

LE JOURNAL DU CHANTIER



ONCOPELE
LISE ENJALBERT

HÔPITAL
RANGUEIL
LOUIS LARENG

UNIVERSITÉ
PAUL SABATIER

ÉDITO



Pour Téléo, c'est la dernière ligne droite : celle des essais et des contrôles. Internes, indépendants, privés, publics, ceux-ci sont nombreux, pointus, exigeants et n'ont qu'un seul but : garantir la parfaite sécurité des voyageurs qui emprunteront le téléphérique urbain toulousain. Votre journal fait le point sur l'avancement de ces opérations, préalable indispensable à l'ouverture au public.

Très rapidement, la ligne Téléo va entrer dans les habitudes des Toulousains : salariés de l'Oncopole, patients et soignants du centre hospitalier de Rangueil, étudiants et enseignants du campus de Rangueil survoleront le Parc Garonne et bénéficieront de vues inédites sur leur ville. Au-delà, Téléo sera le maillon central de la future ceinture sud du réseau de transports en commun Tisséo.

Il faut aussi rappeler l'exemplarité environnementale de Téléo : une infrastructure entièrement décarbonée, peu énergivore, que nous avons accompagnée de mesures spécifiques visant à préserver et conforter le patrimoine naturel du site survolé, végétal et animal. Vous pourrez retrouver l'ensemble des mesures prises dans ce cadre dans notre livret environnement.

Bonne lecture !

JEAN-MICHEL LATTES
Président de Tisséo Ingénierie

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT !

Téléo est conçu pour fonctionner avec des vents jusqu'à 108 km/h, sachant que sur le site, le vent ne dépasse les 100 km/h que 2 heures et demi par an en moyenne.

Le système intègre l'ensemble des dispositions de sécurité permettant un rapatriement des cabines en stations en toutes circonstances, quelle que soit la panne rencontrée, dans un délai inférieur à 3 heures (en cas de panne d'électricité par exemple).

Les aérations présentes sur les cabines sont conçues de manière à rendre impossible tout jet d'objet sur les sites survolés.

Chaque cabine de Téléo est reliée par interphonie et vidéosurveillance à chacune des trois stations de la ligne.

«
**Rapatriement
des cabines
en moins de 3 heures**
»



**TESTÉ
ET APPROUVÉ !**

Pour spectaculaires qu'ils soient, en milieu urbain comme en haute montagne, les téléphériques figurent parmi les modes de déplacement les plus sûrs au monde. De fait, une procédure de contrôle spécifique, particulièrement exigeante en France, s'applique à chacun de ces équipements, sous la supervision de l'Etat. Tel est donc le cas de Téléo.

Pour Téléo, le processus d'essais et de contrôles se poursuit comme prévu, avec comme objectif une mise en service au 1^{er} semestre 2022. Il y a quelques semaines, la phase terminale du chantier Téléo a été engagée, marquée par deux démarches parallèles particulièrement importantes :

LES ESSAIS MENÉS PAR LE CONSTRUCTEUR POMA

Sur l'ensemble des éléments constituant le système de transport : ceux-ci permettent de vérifier le bon fonctionnement de l'installation et de l'ensemble des dispositifs sécuritaires notamment,

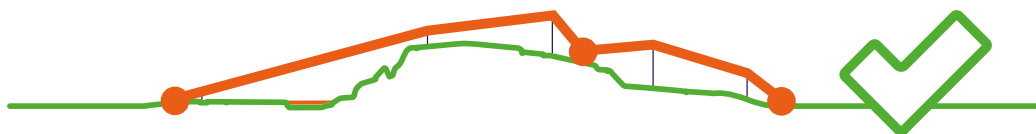
LES CONTRÔLES MENÉS PAR DES ORGANISMES SPÉCIALISÉS

Agréés par l'Etat, indépendants du constructeur : ceux-ci permettent de s'assurer de la conformité des ouvrages aux normes, réglementations, règles de l'art, dans l'objectif de certifier la solidité et la sécurité de l'installation.



**Les téléphériques
figurent parmi
les modes
de déplacement
les plus sûrs
au monde**





C'est dans ce cadre que les 14 et 15 décembre derniers, la société Groupe Institut de Soudure a procédé à un contrôle des soudures des pylônes de Téléo, en recourant notamment à la technologie très répandue et normée de la magnétoscopie. Ce contrôle approfondi et indépendant a permis de conclure à **la conformité des soudures** sur l'ensemble des pylônes.

Ce contrôle, comme tous les autres, a été retranscrit dans un rapport joint au **Dossier de Sécurité** de l'ouvrage, un document réglementaire et obligatoire dont les règles d'élaboration et de validation sont particulièrement exigeantes, ceci afin de répondre pleinement à l'enjeu majeur de la sécurité, pour les voyageurs comme pour les tiers.

