

LE JOURNAL DU CHANTIER

téléo

ONCOPOLE
LISE ENJALBERT

HÔPITAL
RANGUEIL
LOUIS LARENG

UNIVERSITÉ
PAUL SABATIER

ÉDITO



Cet été, les premières cabines du futur téléphérique toulousain ont été installées sur les câbles, ouvrant une phase d'essais techniques importante. Celle-ci se clôturera par une marche à blanc, c'est-à-dire la mise en circulation de toutes les cabines à vide. Chaque équipement sera ainsi testé dans ses conditions réelles de fonctionnement, assurant in fine aux voyageurs une sécurité totale.

Rappelons que le transport par câble se place aujourd'hui parmi les modes de déplacement les plus sûrs au monde, mais aussi les plus écologiques (lire article page 4)... Il faut aussi souligner qu'avec Téléo, Tisséo a fait le choix d'une technologie française. Enfin, la collectivité a porté un soin tout particulier à l'intégration urbaine, architecturale et paysagère des stations (lire en pages centrales).

Téléo va contribuer pleinement à la mise en valeur et au rayonnement du sud toulousain !

JEAN-MICHEL LATTES
Président de Tisséo Ingénierie

TROIS SITES MAJEURS DIRECTEMENT DESSERVIS

Si Téléo séduira les voyageurs par ses vues offertes sur Toulouse, le cours de la Garonne ou la chaîne des Pyrénées, son tracé répond aussi à une stratégie de mobilité de long terme. Téléo va tout d'abord relier entre eux trois pôles majeurs et cousins de notre territoire : le campus universitaire de Paul Sabatier (30 000 étudiants), le centre hospitalier de Rangueil (200 000 consultations médicales par an) et la zone de l'Oncopole (10 000 emplois).

Téléo va relier
entre eux trois
pôles majeurs
et cousins de
notre territoire

UN TRACÉ BIEN PENSÉ

Par ailleurs, la ligne Téléo constituera le premier tronçon de la "ceinture sud" du réseau Tisséo. A l'ouest, une nouvelle ligne de bus (la ligne n°25) relie le site de l'Oncopole à la gare de Colomiers en passant par Basso Cambo, avec une fréquence de 10 minutes en heure de pointe et des aménagements pour favoriser sa régularité. A l'est, la ligne de bus n°78 relie le pôle d'échanges de l'Université Paul Sabatier à la ZAC Toulouse Aerospace et à la future ZAC Malepère. La fréquence de la ligne n°78 est renforcée, elle circule sur des voies réservées aux bus, et fonctionne tous les jours de l'année de 6h à 00h30.

Chiffres-clés :

- 3 kilomètres parcourus
- 3 stations desservies en 10 mn
- Service de 5h15 à minuit
- Vitesse commerciale de 20 km/h
- 14 cabines / jusqu'à 35 personnes par cabine



TÉLÉO : LES ENJEUX ARCHITECTURAUX DU PROJET

S'il est avant tout un outil de déplacement, Téléo a aussi conduit à des choix importants quant au traitement architectural des stations. Nos questions à Pascale Lecumberry, architecte associée du cabinet Séquences en charge du projet.



COMMENT AVEZ-VOUS ABORDÉ CETTE OPÉRATION PARTICULIÈRE ?

Même si nous avions à notre actif la conception de stations de métro et de tram, Téléo était pour nous une aventure inédite.

Avant même de rentrer dans le détail du cahier des charges, nous nous étions fixé deux objectifs : créer des stations visuellement ouvertes sur leur environnement, et concourir à l'attractivité de la ligne en proposant aux usagers les parcours les plus simples et intuitifs possibles.

QUEL A ÉTÉ VOTRE PRINCIPAL DÉFI SUR CETTE OPÉRATION ?

Le rapport au sol. Techniquement, la solution de facilité aurait été de concevoir des stations surélevées.

À l'inverse, nous nous sommes attachés à implanter des stations à hauteur d'homme, à les intégrer au mieux à leur environnement urbain immédiat, toujours dans une optique de simplicité d'accès et d'ouverture.

Nous ne voulions pas que les usagers aient à rentrer dans un espace clos pour en ressortir. À titre comparatif, nous étions plus sur le modèle d'un arrêt de tram que sur celui d'une station de métro.



QUELS SONT LES POINTS COMMUNS ET LES DIFFÉRENCES ENTRE LES TROIS STATIONS TÉLÉO ?

Les variations tiennent aux différences de contexte, tantôt aérien, tantôt très urbain, tantôt plus aéré. Pour autant, l'écriture est commune : des lignes simples et épurées, une volonté d'intégration et de transparence (seuls les éléments susceptibles de générer des nuisances sonores ou visuelles ont été dissimulés). Pas d'ostentation architecturale mais un désir de valorisation du paysage... et donc de l'expérience du voyageur.



des lignes simples et épurées, une volonté d'intégration et de transparence





À CHACUN SA STATION !

ONCOPOLE, LA STATION NATURE

C'est dans un univers très végétal et aéré que vient se poser la station Téléo Oncopole. Le choix a été fait d'une architecture simple et épurée donnant un effet de légèreté.



CHU RANGUEIL, LA STATION AÉRIENNE

La station Téléo CHU Rangueil prend place sur un site au dénivelé important. D'où une station spectaculaire, dont les quais offriront aux voyageurs un panorama unique sur la ville...



UNIVERSITÉ PAUL SABATIER, LA STATION CAMPUS

Moderne et élancée, la station Téléo Université Paul Sabatier abrite les ateliers et le moteur. L'ensemble de ces éléments viennent se lover sur un talus engazonné ouvert sur le campus.



LE TÉLÉPHÉRIQUE, CHAMPION ÉCOLOGIQUE !

Parce qu'on a souvent en tête l'image des remontées mécaniques des stations de ski, le téléphérique peut paraître un peu décalé, surtout en milieu urbain. Et pourtant ! D'innovation en innovation, ce mode de transport a accompli des progrès considérables, jusqu'à se hisser parmi les moyens de transports les plus efficaces, tant d'un point de vue capacitaire qu'en termes de confort, de performance environnementale ou de durabilité.



MOTEUR, ACTION !

Rappelons d'abord que le transport par câble est une solution décarbonée car 100 % électrique. Surtout, Téléo a fait le choix du DirectDrive®, une technologie POMA développée en France, d'entraînement direct, qui minimise ainsi la consommation d'énergie et ne nécessite ni huile ni lubrifiant.

Mieux encore, le téléphérique peut stocker de l'énergie au freinage des cabines ou lorsque les véhicules en descente sont plus chargés que ceux en montée, la restituant en décalé dans la configuration inverse ou la consommant instantanément pour l'alimentation d'équipements annexes.



**le transport par câble
est une solution décarbonée
car 100 % électrique !**



BRANCHÉ ET BIEN CÂBLÉ

Le câble tracteur fait l'objet d'innovations majeures. Ainsi, Téléo utilise la technologie 3S. Le câble tracteur, fabriqué en France par le groupe Arcelor, possède des ailettes en plastique qui viennent combler les interstices entre corons pour tendre à une géométrie parfaitement cylindrique, limitant ainsi les vibrations et réduisant l'usure des composants.

Longue vie au téléphérique !



Un chantier à votre écoute !

Un médiateur, Aziz Khelifi, accompagne les riverains pendant toute la durée du chantier au

06 76 78 89 08
du lundi au vendredi
de 8h30 à 17h30.

Toute l'actualité du projet
en temps réel sur :
www.tisseo-ingenierie.fr



En cas d'urgence 24/7

0 800 744 331

Service & appel
gratuits

Suivez-nous sur :



En savoir +



L'EUROPE S'ENGAGE
L'OCCITANIE AGIT



Projet cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional

