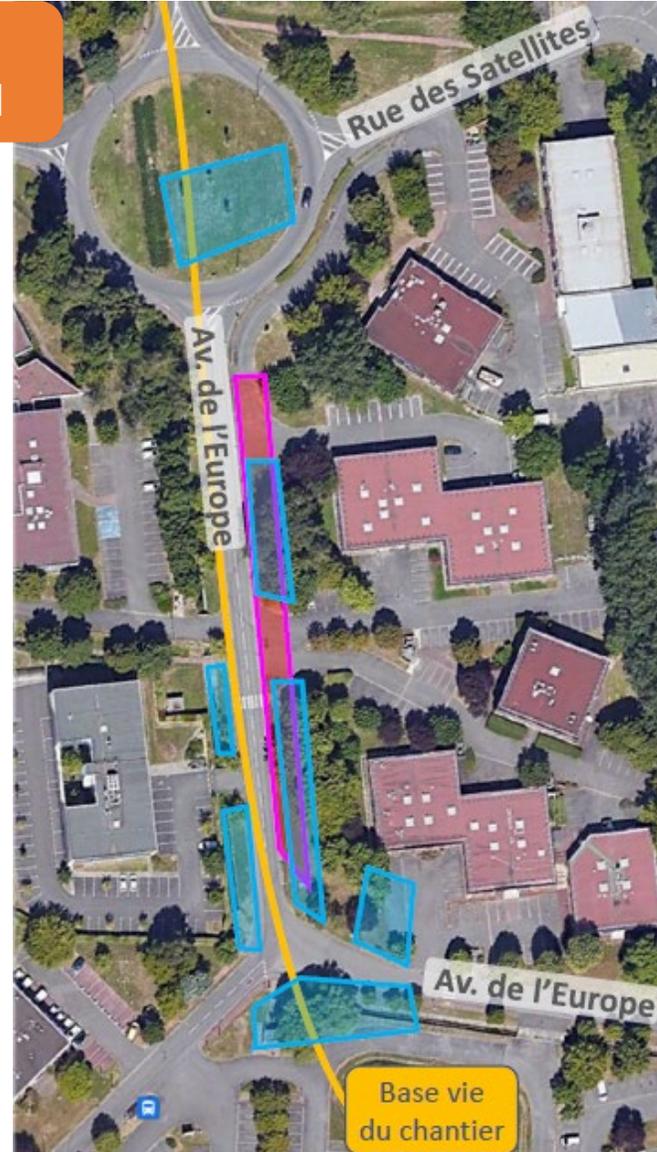


# TRAVAUX PRÉPARATOIRES RAMONVILLE SAINT-AGNE

Avenue de  
l'Europe Sud

A venir :

- *Libération d'emprises et réaménagement*



Base vie  
du chantier



# VOLET ENVIRONNEMENTAL

# LES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX

## Mise en place de l'éco-conception et valorisation de l'économie circulaire

- Réduction des déchets, valorisations matières et volumes des déblais
- Intégration de produits bio-sourcés ou issus du recyclage
- Récupération et économie d'énergie
- ...

## Prise en compte du contexte environnemental et urbain dès la phase de conception des infrastructures pour une meilleure intégration

- Démarche ERC (Eviter, Réduire et Compenser)
- Dispositions en faveur de la biodiversité
- Végétalisation / « Plan Arbres »
- Respect de la réglementation acoustique pour la circulation de métro sur viaduc



1 arbre impacté = 3 arbres replantés



Mise en place d'un règlement de chantier et d'un observatoire tout au long du chantier avec des objectifs sur les réductions des nuisances (bruit, poussière, circulation...)



# MESURES D'ACCOMPAGNEMENT ET DISPOSITIF DE COMMUNICATION

# LES MESURES D'ACCOMPAGNEMENT PENDANT LE CHANTIER

## UN DISPOSITIF DE COMMUNICATION ET DE MEDIATION ADAPTÉ À L'AMPLEUR DU CHANTIER

### Une équipe de médiateurs référents sur le terrain, interlocuteurs privilégiés :

- Assure une communication de proximité, un dialogue permanent avec les différents acteurs
- Informe de l'avancée des travaux : lien entre le chantier et les riverains, les commerces, les entreprises (note d'information travaux)
- Assure une gestion spécifique de la relation avec les riverains (traitement mails, courriers...)
- Veille aux règles de sécurité, d'accessibilité et de propreté (mise en place d'un règlement de chantier)

### Permanence téléphonique

- Numéro gratuit **0 800 744 331** Service & appel gratuits
- Astreinte Tisséo Ingénierie 24h/24 – 7j/7

Réunions d'information à chaque étape importante du planning  
(1<sup>er</sup> trimestre 2023 : démarrage travaux de génie civil...)

Note d'info travaux



# UN IMPORTANT DISPOSITIF DE COMMUNICATION CHANTIER

## Une communication « multi supports »

- Charte dédiée
- Signalétique et panneaux d'information déployés sur le chantier
- Signalétique directionnelle propre aux commerces, aux entreprises
- Editorial, dépliants : flyers, carnets de chantier...
- Site internet dédié (actualités du chantier), des infos en direct sur les réseaux sociaux
- Relations presse : dossier et communiqué de presse
- Evènements - Expositions et animations thématiques
- Visites chantier
- Maisons du Métro
- Réunions publiques d'information

Panneaux de chantier



Totems signalétique commerçants

# NOS CARNETS DE CHANTIER

tisséo  
INGÉNIERIE

8 carnets de  
chantier à  
retrouver en  
ligne

**M<sup>3</sup>**  
La 3<sup>ème</sup> LIGNE

Tout savoir et  
tout comprendre  
du futur chantier  
de la 3<sup>ème</sup> ligne

Carnet de chantier #00 - Novembre 2021

Une aventure **urbaine**,  
une aventure **humaine** !

**M<sup>3</sup>**  
La 3<sup>ème</sup> LIGNE

Analyser  
le sous-sol  
pour partir sur  
de bonnes bases

Carnet de chantier #01 - Novembre 2021

Une aventure **urbaine**,  
une aventure **humaine** !

**M<sup>3</sup>**  
La 3<sup>ème</sup> LIGNE

Des démarches  
préalables à la  
**maîtrise du foncier**

Carnet de chantier #02 - Novembre 2021

Une aventure **urbaine**,  
une aventure **humaine** !

**M<sup>3</sup>**  
La 3<sup>ème</sup> LIGNE

L'archéologie,  
avant le début  
des travaux

Carnet de chantier #03 - Novembre 2021

Une aventure **urbaine**,  
une aventure **humaine** !

**M<sup>3</sup>**  
La 3<sup>ème</sup> LIGNE

Les travaux  
préparatoires,  
une étape  
primordiale  
du chantier

Carnet de chantier #07 - Mai 2022

Une aventure **urbaine**,  
une aventure **humaine** !

**M<sup>3</sup>**  
La 3<sup>ème</sup> LIGNE

La médiation,  
un lien constant  
avec le territoire

Carnet de chantier #04 - Novembre 2021

Une aventure **urbaine**,  
une aventure **humaine** !

**M<sup>3</sup>**  
La 3<sup>ème</sup> LIGNE

La préservation  
du bâti à chaque  
étape du projet

Carnet de chantier #05 - Novembre 2021

Une aventure **urbaine**,  
une aventure **humaine** !

**M<sup>3</sup>**  
La 3<sup>ème</sup> LIGNE

Les déplacements  
de réseaux :  
travaux préalables  
à la 3<sup>ème</sup> ligne

Carnet de chantier #06 - Novembre 2021

Une aventure **urbaine**,  
une aventure **humaine** !





Société de la Mobilité de l'Agglomération Toulousaine