



La 3ème Ligne

L'archéologie,
avant le début
des travaux

Carnet de chantier #03 - Novembre 2021



Une aventure **urbaine**,
une aventure **humaine** !



“ La 3^{ème} ligne de métro : mode d'emploi

La réalisation d'une infrastructure comme la 3^{ème} ligne de métro est un chantier d'envergure au cœur de l'agglomération toulousaine qui va mobiliser de nombreux savoir-faire.

Parmi ceux-ci, l'expertise acquise par les équipes de Tisséo Ingénierie lors de la construction des deux premières lignes de métro et des lignes de tramway est au cœur du parfait déroulement des opérations.

Le carnet que vous vous apprêtez à lire appartient à une collection dédiée au chantier de la 3^{ème} ligne.

Ces documents ont vocation à informer sur les différentes étapes du chantier afin que tout un chacun puisse suivre et comprendre la construction d'un projet aussi imposant que celui de la 3^{ème} ligne de métro de l'agglomération toulousaine.

Chaque carnet traite avec pédagogie d'un aspect du chantier : aujourd'hui, il s'agira d'expliquer en quoi consiste l'archéologie préventive.

Si vous souhaitez en savoir plus, les médiateurs de Tisséo Ingénierie se tiennent à votre disposition pour vous apporter des réponses.

Je vous souhaite une agréable lecture à tous.”

Jean-Michel LATTES
Président de Tisséo Ingénierie



L'archéologie, l'histoire du projet

L'ARCHÉOLOGIE PRÉVENTIVE EN 3 ÉTAPES :



Patrimoine et archéologie, comment préparer l'avenir sans oublier le passé ?

Avec les reconnaissances réseaux (eau, électricité, téléphone...) et géotechniques, **le diagnostic archéologique** constitue une étape obligatoire et importante dans le déroulement des travaux préparatoires.

Il vise à détecter la présence éventuelle de **vestiges** dans le sous-sol avant le début des travaux.

Si les vestiges archéologiques sont dignes d'intérêt scientifique et bien conservés, **l'État peut requérir une fouille archéologique.**



Fouilles archéologiques à la station
Carmes (ligne B) © Saada / Schneider

Les diagnostics préventifs

Préserver les traces du passé

Encadré par l'État et soumis à des règles très strictes, le diagnostic permet d'assurer la sauvegarde du patrimoine archéologique lorsque des aménagements comme la construction d'une ligne de métro sont réalisés.

Dans un premier temps, le diagnostic consiste à effectuer une série d'investigations en sous-sol à plusieurs endroits du tracé.

Puis, selon les résultats, il peut être suivi de recherches archéologiques plus approfondies, c'est-à-dire des fouilles préventives.

**Le SIPA (Service de l'Inventaire Patrimonial et de l'Archéologie de Toulouse Métropole) réalise tous les diagnostics prescrits par l'Etat sur le territoire de Toulouse Métropole.*

Les archéologues du SIPA sont spécialistes de toutes les périodes chronologiques, et capables d'expertiser tous les vestiges archéologiques qui pourraient être mis au jour. Les équipes ont réalisé plus de 200 chantiers archéologiques pour les aménageurs et promoteurs publics et privés, en étroite collaboration avec les services de l'Etat.

Le projet de diagnostic pour la 3^{ème} ligne de métro est aujourd'hui une opération majeure pour le SIPA.



Des sites à fort potentiel

Le diagnostic est réalisé par le Service de l'Inventaire Patrimonial et de l'Archéologie de Toulouse Métropole (SIPA*), opérateur public agréé par l'État ou l'INRAP sur le territoire du SICOVAL.

Il s'effectue sur des secteurs bien précis, prescrit par le Service Régional de l'Archéologie en raison de leur potentiel archéologique.

Secteurs avérés

- Station François Verdier (fouilles réalisées pour la ligne B)

Secteurs connus

- Paléolithique à Colomiers Néolithique à Saint Martin du Touch...

Secteurs moins bien documentés

- Sept Deniers...



Fouilles archéologiques à la station Carmes (ligne B) © Saada / Schneider

Sous le contrôle d'un archéologue

Au fur et à mesure du creusement, l'archéologue peut repérer d'éventuels objets ou fondations d'anciennes constructions.

Si des vestiges sont découverts, il peut décider d'élargir légèrement le périmètre des investigations en restant en surface.

Les objets recueillis sont ensuite étudiés dans les laboratoires afin d'en déterminer la nature, l'état de conservation et la datation.

Au terme de cette campagne, un rapport est rédigé. Il est analysé par le Service Régional de l'Archéologie de la DRAC et instruit par une commission d'experts issus de la communauté scientifique (CTRA: Commission Territoriale de la Recherche Archéologique).

Sonder l'histoire: comment cela se passe-t-il?

Il s'agit de creuser de manière aléatoire, une série de tranchées linéaires et en quinconce.

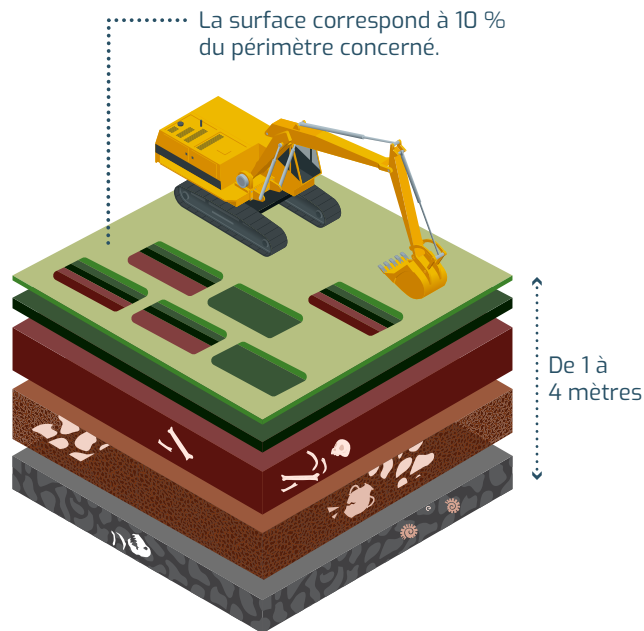
La profondeur varie selon la nature des vestiges potentiels : de 1 à 4 mètres.

Cette intervention s'effectue sur quelques jours à une semaine pour chacun des secteurs concernés.

Il doit permettre d'apprécier la qualité scientifique et patrimoniale des vestiges.

La DRAC dispose alors de 3 mois pour prescrire ou non un chantier de fouille archéologique.

Par expérience, **environ 20 %** des diagnostics archéologiques sont suivis de fouilles préventives. Pour la 3^{ème} ligne de métro, cela représenterait **4 sites de fouilles**.



Les fouilles archéologiques

Pourquoi ?

La fouille vise à recueillir toutes les données archéologiques permettant de reconstituer l'histoire du site et de ses occupations humaines.

Comment ?

L'intervention sur le terrain se déroule suivant l'ordre successif des couches archéologiques, à l'aide d'outils, tels que truelle, pinceau, balayette pour ne pas endommager les éventuels objets ou vestiges enfouis dans le sol.

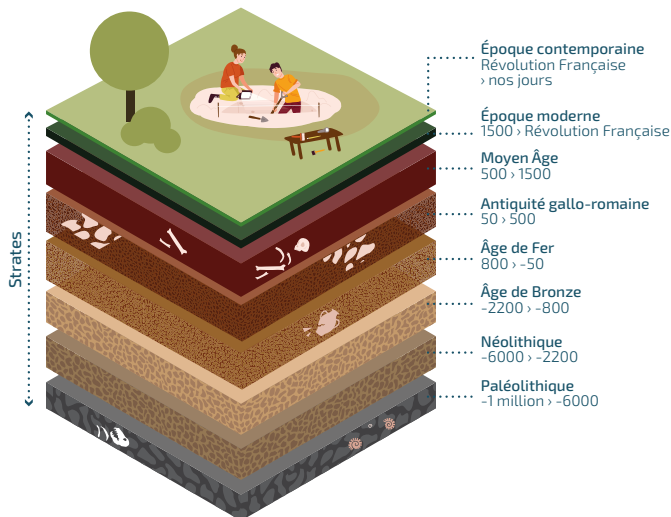
Où ?

Contrairement au diagnostic, les fouilles couvrent une grande partie, voire la totalité du site.

Par qui ?

Cette opération fait l'objet d'un nouveau contrat entre le maître d'ouvrage du projet et un opérateur archéologique agréé public ou privé.

Les fouilles font appel à de nombreux spécialistes.



Au fil du temps, plusieurs couches de terre (strates) s'empilent les unes sur les autres.



C'est cette superposition de strates qui permet aux archéologues de dater leurs découvertes, mais aussi de retracer la chronologie du lieu et le mode de vie de ses occupants.