Sollicitée par Tisséo, **l'autorisation d'ouverture au public** est délivrée par le Préfet au regard du Dossier de Sécurité, en considérant entre autres les rapports des essais et des contrôles précités. Pour ce faire, le Préfet fait appel au Service Technique des Remontées Mécaniques et Transports Guidés (STRMTG). Cette autorité publique spécialisée assure l'instruction technique du dossier et rend son avis en toute indépendance et transparence.

Une fois que l'avis d'autorisation d'ouverture au public est rendu, Tisséo procède alors à la réception des ouvrages et confie les clés de l'installation au futur exploitant, Tisséo Voyageurs. Celui-ci pourra alors engager **la marche à blanc** pour entraîner son personnel et tester l'ensemble des modes de conduite. D'une durée d'un mois, cette marche à vide doit se dérouler au printemps.

Principaux acteurs de la chaîne de contrôle réglementaire :

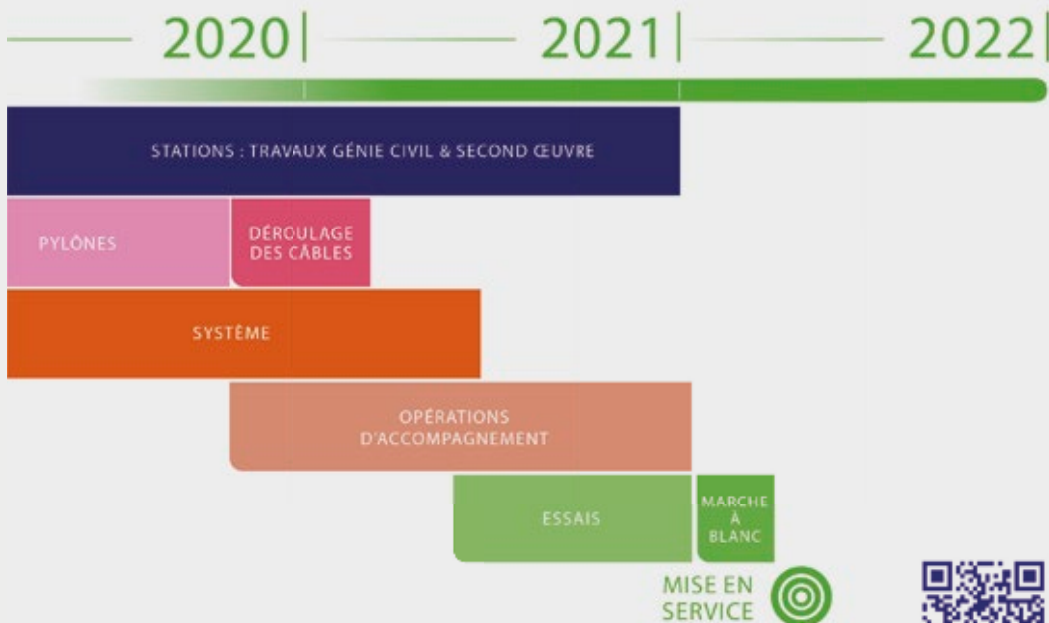
- Constructeurs : Groupement POMA - BOUYGUES TP RF - SSYTRA - SETI - SÉQUENCES - ALTISERVICE
- Assistant à Maîtrise d'Ouvrage Technique : INGEROP - Cabinet ERIC
- Contrôles extérieurs indépendants et agréés (OCTA) : BUREAU VERITAS - TRANSCABLE HALEC
- Contrôles extérieurs particuliers :
 - géotechnique / ALIOS PYRÉNÉES
 - charpentes métalliques pylônes / GROUPE INSTITUT DE SOUDURE
- Organisme Qualifié et Agréé : TIM INGÉNIERIE
- Services de l'Etat (STRMTG : Service Technique des Remontées Mécaniques et Transports Guidés) : avis sur le Dossier de Sécurité
- Direction Départementale des Territoires : service instructeur du Dossier de Sécurité pour le Préfet
- Préfet : autorisation d'ouverture au public après consultation de l'avis du STRMTG



UNE PROCÉDURE DE CONTRÔLE EXIGEANTE



LE PLANNING



En savoir +

Un chantier à votre écoute !

Un médiateur, Aziz Khelifi, accompagne les riverains pendant toute la durée du chantier au

06 76 78 89 08

du lundi au vendredi de 8h30 à 17h30.

Toute l'actualité du projet en temps réel sur : www.tisseo-ingenierie.fr

En cas d'urgence 24/7

0 800 744 331

Service & appel gratuits

Suivez-nous sur :



Projet cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional