

LE JOURNAL DU CHANTIER

téléo

ONCOPOLE
LISE ENJALBERT

HÔPITAL
RANGUEIL
LOUIS LARENG

UNIVERSITÉ
PAUL SABATIER

ÉDITO



Vous tenez entre les mains le sixième et dernier numéro du journal de chantier de Téléo.

Le lundi 21 mars 2022, Tisséo Ingénierie a procédé à la réception des ouvrages et a confié les clés de l'installation à l'exploitant, Tisséo Voyageurs. Ce moment marque un tournant dans la concrétisation du téléphérique urbain toulousain.

Pendant un mois, le personnel de Tisséo Voyageurs va s'entraîner sur l'ensemble des fonctionnalités et modes de conduite de Téléo en conditions d'exploitation réelle, sans usagers. Suite à cette marche à blanc, l'exploitant sera opérationnel. Le Préfet délivrera l'autorisation d'ouverture au public et les passagers pourront alors embarquer !

Ce numéro retrace dans leurs grandes lignes les points forts, nombreux, de Téléo. Je tenais d'abord à remercier les riverains et les institutions impactés durant le chantier, notamment l'Université Paul Sabatier, l'hôpital Rangueil et l'Oncopole. Leur patience et leur collaboration seront récompensées par une infrastructure qui fera, j'en suis sûr, leur fierté.

Je tenais enfin à remercier l'ensemble des collaborateurs de Tisséo, les partenaires, bureaux d'études et entreprises, qui ont contribué à cette belle réussite collective.

Merci, et bienvenue à bord !

JEAN-MICHEL LATTES
Président de Tisséo Ingénierie

UN MAILLON CLÉ DU RÉSEAU TISSÉO

Téléo répond d'abord à la volonté d'améliorer la desserte du réseau Tisséo sur une partie de territoire présentant un relief marqué. L'enjeu est aussi de relier entre eux trois sites cousins générateurs de nombreux déplacements : le campus de Paul Sabatier (30 000 étudiants), le centre hospitalier de Rangueil (200 000 consultations par an) et la zone de l'Oncopole (10 000 emplois). Enfin, Téléo constituera **le maillon central de la future "ceinture sud"** du réseau Tisséo, qui reliera Colomiers à Montaudran sans passer par la case centre-ville.

L'idée d'un téléphérique urbain répond aussi au désir de mettre en valeur cette partie méconnue et pourtant remarquable de Toulouse. Grâce à Téléo, les voyageurs pourront contempler les berges de la Garonne et bénéficieront par temps clair d'une vue panoramique et inédite sur la chaîne des Pyrénées et les portes du Lauragais.

Téléo va agir comme un **vecteur de l'identité géographique et naturelle de Toulouse !**

«
Une
infrastructure
qui nous lie
et nous relie
au quotidien !
»

Au-delà de cette attractivité patrimoniale et touristique, Téléo offrira à ses usagers réguliers l'agrément d'un mode de déplacement silencieux et confortable, 100 % accessible (même aux vélos !) se prêtant tant à des instants de contemplation qu'à des moments de partage et de convivialité. Téléo ? **Une infrastructure qui nous lie et nous relie au quotidien !**



LE CHOIX DE LA SÉCURITÉ !

Pour spectaculaire qu'il soit, le téléphérique figure parmi les modes de déplacement les plus sûrs au monde.

C'est encore plus vrai en France, où **les niveaux d'exigence sont particulièrement élevés**. De plus, Téléo a fait le choix d'un prestataire de référence du transport par câble (POMA) et d'une technologie française. Développée depuis plus de 20 ans, cette technologie "3S" (deux câbles porteurs et un tracteur) n'a connu aucun accident.

Toutes les phases de tests et de contrôles se sont avérées favorables. La formation du personnel d'exploitation et de maintenance (Tisséo Voyageurs et Altiservice) s'est déroulée ces dernières semaines aux côtés des équipes de Poma. Les essais des équipements connexes (surveillance des stations, supervision des systèmes bâtiments, contrôles des flux et des accès...) se sont tenus simultanément.



Téléo est conçu pour pouvoir fonctionner même en cas de vents allant jusqu'à **108 km/h**, sachant que statistiquement, sur le site, le vent ne dépasse les 100 km/h que 2 heures et demie par an en moyenne.



Le système permet un **rapatriement des cabines** en stations en toute circonstance et dans un délai inférieur à 3 heures (en cas de panne d'électricité par exemple).



Les aérations présentes sur les cabines sont conçues de manière à rendre **impossible tout jet d'objet** sur les sites survolés.



Chaque cabine de Téléo est reliée par **interphonie et vidéosurveillance** à chacune des trois stations de la ligne.





BEAU COMME TÉLÉO !



DES PYLÔNES ÉLANCÉS

Certains pylônes de téléphérique ressemblent à ceux des lignes électriques de haute tension. A l'inverse, Téléo a fait le choix de pylônes modernes et élançés. De forme conique à base rectangulaire, ils ont été dessinés dans une égale volonté d'élégance et de résistance.

DES CABINES SIGNÉES

Les cabines, c'est un peu l'âme d'un téléphérique. Celles de Téléo ont été dessinées par le célèbre bureau de design italien PININFARINA, d'où leurs lignes séduisantes et racées. Elles ont été entièrement conçues et fabriquées en France près de Grenoble, dans les ateliers de SIGMA-POMA.

DES STATIONS OUVERTES

Téléo a fait le choix de stations épurées et ouvertes sur leur environnement immédiat, donnant un effet de légèreté et de transparence. A l'image d'une station de tramway, les quais des stations de Téléo sont disposés dans la continuité de l'espace public pour créer un appel visuel depuis l'extérieur et faciliter les parcours.



LE TÉLÉPHÉRIQUE, CHAMPION ÉCOLOGIQUE !



Le choix du téléphérique permet de franchir le corridor de la Garonne et les zones vertes de Pech-David sans troubler la faune ni impacter la flore, tout en empruntant le tracé le plus direct. De plus, la technologie 3S a permis une **très faible emprise au sol** avec seulement 5 pylônes (contre 20 habituellement pour une distance équivalente) et des hauteurs de survol plus importantes. Ainsi, **plus de 1000 arbres** ont pu être sauvegardés, dont de nombreux sujets particulièrement remarquables.

Des cavaliers de couleur installés sur les câbles pour en maintenir la stabilité, servent aussi à préserver l'avifaune (rouges pour les oiseaux à activité diurne, blancs pour les oiseaux à activité crépusculaire). De plus, les cabines sont passives, c'est-à-dire sans motorisation, d'où un impact sonore minime. Ajoutons qu'aucun objet ne pourra être jeté ou tomber des cabines et souiller le site.

100 % électrique, Téléo s'inscrit pleinement dans le cadre de la transition énergétique. Conséquence concrète de cette motorisation décarbonée : le téléphérique est 30 fois moins polluant que la voiture. Il affiche aussi la consommation énergétique par voyageur la plus basse de tous les moyens de transport en commun !



AIDER LA NATURE

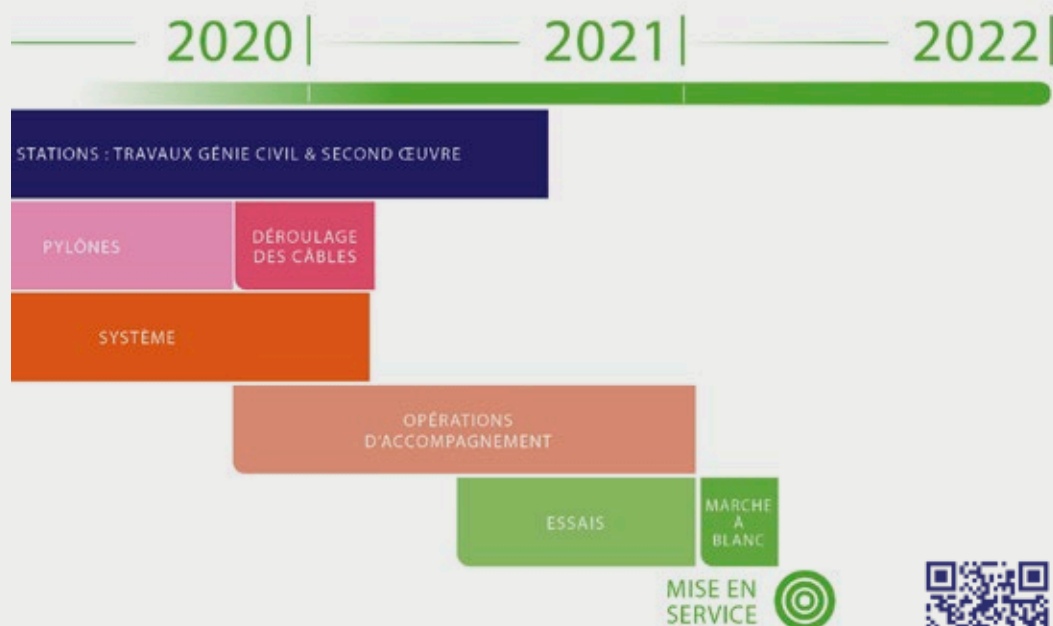
La réalisation de Téléo s'est accompagnée d'un effort paysager et écologique de grande envergure. Plus de 400 arbres ont été plantés aux abords des stations et du P+R, ainsi que sur le domaine de certaines institutions concernées par le projet : Université Paul Sabatier, Lycée Bellevue...

Pour conforter l'écosystème local, 1600 plants forestiers ont été semés sur le site de la zone verte de Pech-David et 600 mètres de haies champêtres ont été composées sur les parcelles agricoles de Pouvourville. D'autres mesures environnementalistes structurelles sont toujours en cours comme la valorisation de 20 hectares de parcelles boisées sur la commune de Goyrans afin de préserver le milan noir, l'aigle botté...

Deux lignes électriques aériennes à haute tension traversant respectivement la Garonne et l'Ariège ont été déposées afin de favoriser l'usage du corridor écologique de ces 2 cours d'eau par les oiseaux.



LE PLANNING



En savoir +

Un chantier à votre écoute !

Un médiateur, Aziz Khelifi, accompagne les riverains pendant toute la durée du chantier au

06 76 78 89 08
du lundi au vendredi
de 8h30 à 17h30.

Toute l'actualité du projet en temps réel sur :
www.tisseo-ingenierie.fr