Améliorer nos connaissances

Tous les vestiges exhumés sont scrupuleusement enregistrés, photographiés, localisés au fur et à mesure de l'avancement des fouilles, puis transférés au centre de recherches archéologiques pour des études plus approfondies. L'exploitation des données scientifiques se poursuit en laboratoire,

elle donnera lieu à un rapport de fouilles remis à l'État (DRAC).

L'opérateur dispose de deux ans pour restituer les objets retrouvés à l'État qui pourrait décider d'en confier quelques-uns au musée Saint Raymond ou des Augustins par exemple.



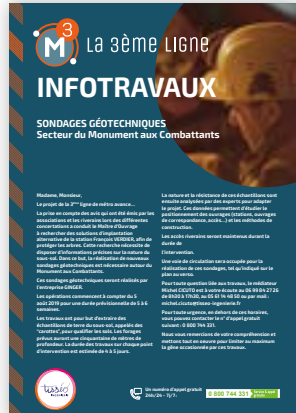
“ Nous vous accompagnons pendant le chantier ”

Des médiateurs à votre écoute :

Lise, Aziz et Michel sont joignables au 05 61 14 48 50
ou par mail mediation3eligne@tiseo-ingenierie.fr

Pendant toute la durée du chantier, ils vous accompagnent pour faciliter votre quotidien :

du lundi au vendredi de 8h30 à 17h30.



› Un numéro d'appel gratuit 24h/24 – 7j/7 :

0 800 744 331 Service & appel gratuits



› Un site internet dédié :

www.toulousemetro3.fr

actualité du chantier, carte dynamique des zones de travaux, informations pratiques liés aux travaux



› Des infos en direct sur les réseaux sociaux



› Une signalétique terrain :

emprises chantier identifiables ; barrières chantier habillées de panneaux pédagogiques



› Des lettres d'information sur les travaux

La 3^{ème} ligne en chiffres

27 km longueur de la ligne

dont **22** km en souterrain creusés par tunnelier

21 stations

dont **17** stations en souterrain **4** stations en aérien

200 000 voyageurs prévus par jour

1500 places

4 P+R parkings relais

8 connexions aux lignes Linéo existantes

5 stations en correspondance avec les lignes A, B et le tramway

5 gares SNCF desservies

Des temps de parcours optimisés :



Airbus Colomiers Ramassiers
> Gare Marengo Matabiau
35 min en voiture*

→ **18 min**



Gare Marengo Matabiau
> Labège Enova
25 min en voiture*

→ **15 min**



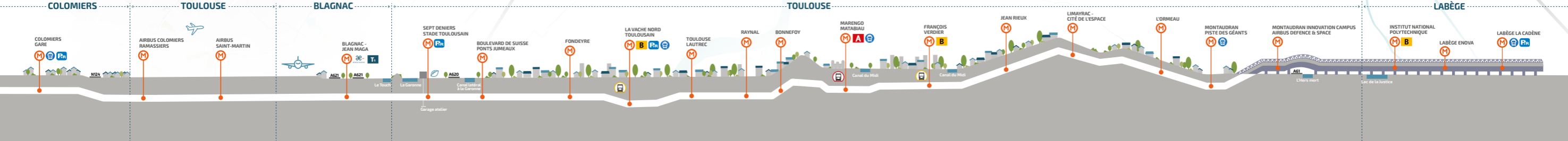
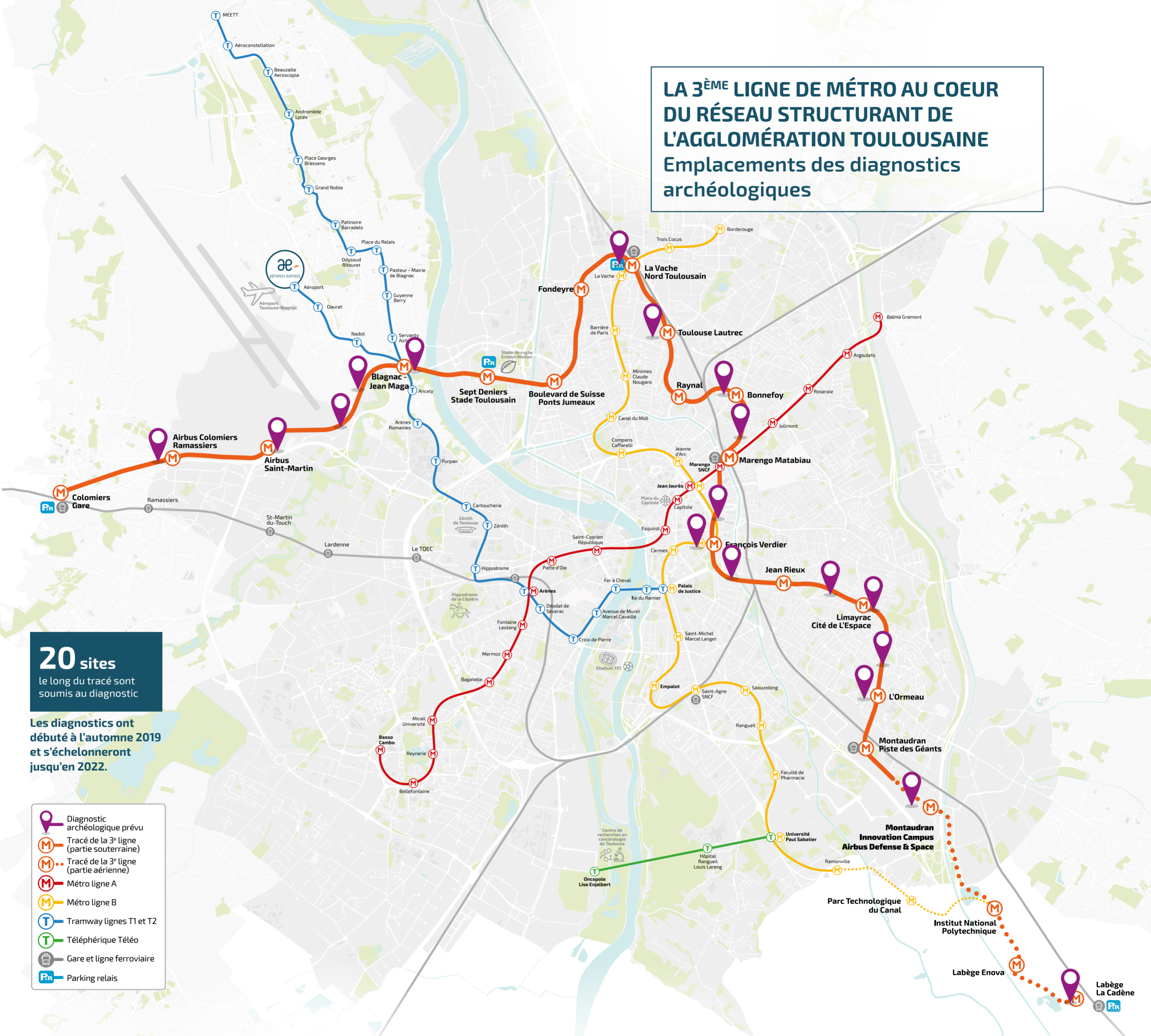
LA 3^{ÈME} LIGNE DE MÉTRO AU COEUR DU RÉSEAU STRUCTURANT DE L'AGGLOMÉRATION TOULOUSAINE

Emplacements des diagnostics archéologiques

20 sites
le long du tracé sont soumis au diagnostic

Les diagnostics ont débuté à l'automne 2019 et s'échelonnent jusqu'en 2022.

- Diagnostic archéologique prévu
- Tracé de la 3^e ligne (partie souterraine)
- Tracé de la 3^e ligne (partie aérienne)
- Métro ligne A
- Métro ligne B
- Tramway lignes T1 et T2
- Téléphérique Téléo
- Gare et ligne ferroviaire
- Parking relais



“ Nous vous accompagnons pendant le chantier ”

Des médiateurs à votre écoute :

Lise, Aziz et Michel sont joignables au 05 61 14 48 50
ou par mail mediation3eligne@tisseo-ingenierie.fr

Pendant toute la durée du chantier, ils vous accompagnent pour faciliter votre quotidien :
du lundi au vendredi de 8h30 à 17h30.



› Un numéro d'appel gratuit 24h/24 – 7j/7 :

0 800 744 331 Service & appel gratuits



› Des infos en direct sur les réseaux sociaux



› Un site internet dédié :

www.toulousemetro3.fr

actualité du chantier, carte dynamique des zones de travaux, informations pratiques liés aux travaux



› Une signalétique terrain :

emprises chantier identifiables ; barrières chantier habillées de panneaux pédagogiques



› Des lettres d'information

sur les travaux