

# LE JOURNAL DU CHANTIER

# téléo

ONCOPOLE  
LISE ENJALBERT

HÔPITAL  
RANGUEIL  
LOUIS LARENG

UNIVERSITÉ  
PAUL SABATIER

## ÉDITO



Après l'implantation des pylônes et le déroulage des câbles, c'est au tour des cabines d'être livrées et installées sur le téléphérique urbain toulousain Téléo. Au nombre de 15, elles survoleront la Garonne et les coteaux de Pech David dans le confort, le silence et le respect de l'environnement. L'une d'elles a été exposée en avant-première à la sortie du métro Capitole... Ce nouveau numéro de votre journal de chantier vous les présente (pages 2 et 3) !

Parallèlement, les trois stations de Téléo (Université Paul Sabatier, Hôpital Rangueil-Louis Lareng et Oncopole-Lise Enjalbert) sont en phase d'achèvement (voir en page 4). Cet été seront réalisés les essais en conditions réelles. La première mise en circulation des cabines est prévue pour ce mois de juillet. Téléo prend son envol, et nous avons hâte de vous accueillir à son bord !

JEAN-MICHEL LATTES  
Président de Tisséo Ingénierie

## TÉLÉO : LE CHOIX DE LA SÉCURITÉ

Bien que parfois spectaculaire en termes de parcours, le téléphérique constitue l'un des moyens de déplacement les plus sûrs au monde, transportant chaque année des centaines de millions de passagers. Et parmi les différentes technologies de téléphérique existantes, Tisséo a fait le choix du "3S", c'est-à-dire **la technologie la plus fiable et la plus sûre.**

Cette technologie "3S" comporte trois câbles : deux porteurs et un tracteur. Développée depuis plus de 20 ans, elle ne comptabilise aucun accident. Il s'agit d'un téléphérique **de type débrayable à mouvement unidirectionnel continu** (le câble tracteur n'est pas interrompu au niveau des véhicules).

«  
le téléphérique  
constitue l'un  
des moyens  
de déplacement  
les plus sûrs  
au monde  
»

Naturellement, l'exploitation et la maintenance de Téléo répondront à toutes les réglementations en vigueur, à commencer par celles applicables en France, particulièrement exigeantes.

En outre, **des tests magnéto-inductifs** périodiques et exhaustifs permettront de vérifier l'absence de tout endommagement jusqu'au cœur même des câbles.



## BIENVENUE À BORD !

((  
**Prendre de la hauteur,  
oui, mais avec classe,  
et en toute sérénité !**  
))



Les cabines, c'est un peu l'âme d'un téléphérique. Celles de Téléo ont été dessinées par le célèbre bureau de design italien PININFARINA, d'où leurs lignes élégantes et racées. Pour le reste, elles ont été entièrement conçues et fabriquées en France près de Grenoble, dans les ateliers de SIGMA-POMA.

Un service  
**de 5h15  
à minuit**



**20 sièges  
individuels**  
(+ 14 places debout)



1 passage toutes les  
**90 secondes**  
en heure de pointe



**Vélos**  
acceptés !



Cabines **100 %  
accessibles**  
(larges portes  
coulissantes,  
accès de plain-pied,  
embarquement et  
débarquement à l'arrêt)



### PLACE AU SPECTACLE !

- Vision panoramique pour l'ensemble des voyageurs
- 
- Vitrages anti UV
- 
- Films anti-vertige (films opaques sur 1 m de hauteur)



### LE CONFORT D'ABORD !

- Cabines spacieuses
- 
- Suspensions douces
- 
- Voyage silencieux
- 
- Eclairage LED avec détecteur de crépuscule



### UN AIR DE FAMILLE

Les cabines de Téléo disposeront des mêmes équipements embarqués que les bus Linéo : écrans dynamiques d'information, annonces sonores et système de vidéo-surveillance.

Le choix des coloris et matériaux s'inscrit dans l'ADN graphique des véhicules du réseau Tisséo : sobriété, solidité, efficacité.



### PERFORMANCES

- Vitesse de 7,5 mètres par seconde (25 km/h)
- 
- Mode de déplacement 30 fois moins polluant que la voiture
- 
- 8 000 voyageurs/jour attendus
- 
- Tronçon central de la future "ceinture sud" du réseau Tisséo

# TROIS STATIONS, TROIS AMBIANCES !

Contrairement au métro souterrain, le téléphérique crée l'opportunité d'aménagements bien visibles. Dans cette optique, le cabinet toulousain d'architecture et d'urbanisme Séquences a particulièrement appréhendé l'enjeu d'intégration dans le paysage urbain en inscrivant l'architecture de chaque station dans son contexte.

## UNIVERSITÉ PAUL SABATIER, LA STATION CAMPUS

Moderne et élancée, la station Téléo Université Paul Sabatier est aussi celle qui abrite les ateliers et la motorisation principale. L'ensemble de ces éléments vient se poser sur un talus engazonné et ouvert sur le campus.



## HÔPITAL RANGUEIL- LOUIS LARENG, LA STATION AÉRIENNE

La station Téléo Hôpital Rangueil-Louis Lareng prend place sur un site au dénivelé très important. De cette contrainte est née une station spectaculaire, dont les quais offriront aux voyageurs un panorama unique sur les coteaux de Pouvoirville...

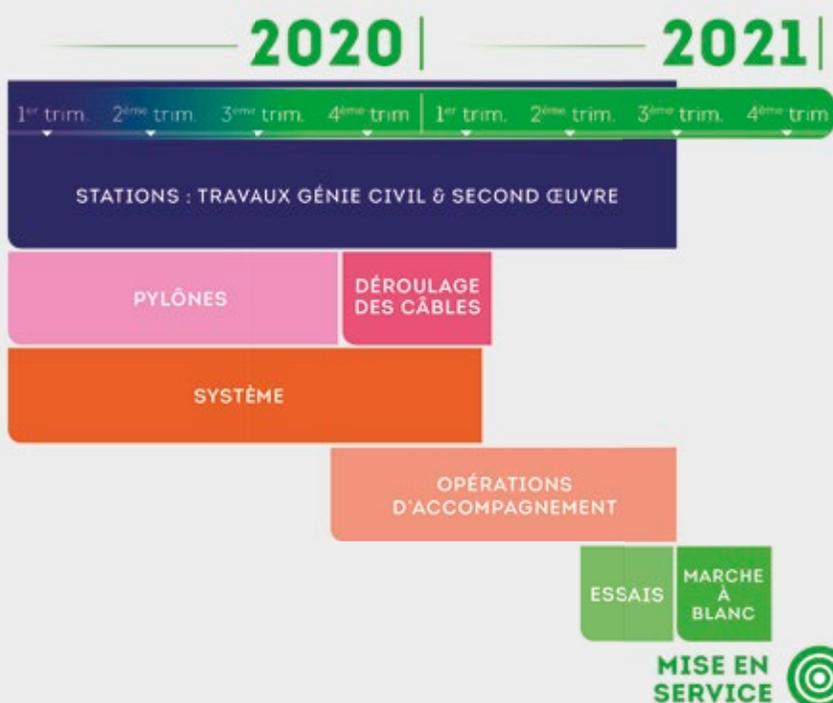


## ONCOPOLE-LISE ENJALBERT, LA STATION NATURE

C'est dans un univers très végétal, près de berges sauvages de la Garonne, que vient se poser la station Téléo Oncopole-Lise Enjalbert. Le choix s'est porté sur une architecture simple et épurée donnant un effet de légèreté et de transparence.



## LE PLANNING



En savoir +



## Un chantier à votre écoute !

Un médiateur, Aziz Khelifi, accompagne les riverains pendant toute la durée du chantier au

**06 76 78 89 08**  
du lundi au vendredi  
de 8 h 30 à 17 h 30.

Toute l'actualité du projet  
en temps réel sur :  
[www.tisseo-ingenierie.fr](http://www.tisseo-ingenierie.fr)

En cas d'urgence 24/7

**0 800 744 331**

Service & appel  
gratuits

Suivez-nous sur :



Projet cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional