téléo

LE PLUS LONG TÉLÉPHÉRIQUE URBAIN DE FRANCE À TOULOUSE !

tisséo INGÉNIERIE

L'EUROPE S'ENGAGE L'OCCITANIE AGIT

UNION EUROPÉENNE

Projet cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional

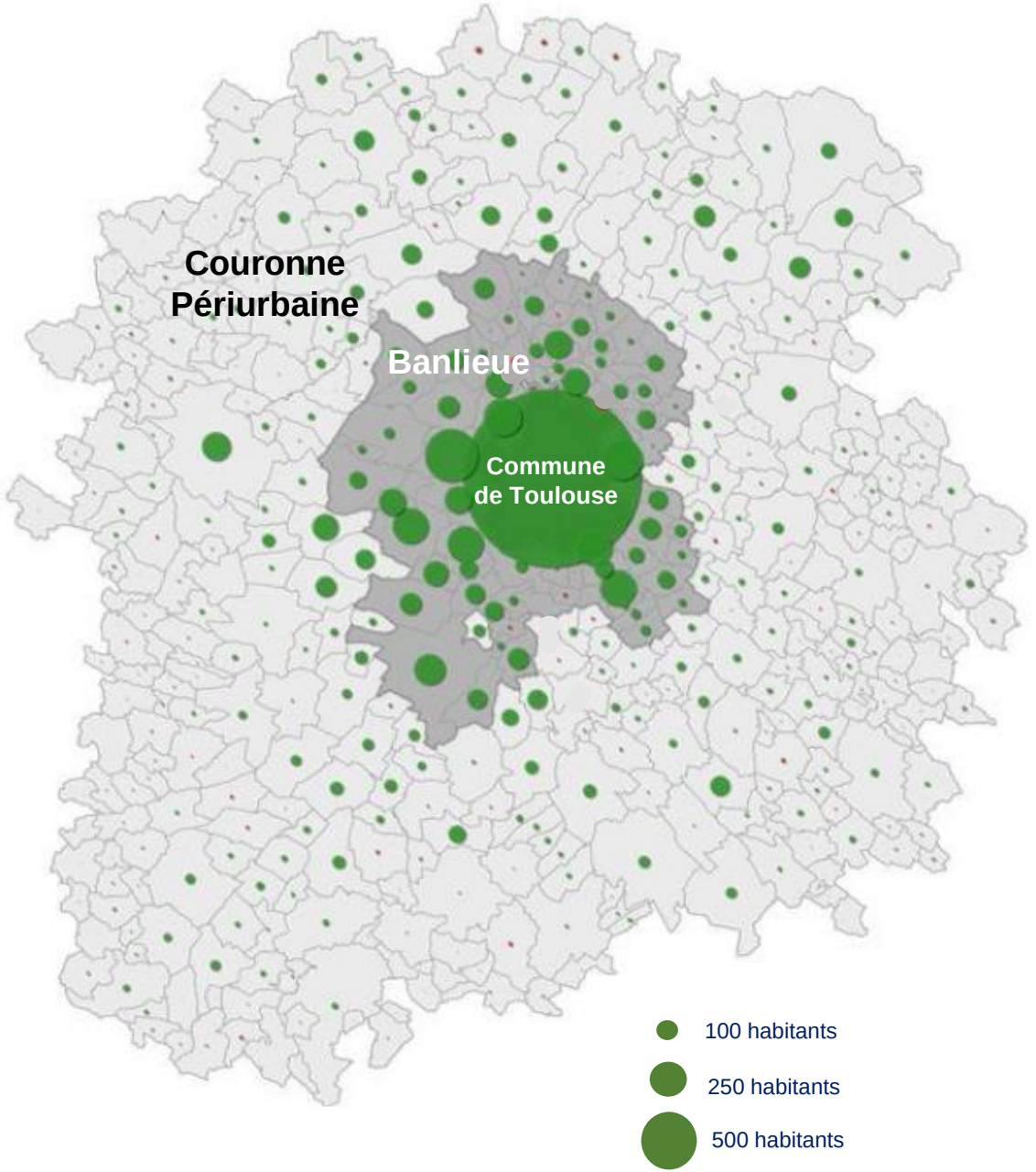
téléo

Téléo une réponse face à l'attractivité du territoire

Une forte croissance démographique, économique et urbaine

Téléo une réponse écologique

30 fois moins polluant que la voiture



115 COMMUNES

1 MILLION D'HABITANTS

+ 15 000 RÉSIDENTS / AN

+ 7 000 EMPLOIS / AN

500 000 DÉPLACEMENTS EN + / JOUR D'ICI 2025

tisséo INGÉNIERIE

téléo

Un projet structurant pour le Sud de l'Agglomération Toulousaine

Dans cette zone les besoins de déplacements identifiés sont estimés à 8 000 voyageurs par jour.

Projet de Mobilités
2020 - 2025 - 2030

Voir le film Projet Téléo :
https://www.youtube.com/watch?v=IgLxSdYvbqg

téléo

Un projet permettant d'améliorer la desserte des grands équipements du Sud de la Métropole

Oncopole (IUCT Oncopole, Sanofi, Pierre Fabre…) : 10 000 emplois

Hôpital Rangueil :
200 000 consultations médicales par an

Université Paul Sabatier :
30 000 étudiants

tisséo INGÉNIERIE

ONCOPOLE LISE ENJALBERT

HÔPITAL RANGUEIL LOUIS LARENG

UNIVERSITÉ PAUL SABATIER

AVEC TÉLÉO LES TRANSPORTS TOULOUSAINS PRENNENT DE LA HAUTEUR !

Une topographie particulière qui fait du téléphérique le seul mode de transport performant et pertinent

- Franchissement de la Garonne et des obstacles naturels
- Zone naturelle préservée
- Tracé direct
- Mode 100% en site propre

téléo

LA TECHNOLOGIE 3S, UNE SOLUTION TECHNIQUE PERFORMANTE

Pourvu de 3 câbles (deux porteurs et un tracteur), ce système allie performance et confort pour l'usager et les riverains.

- Faible emprise au sol avec seulement 5 pylônes (contre 20 habituellement) pour une intégration paysagère discrète
- Meilleure stabilité des cabines et vibrations réduites
- Possibilité d'adapter la fréquence et la vitesse en temps réel
- Impact sonore réduit

téléo

L’environnement lui dit merci !

La contemplation, c’est le début de l’écologie ! En empruntant Téléo, les voyageurs survoleront un secteur méconnu et pourtant remarquable du territoire toulousain : le Parc Garonne et les coteaux de Pech David, un patrimoine naturel unique que le projet Téléo met à l’honneur et a pris soin de préserver et de conforter.
Par temps clair, chacun pourra profiter d’une vue panoramique sur les berges sauvages de la confluence Garonne-Ariège (réserve naturelle régionale), ainsi qu’au loin la chaîne des Pyrénées.

PRÉSERVER LA FLORE

+ de 1 000 ARBRES SAUVEGARDÉS

+ de 400 ARBRES REPLANTÉS
aux abords des stations et du P+R,
et de certaines institutions concernées par le projet :
Université Paul Sabatier, Lycée Bellevue…

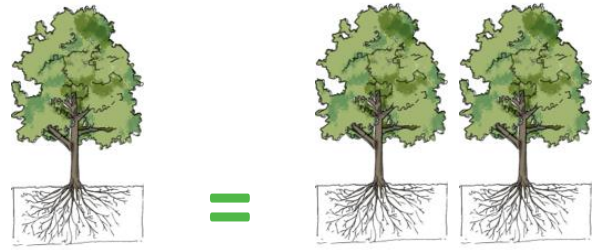
1 600 PLANTS FORESTIERS PLANTÉS
sur le site de la zone verte de Pech David
(600 arbres adultes à terme)

600 M DE HAIES CHAMPÊTRES PLANTÉES
autour des parcelles agricoles de Pouvourville

La préservation du patrimoine arboré existant est un enjeu environnemental majeur, un arbre adulte apportant bien plus de bénéfices qu'un jeune arbre pour capter le carbone, accueillir la biodiversité et lutter contre le réchauffement climatique.

Le travail d'optimisation mené en amont du projet et le choix de la **technologie 3S** (permettant des hauteurs de survol plus importantes et un nombre réduit de pylônes) ainsi que la poursuite des mesures de réduction des impacts (réduction des emprises…) ont permis de sauvegarder **plus de 1 000 arbres, dont de nombreux sujets particulièrement remarquables.**

L'objectif ambitieux de planter à terme 2 arbres pour 1 arbre impacté est atteint.



PRÉSERVER LA FAUNE

25 Ha DE MISE EN GESTION D'ESPACES BOISÉS POUR L'AVIFAUNE

Sur la commune de Goyrans afin de préserver les milieux d'habitat d'espèces protégées comme le milan noir, l'aigle botté ...

6 Ha DE MISE EN GESTION DE PARCELLES DE « MILIEU OUVERT » POUR FAVORISER UNE ESPECE PROTÉGÉE D'OISEAU

sur la commune de Montgiscard, afin de permettre l'épanouissement de la Cisticole des Joncs

DEPOSE de 2 LIGNES ELECTRIQUES AÉRIENNES À HAUTE TENSION

traversant respectivement la Garonne à Portet-sur-Garonne et l'Ariège à Clermont-Le-Fort, grâce au financement de Tisséo, dans le but de protéger l'avifaune en réduisant le nombre de zones à risque (obstacles) sur ces corridors écologiques

PENDANT LE DEROULAGE DES CÂBLES

Des cavaliers de couleur installés sur les câbles pour en maintenir la stabilité, servent aussi à **préserver l'avifaune** (rouges pour les oiseaux à activité diurne, blancs pour les oiseaux à activité crépusculaire).

Durant la phase de conception du projet, des écologues ont été régulièrement consultés et toujours associés aux différentes phases travaux afin de **s'assurer que le chantier ne perturbe pas la vie d'espèces protégées**.

téléo

STATION ONCOPOLE LISE ENJALBERT

ONCOPOLE LISE ENJALBERT

HÔPITAL RANGUEIL LOUIS LARENG

UNIVERSITÉ PAUL SABATIER

tisséo INGÉNIERIE

Groupement POMA Architectes-urbanistes :
SEQUENCES / Images : Les Yeux Carrés

ONCOPOLE – LISE ENJALBERT

Parking : 500 places + local à vélo

C’est dans un univers très végétal, près de berges sauvages de la Garonne, que vient se poser la station Téléo Oncopole-Lise Enjalbert. Le choix s’est porté sur une architecture simple et épurée donnant un effet de légèreté et de transparence.

téléo

STATION HÔPITAL RANGUEIL LOUIS LARENG

tisséo INGÉNIERIE

Groupement POMA Architectes-urbanistes :
SEQUENCES / Images : Les Yeux Carrés

HÔPITAL RANGUEIL- LOUIS LARENG

La station Téléo Hôpital Rangueil-Louis Lareng prend place sur un site au dénivelé très important. De cette contrainte est née une station spectaculaire, dont les quais offriront aux voyageurs un panorama unique sur les coteaux de Pouvourville...

téléo

STATION UNIVERSITÉ PAUL SABATIER

ONCOPOLE
LISE ENJALBERT

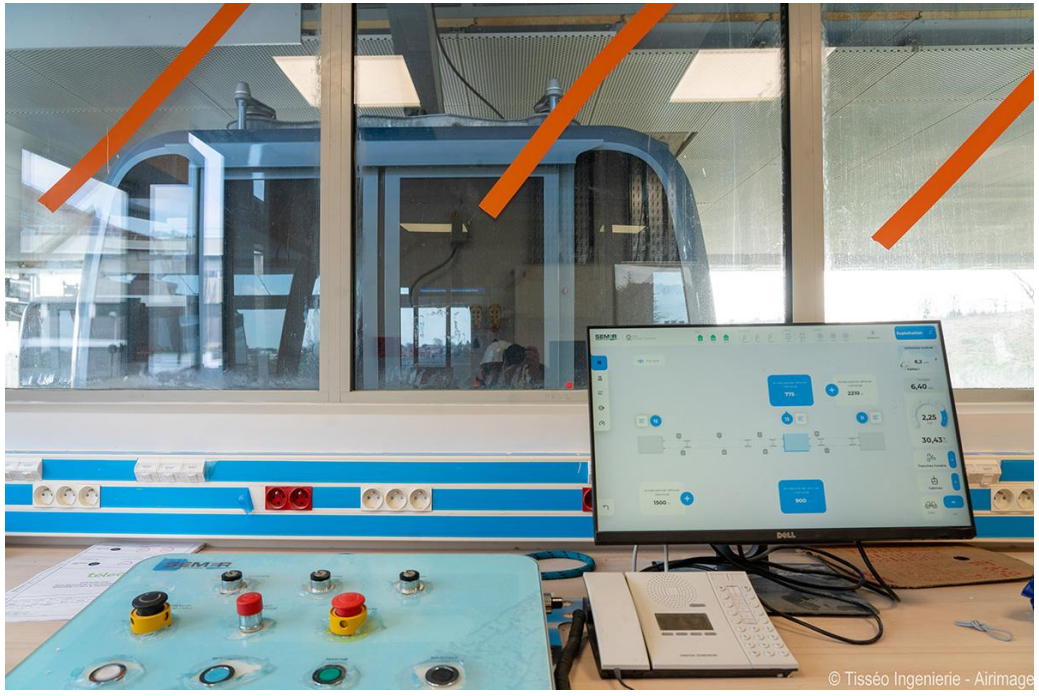
HÔPITAL RANGUEIL
LOUIS LARENG

UNIVERSITÉ PAUL SABATIER

tisséo INGÉNIERIE

Groupement POMA Architectes-urbanistes :
SEQUENCES / Images : Les Yeux Carrés

UNIVERSITÉ PAUL SABATIER



Moderne et élancée, la station Téléo Université Paul Sabatier est aussi celle qui abrite les ateliers et la motorisation principale.

LES PYLÔNES

ONCOPOLE

HÔPITAL RANGUEIL

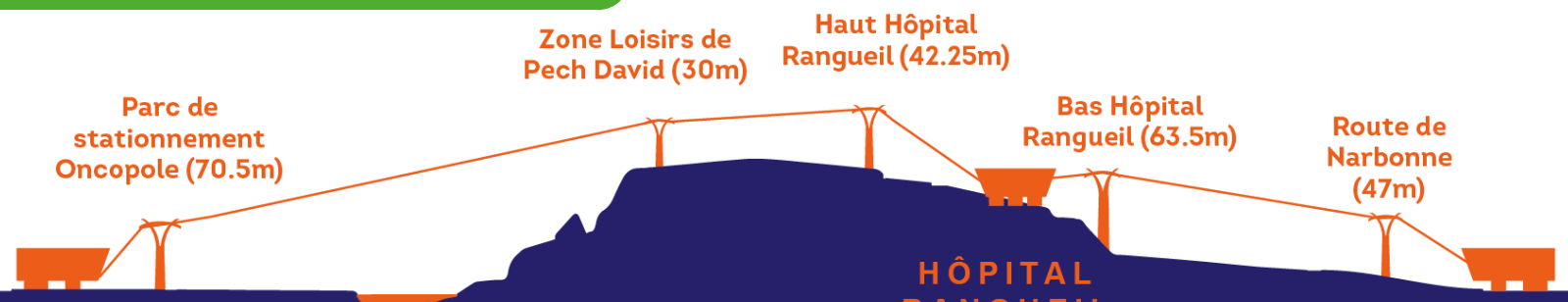
UNIVERSITÉ PAUL SABATIER

tisséo INGÉNIERIE

Téléo compte 5 pylônes. Blancs, au design moderne, ils mesurent entre 30 et 70 mètres

LES PYLÔNES

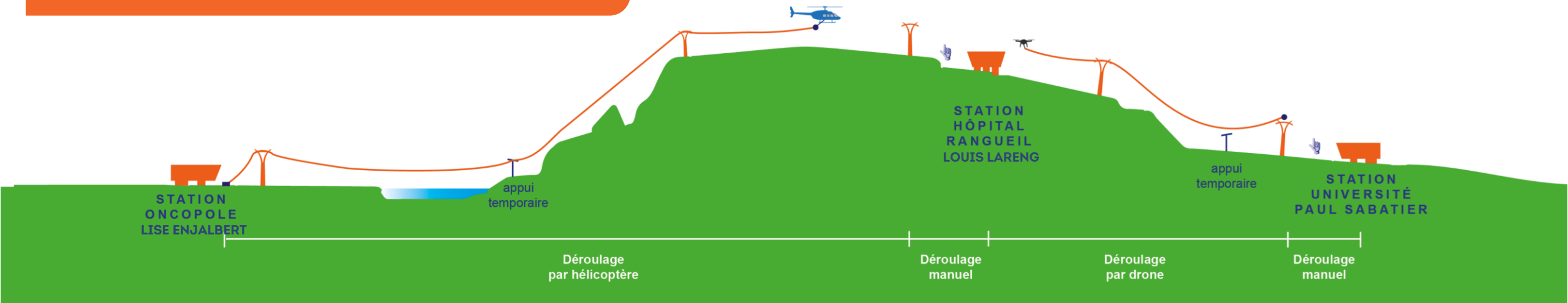
Voir le film sur le montage des pylônes :
https://www.youtube.com/watch?v=RywE5hwTlAw&feature=emb_logo



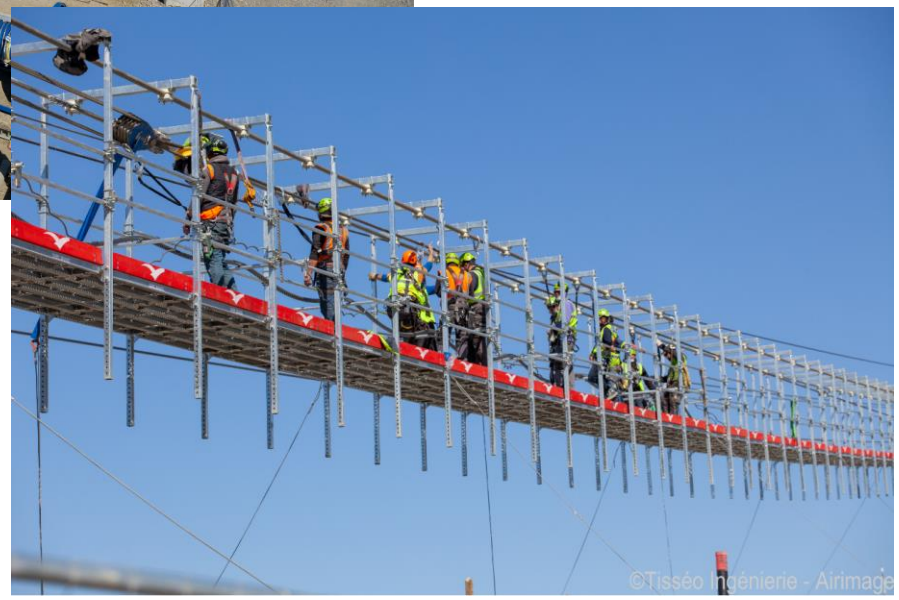
5 PYLONES SEULEMENT POUR 3 KM DE LIGNE !

LE DEROULAGE DES CÂBLES

Voir le film sur le déroulage des câbles :
https://www.youtube.com/watch?time_continue=1&v=Kn9YAM-aSqM&feature=emb_logo



LE DEROULAGE DES CÂBLES



Epissure du câble tracteur

Voir le film sur l'avancement des travaux :
https://www.youtube.com/watch?v=sskaWo3K-YY

téléo

15 cabines en ligne

100% accessible

30x moins polluant que la voiture

82.4 M€ budget de l'opération

5 pylônes seulement

34 personnes par cabine

1 cabine toutes les **1'30 '' en heure de pointe**, comme dans le métro

100% électrique

3 stations desservies en 10 min

3 km de tracé

Un service de 5h15 à minuit

tisséo INGÉNIERIE

téléo

Voir le film sur le séquencement des travaux :
https://www.youtube.com/watch?v=no6tW3c84tk

Calendrier du projet

Janvier 2016
Appel d'offres
Conception Réalisation
Maintenance

Février 2017
Signature du marché avec le groupement POMA spécialisé en transports par câbles

2018
Poursuite de la concertation

2019
Enquête publique
Déclaration du projet au Comité Syndical du 3/07
Lancement des travaux

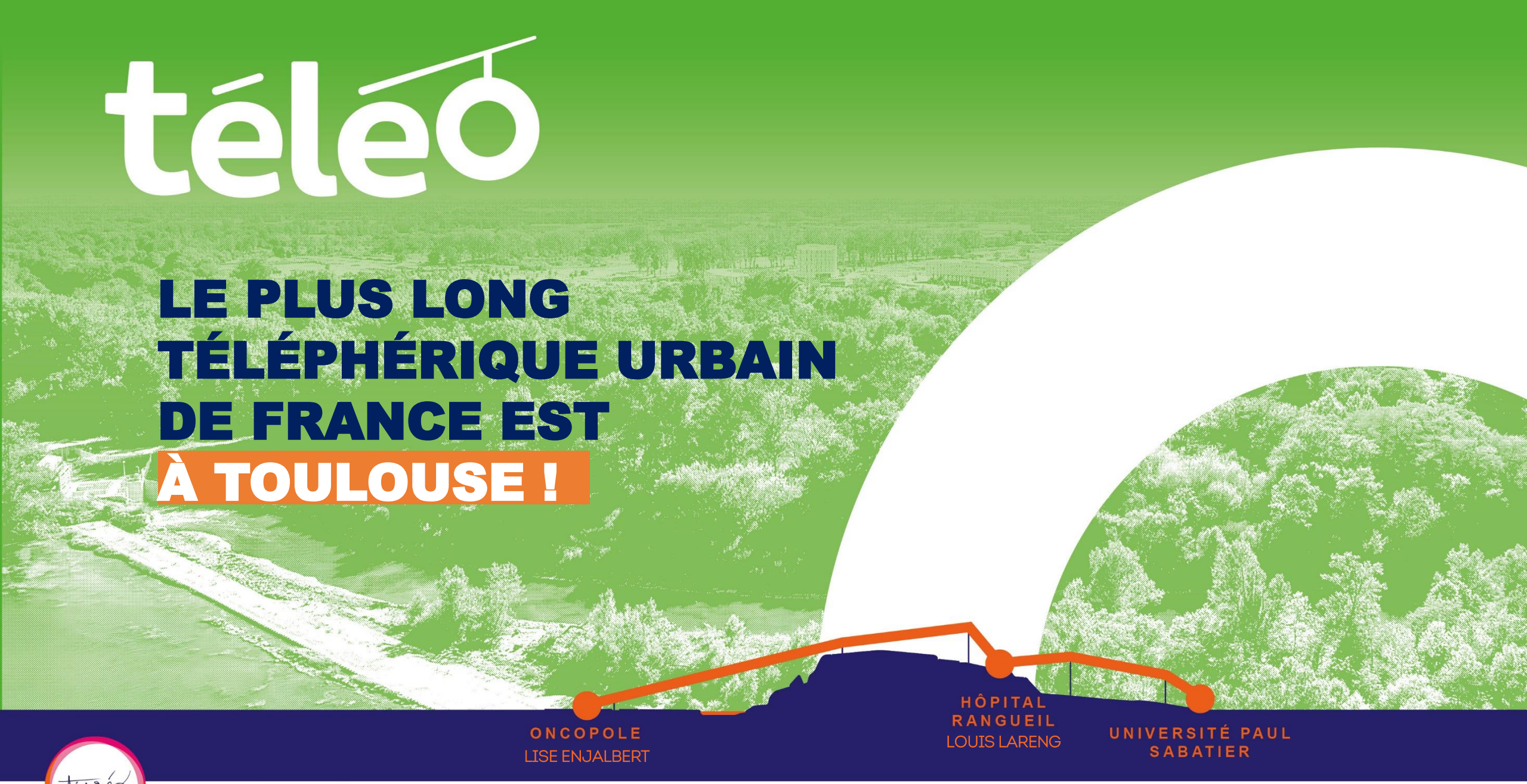
07/2019 > 04/2022
Travaux

Mai 2022
Mise en service

+ de 16 000 heures effectuées par du personnel en insertion (études et travaux) par POMA

téléo

LE PLUS LONG TÉLÉPHÉRIQUE URBAIN DE FRANCE EST À TOULOUSE !



tisséo INGÉNIERIE

L'EUROPE S'ENGAGE L'OCCITANIE AGIT
UNION EUROPÉENNE
Projet cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional