

LE JOURNAL DU CHANTIER

téléo

ONCOPOLE
LISE ENJALBERT

HÔPITAL
RANGUEIL
LOUIS LARENG

UNIVERSITÉ
PAUL SABATIER

ÉDITO



Malgré les fortes contraintes liées aux mesures sanitaires qui durent depuis maintenant un an et qui affectent tant nos équipes que nos fournisseurs et partenaires et malgré les difficultés inhérentes à tout projet structurant et ambitieux, le chantier de Téléo a progressé de façon remarquable.

Après l'implantation des pylônes, le déroulage des câbles est bien avancé. Côté stations, le gros œuvre va laisser progressivement place au second œuvre. Bientôt, les 15 cabines seront hissées et les premiers essais réalisés en conditions réelles.

Dans l'attente de pouvoir vous transporter dans les airs à bord de Téléo, très bonne lecture à vous !

JEAN-MICHEL LATTES
Président de Tisséo Ingénierie

TÉLÉO : LE FUTUR EST DÉJÀ LÀ !

LE TÉLÉPHÉRIQUE, UN CHOIX TOUT NATUREL !

Avec Téléo, Toulouse disposera du téléphérique urbain le plus long de France et rejoindra le cercle grandissant des métropoles internationales disposant d'un tel équipement. Moderne et adaptable, ce mode de déplacement s'est imposé naturellement face à la topographie accidentée des sites parcourus et leur intérêt écologique majeur. Car il faut rappeler que le téléphérique est aussi l'option la plus respectueuse d'un point de vue environnemental.

TROIS SITES MAJEURS DIRECTEMENT DESSERVIS

Au-delà du bénéfice pour notre ville en termes d'image, Téléo constituera un maillon indispensable dans le réseau de transports urbains de notre agglomération. Premier tronçon de la future ceinture sud, il desservira directement trois pôles d'attraction majeurs :

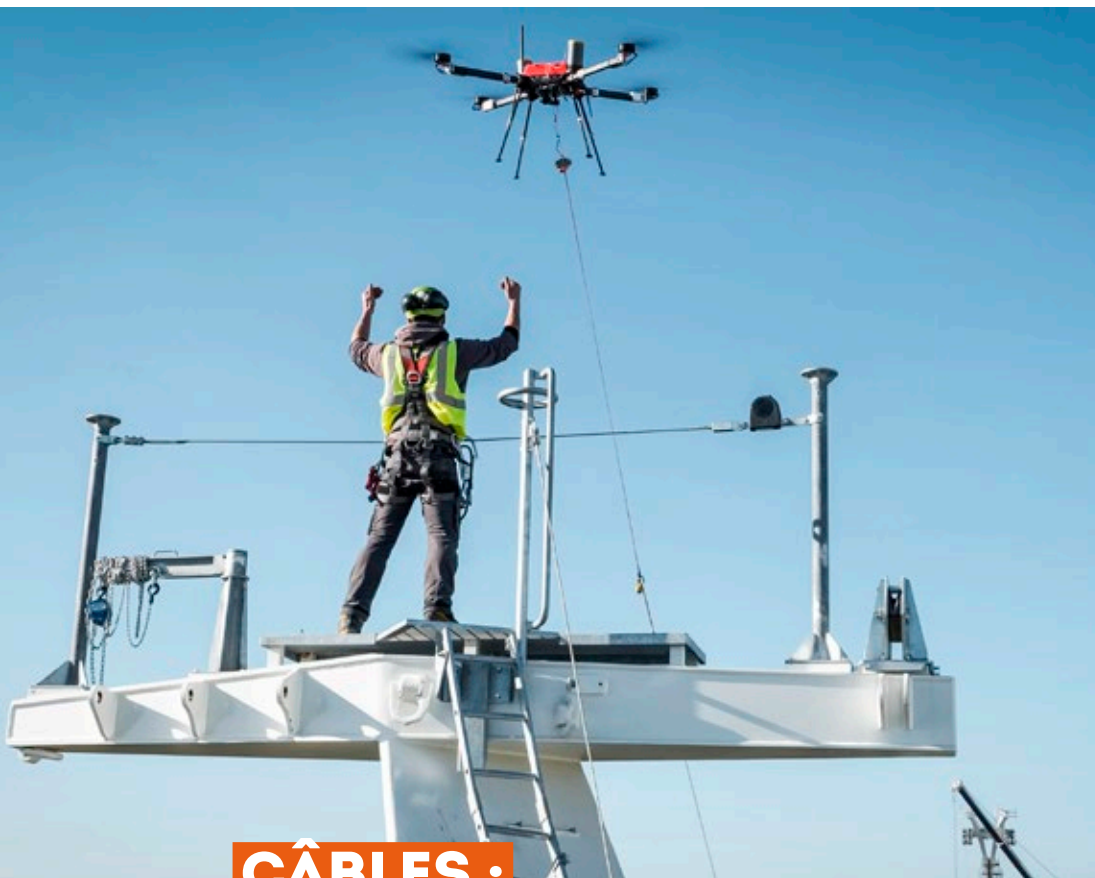
le campus universitaire de Paul Sabatier (30 000 étudiants), le centre hospitalier de Rangueil (200 000 consultations médicales par an) et la zone de l'Oncopole (10 000 emplois).

DES CORRESPONDANCES MULTIPLIÉES

A l'ouest, de nouvelles lignes de bus relieront le site de l'Oncopole à la gare de Colomiers, offrant des correspondances avec les Linéo 2, 3, 4 et 5 ainsi qu'avec le réseau ferroviaire et la ligne A du métro. A l'est, d'autres nouvelles lignes de bus relieront le pôle d'échanges de l'Université Paul Sabatier à la ZAC Toulouse Aerospace et à la future ZAC Malepère, créant des correspondances avec les Linéo 7 et 8 et la ligne B du métro à la station Université Paul Sabatier.

Le téléphérique, il assure !

- › vitesse commerciale de **20 km/h**,
- › fréquence de **1 mn 30** aux heures de pointe,
- › capacité de **1 500 voyageurs/h** dans chaque sens.



CÂBLES : ÇA DÉROULE !

Depuis mi-novembre 2020, le déroulage et la mise en tension des câbles se poursuivent. Cette opération a démarré de façon spectaculaire par la pose des premières "câblettes", à l'aide d'un drone en zone urbanisée et d'un hélicoptère sur les sites où les portées étaient très importantes. Aujourd'hui, on continue à dérouler les câbles d'acier de diamètre de plus en plus important à partir de ces "câblettes".

VOUS AVEZ DIT ÉPISSURE ?

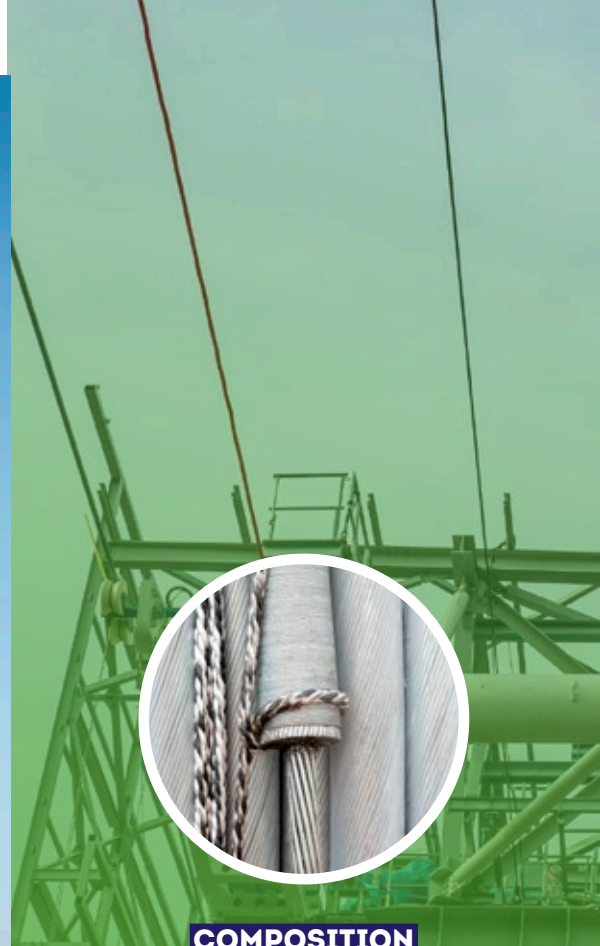
Rappelons que Téléo fonctionne grâce à trois câbles : deux câbles porteurs et un câble tracteur. Les câbles porteurs sont ancrés aux stations d'extrémités et posés sur des rails guides au niveau des 5 pylônes et de la station intermédiaire. Le câble tracteur forme donc une boucle infinie : il fera l'objet d'une épissure, c'est à dire que ses deux extrémités seront assemblées.



DES CAVALIERS À POSITIONNER

Une fois toutes ces étapes franchies, ce sera au tour des cavaliers d'être placés sur les câbles. Éléments de liaisons positionnés entre les trois câbles, les cavaliers garantissent un écartement constant entre ces derniers afin d'assurer le bon cheminement des cabines.

Téléo en comptera 28, acheminés jusqu'à leurs positions à l'aide d'une plateforme roulante suspendue aux câbles et d'équipements de levage. Ces cavaliers seront de couleur alternativement rouge et blanche, pour se rapprocher des balisages aéronautiques habituels (dans la traversée de la Garonne, les câbles se situent sous le corridor de passage des hélicoptères) mais également pour être plus facilement perceptibles pour l'avifaune : le rouge étant visible des oiseaux à activité diurne ; le blanc, des oiseaux à activité crépusculaire.



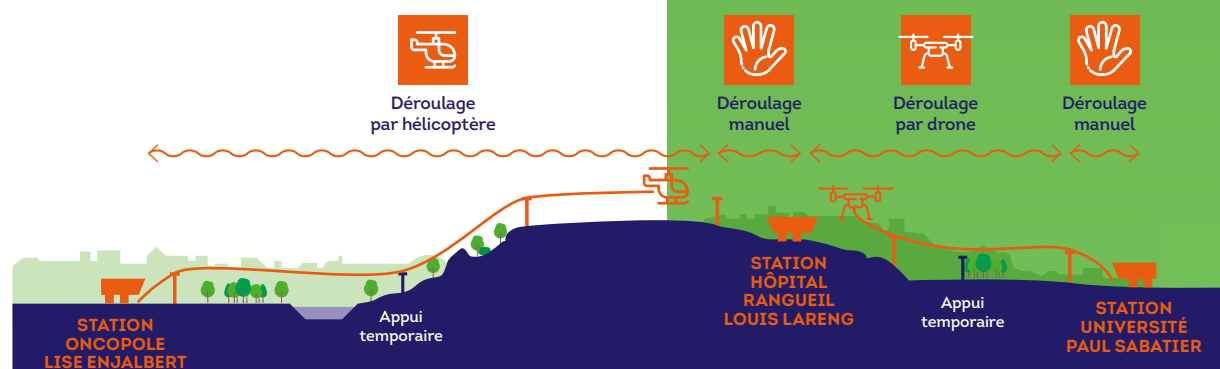
COMPOSITION DES CÂBLES

Un câble de téléphérique est en réalité composé d'une multitude de petits câbles métalliques et d'une âme en plastique qui sert de support. Ces multiples petits câbles sont tissés en hélice et forment ce qu'on appelle des torons. Ces torons sont eux-mêmes enroulés en hélice.



LA TECHNOLOGIE 3S, TOUT LE MONDE Y GAGNE !

La technologie "3S" (2 câbles porteurs + 1 câble tracteur) s'avère être la plus pertinente pour les usagers (meilleure stabilité des cabines, vibrations réduites), pour les riverains (faible impact sonore), pour l'exploitant... et pour l'environnement car elle ne nécessite qu'un petit nombre de pylônes (5 contre 20 pour un téléphérique monocâble).





TROIS STATIONS SORTENT DE TERRE

Projet de mobilité majeur, Téo offre aussi l'occasion de conforter l'attractivité de chacun des trois sites accueillant une station. Le point sur l'avancée de ces trois chantiers menés de front.

STATION ONCOPOLE LISE ENJALBERT

Située en zone inondable, la station Oncopole est construite sur pilotis. Des trois stations, elle reste la plus avancée. Le gros œuvre est terminé et le bardage achevé. La pose des équipements est terminée. Le second œuvre démarre ce mois de mars. Les travaux du parking relais se poursuivent : terrassement, assainissement, réseaux. Sa capacité sera de 500 places. À noter aussi la construction d'un local vélo sécurisé.

STATION UNIVERSITÉ PAUL SABATIER

La station Université Paul Sabatier accueillera le garage atelier (dédié à la maintenance des cabines) ainsi que le moteur permettant de faire fonctionner le système entier du téléphérique. Connectée à la ligne B du métro, cette station enjambe le tunnel l'abritant. Le génie civil sur la station est terminé mais est toujours en cours sur le garage atelier, de même que l'installation des équipements sur la station.

STATION HÔPITAL RANGUEIL LOUIS LARENG

Parce qu'insérée sur un site hospitalier particulièrement contraint et un terrain en forte pente, la station intermédiaire Hôpital Rangueil est la plus complexe à réaliser. Elle comprend 3 niveaux et mesure 80 mètres de long (soit deux fois plus que ces deux voisines). Le chantier s'est déroulé en lien avec les représentants des Hôpitaux de Toulouse, notamment pour garantir l'accès aux urgences et maîtriser les émissions de poussière. Le montage de la toiture, la création de la passerelle et l'installation des alimentations et réseaux sont en cours.



Station Hôpital Rangueil
Louis Lareng



Station Université
Paul Sabatier

UN PROJET QUI VALORISE LA NATURE

Téléo survole une zone à haute valeur écologique. C'est pourquoi Tisséo Ingénierie a veillé à concevoir et mettre en œuvre un équipement qui préserve cet environnement exceptionnel, mais aussi qui le conforte et le valorise !

La flore a fait l'objet de toutes les attentions. Un maximum d'arbres ont été sauvegardés et **400 nouveaux sujets** vont être plantés, dans le cadre des aménagements autour des stations et du P+R et en lien avec les institutions concernées par le projet (Université Paul Sabatier, Oncopole, Lycée Bellevue, Hôpital Rangueil...). La zone verte autour de Pech-David va également bénéficier de cet effort paysager et écologique : une plantation de **1 600 plants forestiers** va y être réalisée, dans l'optique d'aboutir à terme à un boisement de **600 arbres** environ.

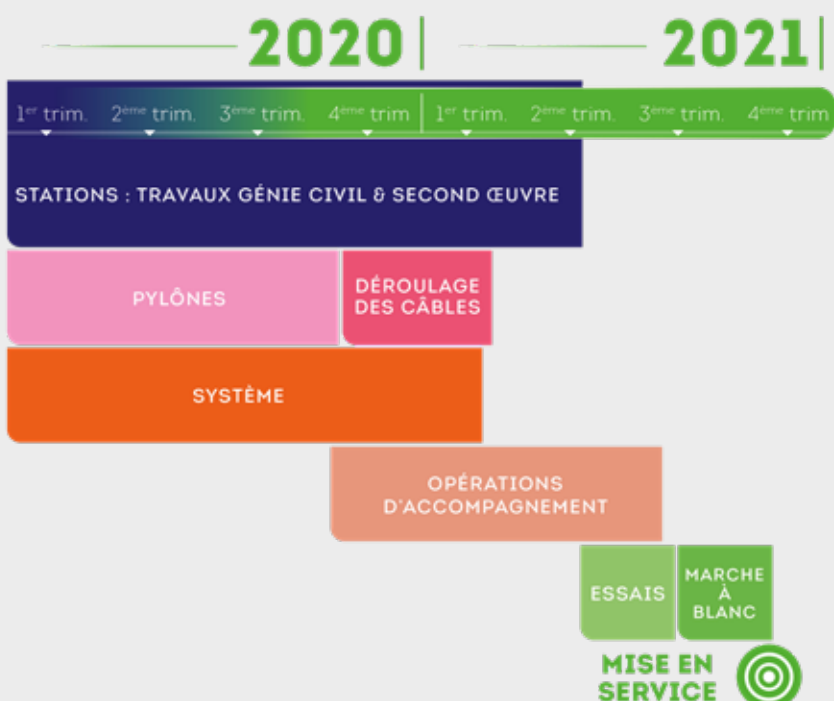
DES HAIES CHAMPÊTRES À POUVOURVILLE

Dans le cadre de cette politique environnementale volontariste accompagnant la réalisation de ses infrastructures de transport, Tisséo est partenaire de la Régie Agricole de la ville de Toulouse et participe ainsi à son programme de transition agroécologique.

Composée de **1500 jeunes plants forestiers**, une plantation de haies champêtres est actuellement en cours sur les parcelles agricoles de Pouvoirville. En plus de leur attrait visuel, ces haies constituent un havre de biodiversité et contribuent à lutter contre l'érosion des sols et le ruissellement des eaux de pluie. Composées d'essences locales, parfaitement adaptées aux conditions de sol et de climat, ces plantations d'aspect sauvage et relativement denses représenteront **un linéaire total de 600 mètres**.

Ces haies constituent un havre de biodiversité et contribuent à lutter contre l'érosion des sols.

LE PLANNING



En savoir +



Un chantier à votre écoute !

Un médiateur, Aziz Khelifi, accompagne les riverains pendant toute la durée du chantier au

06 76 78 89 08
du lundi au vendredi de 8h30 à 17h30.

Toute l'actualité du projet en temps réel sur : www.tisseo-ingenierie.fr