

OUBLIER LA VOITURE

Le report modal de la voiture vers Téléo va permettre de **réduire la circulation automobile**, et notamment de soulager la partie sud du périphérique régulièrement saturée en heure de pointe, à hauteur du pont routier d'Empalot.

Téléo va améliorer la **desserte de plusieurs pôles d'attractivité majeurs** qui drainent chaque jour des milliers de personnes : le campus universitaire de Paul Sabatier (30 000 étudiants), le centre hospitalier de Rangueil (200 000 consultations médicales par an) et la zone de l'Oncopole (10 000 emplois). Téléo sera un atout majeur pour le quotidien de nombreux Toulousains.


30x
moins polluant
que la voiture

Maillon central de la ceinture sud de Toulouse qui reliera Colomiers au quartier Montaudran, Téléo est parfaitement intégré au réseau Tisséo et permettra de **nombreuses connexions** avec le métro et les lignes de bus Linéo. Sans oublier que les cabines de Téléo accueillent les vélos... Utile, notamment dans le sens de la montée !

PRENDRE DE LA HAUTEUR

Au vu du relief des sites desservis, le téléphérique s'est imposé comme une évidence tant sur le plan environnemental qu'en termes d'efficacité. En effet, il permet de franchir le corridor de la Garonne et les zones vertes de Pech-David **sans troubler la faune ni impacter la flore**, tout en empruntant le tracé le plus direct !

La technologie 3S a permis une très faible emprise au sol avec seulement 5 pylônes (contre 20 habituellement pour une distance équivalente) et des hauteurs de survol plus importantes, ceci afin de **préserver la végétation naturelle**. Ainsi, plus de 1000 arbres ont pu être sauvegardés, dont de nombreux sujets particulièrement remarquables ; certains ont été étêtés et non abattus.

Des cavaliers de couleur installés sur les câbles pour en maintenir la stabilité, servent aussi à **préserver l'avifaune** (rouges pour les oiseaux à activité diurne, blancs pour les oiseaux à activité crépusculaire). De plus, les cabines sont passives, c'est-à-dire sans motorisation, d'où un impact sonore minime pour l'environnement. Ajoutons qu'aucun objet ne pourra être jeté ou tomber des cabines et souiller le site.



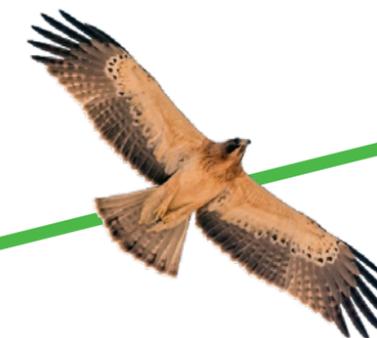

Préserver la faune,
ne pas impacter
la flore



VOYAGER PROPRE

100 % électrique, peu énergivore, Téléo s'inscrit pleinement dans le cadre de la transition énergétique. Conséquence concrète de cette **motorisation décarbonée** : le téléphérique est 30 fois moins polluant que la voiture, affichant l'empreinte énergétique la plus faible de tous les moyens de transport en commun !


100%
électrique



Téléo a fait le choix du DirectDrive®, **une technologie développée en France qui minimise la consommation d'énergie** et ne nécessite plus ni huile ni lubrifiant (moins d'intrants, pas de rejets). Mieux encore, le téléphérique peut stocker de l'énergie au freinage des cabines ou lorsque les véhicules en descente sont plus chargés que ceux en montée, pour la restituer en temps utile.



AIDER LA NATURE

La réalisation de Téléo s'est accompagnée d'un effort paysager et écologique de grande envergure. Plus de **400 arbres** ont été plantés aux abords des stations et du P+R, ainsi que sur le domaine de certaines institutions concernées par le projet : Université Paul Sabatier, Lycée Bellevue...

Parce que la préservation du patrimoine arboré est un enjeu environnemental majeur, **1600 plants forestiers** (chênes, aulnes, érables, aubépines, frênes, merisiers, prunelliers, oliviers de bohème, arbousiers, peupliers blancs, arbres de Judée, cognassiers, figuiers, noisetiers...) ont été plantés sur le site de la zone verte de Pech-David, pour un résultat à terme de **600 arbres adultes** au minimum. Ainsi, l'objectif initial de planter deux nouveaux arbres pour un arbre impacté est atteint et même dépassé !

De plus, partenaire de la Régie Agricole de la Ville de Toulouse, Tisséo participe au financement de la constitution de **600 mètres de haies champêtres**, (soit plusieurs centaines de jeunes plants composés d'essences locales) sur les parcelles agricoles de Pouvoirville afin de conforter l'écosystème local.

Par ailleurs, deux lignes électriques aériennes à haute tension traversant respectivement la Garonne à Portet-sur-Garonne et l'Ariège à Clermont-Le-Fort ont été déposées par Enedis, grâce au financement de Tisséo, afin de favoriser l'usage du corridor écologique de ces 2 cours d'eau par les oiseaux.

D'autres **mesures environnementalistes structurelles** sont en cours de mise en œuvre comme la valorisation de 25 hectares de parcelles boisées sur la commune de Goyrans afin de préserver le milieu d'habitat d'espèces protégées comme le milan noir, l'aigle botté... ou la restauration et la mise en gestion de 6 hectares de "milieux ouverts" sur la commune de Montgiscard, afin de permettre l'épanouissement de la Cisticole des Joncs, une espèce d'oiseau également protégée.

ONCOPOLE
LISE ENJALBERT

HÔPITAL
RANGUEIL
LOUIS LARENG

MÉTRO UNIVERSITÉ
PAUL SABATIER