



téléo

**DOSSIER
DE PRESSE
MARS 2021**



Sommaire

Introduction

1/ Téléo, une intégration progressive et respectueuse de l'environnement

- Un transport écologique et un cadre de vie préservé
- Une construction respectueuse de l'environnement

2/ Avancement du chantier : les trois stations s'apprêtent pour le second œuvre

- Station Oncopole – Lise Enjalbert
- Station Hôpital Rangueil - Louis Lareng
- Station Université Paul Sabatier

3/ La fiche d'identité de Téléo

- Une identité propre, un nom unique
- Un projet pour la ceinture sud des transports de l'agglomération toulousaine
- Une solution technique performante, efficace et sûre

Annexes

- *L'accompagnement pendant le chantier*
- *Le financement du projet*
- *Planning, mise en service*
- *Téléo en chiffres*



Dossier de presse
Mars 2021

Le téléphérique urbain de Toulouse, appelé **téléo** est un nouveau mode de transport en commun qui s'inscrit au **Projet Mobilités 2020-2025-2030** de Tisséo Collectivités.

Son objectif est d'améliorer la desserte de plusieurs pôles d'attractivité majeurs qui drainent chaque jour des milliers de personnes. Pour cela, il est parfaitement intégré au réseau Tisséo Métro-Bus-Tram en permettant de nombreuses connexions avec ses lignes. Téléo est le maillon central de la ceinture sud de Toulouse qui reliera Colomiers au quartier Montaudran, avec en connexion de part et d'autre du téléphérique, des lignes de bus express à haut niveau de service.

« Au sud de Toulouse sort de terre une infrastructure spectaculaire : Téléo. En empruntant la voie des airs, notre réseau de transport en commun place Toulouse dans le cercle grandissant des métropoles mondiales qui ont fait le choix innovant de se doter d'un téléphérique. En survolant les coteaux de Pech David, cette nouvelle ligne structurante viendra boucler la ceinture sud, de Montaudran à Colomiers, et compléter l'offre de transport de Tisséo, mais aussi mettre en lumière toute une partie méconnue et pourtant remarquable du territoire toulousain. »

Jean-Michel Lattes, Président de Tisséo Ingénierie

1/ Téléo, une intégration progressive et respectueuse de l'environnement



*Le Téléphérique Téléo traversera la Garonne en offrant une vue imprenable sur la chaîne des Pyrénées.
Groupement POMA / Images : Les Yeux Carrés*

■ Un transport écologique et un cadre de vie préservé

Le projet du téléphérique Téléo porte la promesse d'une métropole moins encombrée et plus respirable. Il est propre, économe en énergie, particulièrement silencieux, et se fondra dans le paysage.

Un mode de transport champion de la transition énergétique

En interconnexion avec les autres réseaux de transport, le téléphérique constitue une alternative efficace à la voiture et contribue à la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Grâce à sa motorisation électrique, il est 30 fois moins polluant que la voiture. De motorisation 100 % électrique, il s'inscrit pleinement dans le cadre de la transition énergétique puisqu'il ne nécessite qu'un seul moteur pour entraîner tout le système et bénéficie d'un système unique de freinage.

Le téléphérique Téléo réunit toutes les conditions pour s'intégrer le plus discrètement possible à l'environnement. Avec seulement 5 pylônes, le téléphérique aura un encombrement minimum, et limitera ainsi les impacts au sol. L'infrastructure sera silencieuse car toutes les cabines seront passives, c'est-à-dire sans motorisation.

▪ Une construction respectueuse de l'environnement

Des mesures en faveur de l'environnement tout au long du projet

Bien en amont, durant la phase de conception, des écologues ont été régulièrement consultés. Ces derniers sont également associés aux différentes phases travaux afin de s'assurer que le chantier soit respectueux de l'environnement, et ne perturbe pas la vie d'espèces protégées. Des dispositifs de réduction des impacts et de protection des espèces ont ainsi été mis en place, en accord avec les organismes locaux impliqués dans la protection de l'environnement : DREAL Occitanie / Le Conseil Régional Occitanie / DDT31 Service Environnement / Nature en Occitanie.

Pour la protection de la faune...

Sur la section Oncopole – Lise Enjalbert / Hôpital Rangueil - Louis Lareng, la traversée de la Réserve Naturelle Régionale « Confluence Garonne-Ariège », avec une avifaune et des chiroptères particulièrement rares et menacés, l'hélicoptère a permis, sur des distances importantes, de pouvoir dérouler des câbles de diamètre suffisamment important pour être perçus par les oiseaux et les chauves-souris.

Pendant toute la phase de déroulage et de mise en tension, en attendant que les câbles définitifs ne soient tendus, la câblette déroulée au-dessus de la Garonne a été équipée d'un balisage « Avifaune » (ornée de fanions et de disques colorés). Ce dispositif a pour fonction de protéger la population d'oiseaux migrateurs et hivernants de passage sur le corridor garonnais (70 espèces d'oiseaux ont été observées en migration), ainsi que les chiroptères (chauves-souris).

Des cavaliers de couleur alternativement rouge et blanche, pour se rapprocher des balisages aéronautiques habituels, vont être installés sur les câbles définitifs. En effet, dans la traversée de la Garonne, les câbles se situent sous le corridor de passage des hélicoptères. Ces coloris permettent à ces cavaliers d'être également plus facilement perceptibles pour l'avifaune (la couleur rouge étant visible des oiseaux à activité diurne ; le blanc visible pour les oiseaux à activité crépusculaire).

Pour la protection de la flore...

Au même titre que la faune, la flore a fait l'objet de toutes les attentions. Un maximum d'arbres a été sauvegardé et 400 nouveaux sujets vont être plantés, dans le cadre des aménagements autour des stations, du P+R, et en lien avec les institutions concernées par le projet (Université Paul Sabatier, Oncopole, Lycée Bellevue, Hôpital Rangueil...).

Toute la zone verte autour de Pech David va bénéficier de cet effort paysager et écologique. La préservation du patrimoine arboré est un enjeu environnemental majeur, pour capter le carbone, accueillir la biodiversité et lutter contre le réchauffement climatique.

Dossier de presse Mars 2021

Dans le cadre de cette politique environnementale volontariste accompagnant la réalisation de ses infrastructures de transport, Tisséo est partenaire de la Régie Agricole de la ville de Toulouse et participe ainsi à son programme de transition agroécologique. Le programme mis en place par la régie agricole représente en tout 4000 jeunes plants, dont la plantation est en passe de s'achever.

Tisséo, dans le cadre des mesures environnementales liées à Téléo, contribue au financement de **1500 de ces plants forestiers** (soit un linéaire total de 600 mètres environ) situés sur les parcelles agricoles de la ville de Pouvourville, qui constitueront des haies champêtres.

Ces haies offrent de multiples avantages : en plus de leur aspect paysager agréable, elles constituent un havre de biodiversité et permettent de concilier les politiques en faveur de l'agriculture et des écosystèmes naturels. Ces haies vont également aider à masquer une partie de l'activité agricole aux riverains et ont un effet positif contre l'érosion des sols et les ruissellements des eaux de pluie. Composées d'essences locales, parfaitement adaptées aux conditions de sol et de climat, ces plantations sont d'aspect sauvage et relativement denses.

Par ailleurs, du côté de la zone verte de Pech David, à proximité de la ligne du téléphérique, c'est une plantation de **1 600 plants forestiers** qui sera réalisée en fin d'année, dans l'optique d'aboutir à terme à un boisement de 600 arbres environ. La plantation initiale tiendra compte des éclaircis nécessaires lors de l'évolution du boisement et d'une mortalité estimée pour arriver à terme aux 600 arbres. Cette plantation sera réalisée en lien avec la direction des jardins et espaces verts de la ville de Toulouse.



2/ Avancement du chantier : les trois stations s'apprêtent pour le second œuvre

Le chantier Téléo a été mené de front dans sa globalité depuis le lancement des travaux en juillet 2019. Aujourd'hui, l'implantation des cinq pylônes est terminée et le déroulage des câbles et leur mise en tension sont bien avancés. Ils recevront prochainement les quinze cabines pour les premiers essais en conditions réelles.

Quant aux trois stations, elles s'apprêtent à recevoir les travaux de second œuvre. Ces stations fonctionnelles ont été conçues de façon à s'intégrer naturellement au réseau de transport dans une optique de facilitation de l'intermodalité pour l'utilisateur. Elles présentent notamment des quais aménagés en continuité de l'espace public pour la fluidité du parcours et l'accessibilité optimisée aux cabines.

En matière de design, le cabinet d'Architectes Séquences, membre du groupement Poma a proposé une architecture sobre, particulièrement intégrée aux sites. La couverture métallique enveloppe l'ensemble des mécanismes qui assurent le mouvement des cabines en station et joue également le rôle de protection acoustique et d'abri pour les voyageurs sur le quai. Enfin les toitures visibles par le voyageur en approche depuis l'intérieur de la cabine sont végétalisées pour une meilleure intégration visuelle et environnementale.

▪ Station Oncopole – Lise Enjalbert

Cette station située sur le site de l'IUCT Oncopole porte le nom composé d'Oncopole - Lise Enjalbert en hommage à la professeure en bactériologie – virologie de la Faculté de Médecine de Toulouse, disparue en 2015 à l'âge de 98 ans.

La station Oncopole – Lise Enjalbert est posée sur pilotis pour tenir compte de l'inondabilité de la zone proche de la Garonne. Les travaux sur cette station sont les plus avancés, le gros œuvre est terminé et le bardage achevé. La pose des équipements est terminée (raccordements électriques, câblages), le second œuvre peut donc commencer dès le mois de mars. Cette station accueillera un parking relais de 500 places dont les travaux sont en cours (terrassage, assainissement, réseaux) ainsi qu'un parc à vélos abrité (bâtiment à droite sur la photo).



▪ Station Hôpital Rangueil – Louis Lareng

Louis Lareng, disparu en novembre 2019 à Toulouse, était professeur agrégé de médecine, spécialiste en anesthésie réanimation. Il est un des fondateurs du service d'aide médicale urgente (SAMU). Cette station lui rend hommage en portant son nom.



La station Hôpital Rangueil – Louis Lareng se développe sur plusieurs niveaux pour épouser la colline et offrir malgré un site très contraint topographiquement, une proximité immédiate avec l'entrée de l'hôpital. C'est la plus complexe à réaliser, elle comprend 3 niveaux et mesure 80 mètres de long (soit deux fois plus que les autres stations). Le montage de la toiture est en cours ainsi que la création de la passerelle et l'installation des alimentations et réseaux.

▪ Station Université Paul Sabatier

La station Université Paul Sabatier est la plus volumineuse car elle constitue le cœur du système. En plus de l'espace voyageurs, elle accueille la motorisation principale du téléphérique qui entraîne le câble et le garage-atelier (maintenance et garage des cabines, structure à gauche sur la photo). Les travaux de charpente sont toujours en cours sur la station et le garage-atelier ainsi que l'installation des équipements sur la station.



3/ La fiche d'identité de Téléo

▪ Une identité propre, un nom unique

Téléo, les origines

La dénomination « Téléo » trouve ses racines dans le préfixe de « téléphérique ». Le lien immédiat avec le nom commun permet d'ancrer le projet dans sa réalité d'usage et technique.

La résonance recherchée avec Tisséo ou encore Linéo, assure un lien de parenté avec les marques institutionnelles ou commerciales et contribue ainsi à une meilleure attribution du produit à la marque.

Au-delà de ces marqueurs originels, prenons un peu de hauteur et notons l'écho de « Téléo » avec l'expression « là- haut » ; spécificité intrinsèque à ce mode de transport qui nous mène aux sommets, sommets de l'audace, de la performance et de l'innovation.

Avec Tisséo, les transports urbains prennent de la hauteur !

Téléo, le téléphérique urbain le plus long de France

Le téléphérique Téléo reliera l'Université Paul Sabatier à l'Oncopole en passant par l'Hôpital Rangueil. Son tracé d'une longueur de **3 km** en fait le téléphérique urbain le plus long de France.

En adoptant ce mode de transport par câble, Toulouse rejoint le cercle fermé des villes internationales ayant opté pour un téléphérique urbain, telles que New York, Rio ou encore Barcelone.



■ Un projet pour la ceinture sud des transports de l'agglomération toulousaine

Un mode pertinent pour le territoire

Téleo est un nouveau mode de transport qui **s'inscrit au Projet de Mobilités 2020-2025-2030**. Ce projet vise à répondre aux défis des mobilités quotidiennes d'aujourd'hui et de demain face à l'attractivité du territoire. Avec plus de 15 000 habitants par an et plus de 7 000 emplois par an, il est en effet nécessaire d'anticiper l'avenir et d'apporter des solutions à la saturation, déjà réelle, des réseaux routiers en proposant un réseau de transports en commun performant, fluide, couvrant le territoire et vert.

En effet, cette stratégie de mobilités s'inscrit dans une **démarche environnementale avérée**. La volonté est de modifier les comportements des usagers dans la durée en les incitant à prendre les transports en commun et de leur proposer des modes de mobilité durable comme le **téléphérique**.

Le projet de téléphérique, **premier tronçon de la future ceinture sud**, vise ainsi à **améliorer la desserte des grands équipements du sud de la métropole**. En effet, cette zone concentre plusieurs pôles d'attraction majeurs :

- L'Université Paul Sabatier (30 000 étudiants),
- L'Hôpital Rangueil (200 000 consultations médicales par an),
- La zone de l'Oncopole (IUCT Oncopole, Sanofi, Pierre Fabre...) (10 000 emplois)

En faisant le choix du téléphérique, la métropole et Tisséo Collectivités vont **redonner de l'oxygène** à ce secteur surchargé en reliant l'**Oncopole à l'Université Paul Sabatier en seulement 10 mn** au lieu de 30 mn en voiture.



Le tracé du futur téléphérique Téleo.

Une réponse aux besoins de déplacements

Dans cette zone, **les besoins de déplacements identifiés sont estimés à 8 000 voyageurs par jour**. Plusieurs options ont été envisagées, et face à la topographie des lieux, le téléphérique s'est naturellement imposé comme le moyen de transport le plus pertinent. La capacité du téléphérique sera de **1 500 voyageurs par heure et par sens** selon une fréquence à l'heure de pointe proche de celle du métro, soit **une cabine toutes les 1 minute 30 secondes**.

L'installation compte un total de **15 cabines en ligne d'une capacité de 34 places**, toutes **100 % accessibles** pour les personnes à mobilité réduite. Les passagers à mobilité réduite pourront facilement utiliser le téléphérique grâce au dispositif d'arrêt des cabines en stations. L'espace intérieur des cabines permet aussi l'embarquement de vélos.

Un nouveau mode de transport entièrement intégré au réseau Tisséo



Le mode téléphérique entièrement intégré au réseau Tisséo, sera accessible sur simple validation d'un titre de transport Tisséo et à ce titre permettra de nombreuses connexions avec les autres modes du réseau (bus, métro) et aussi avec le réseau routier et cyclable (parcs-relais et liaison cyclable d'Oncopole à Saint Cyprien, par exemple). Il desservira 3 stations : Université Paul Sabatier, Hôpital Rangueil – Louis Lareng et Oncopole – Lise Enjalbert. La première station permettra aux usagers d'être en **connexion directe avec le métro Ligne B et le réseau de bus**. Les deux autres stations seront créées avec des connexions au réseau bus et la réalisation d'un **nouveau parking relais de 500 places** à proximité de l'Oncopole.

Dès la rentrée 2021, deuxième maillon de la ceinture Sud, **la ligne 25 constituera un nouvel axe de transport**, d'Oncopole à la Gare de Colomiers. Elle offrira des correspondances avec les Linéo 2, 3, 4 et 5 ainsi qu'avec le réseau ferroviaire et la ligne A du métro.

Du côté de la station Université Paul Sabatier, de nouvelles lignes de bus desserviront les pôles d'emplois majeurs de l'agglomération et connecteront le téléphérique avec le réseau structurant : elles relieront le pôle d'échanges de l'Université Paul Sabatier à la ZAC Toulouse Aerospace et à la future ZAC Malepère. Elles offriront des correspondances avec les Linéo 7 et 8 et la ligne B du métro à la station Université Paul Sabatier.

A terme, le téléphérique pourrait faire l'objet d'extensions pour assurer des correspondances avec la future 3^{ème} ligne de métro à la station Montaudran et la ligne A à Basso Cambo.

▪ Une solution technique performante, efficace et sûre

La réalisation du Téléphérique Sud Urbain est menée par un groupement piloté par le français Poma, **leader mondial du transport par câbles**.

Une technologie « 3S »

Le projet bénéficiera de la technologie « 3S ». Ce système pourvu de 3 câbles (deux porteurs et un tracteur) allie performance et confort pour l'utilisateur et les riverains.

En effet, il implique :

- une **meilleure stabilité** des cabines et des vibrations réduites,
- un **impact sonore réduit**,
- un **petit nombre de pylônes** (5 contre 20 pour un téléphérique monocâble) et des hauteurs de survol importantes (jusqu'à 70m), pour une intégration paysagère plus discrète.



Emplacement des pylônes

Une solution performante

Le système va permettre d'adapter la fréquence et la vitesse en temps réel, en fonction de l'affluence :

- une vitesse commerciale de **20 km/heure**,
- une fréquence de **1mn30** en heures de pointe,
- une capacité de **1 500 voyageurs/heure** dans chaque sens avec 15 cabines de 34 personnes.

Une infrastructure sûre

Le téléphérique est conçu pour **fonctionner avec des vents jusqu'à 108 km/h**, sachant que le vent ne dépasse les 100 km/h que 2 heures et demi par an en moyenne.

Le système intègre l'ensemble des dispositions de sécurité permettant un **rapatriement des cabines en stations en toute circonstance et dans un délai inférieur à 3 heures** (en cas de panne d'électricité par exemple).

Les aérations présentes sur les cabines sont conçues de manière à rendre impossible tout jet d'objet sur les sites survolés.

Chaque cabine est reliée par **interphonie et vidéosurveillance** à chacune des 3 stations.

Annexes

L'accompagnement pendant le chantier

Les règles du chantier

- Garantir la sécurité de chacun
- Limiter les nuisances des chantiers sur l'environnement
- Maintenir les accès
- Informer des impacts des travaux

Le dispositif d'accompagnement

- Un médiateur, Aziz Khelifi, accompagne les riverains pendant toute la durée du chantier au 06 76 78 89 08 du lundi au vendredi de 8h30 à 17h30, pour faciliter le quotidien
- En cas d'urgence, un numéro d'appel gratuit 24h/24 – 7j/7

0 800 744 331 Service & appel gratuits

Des navettes Tisséo

Relient le métro station Université Paul Sabatier à l'Hôpital Rangueil pendant la durée des travaux

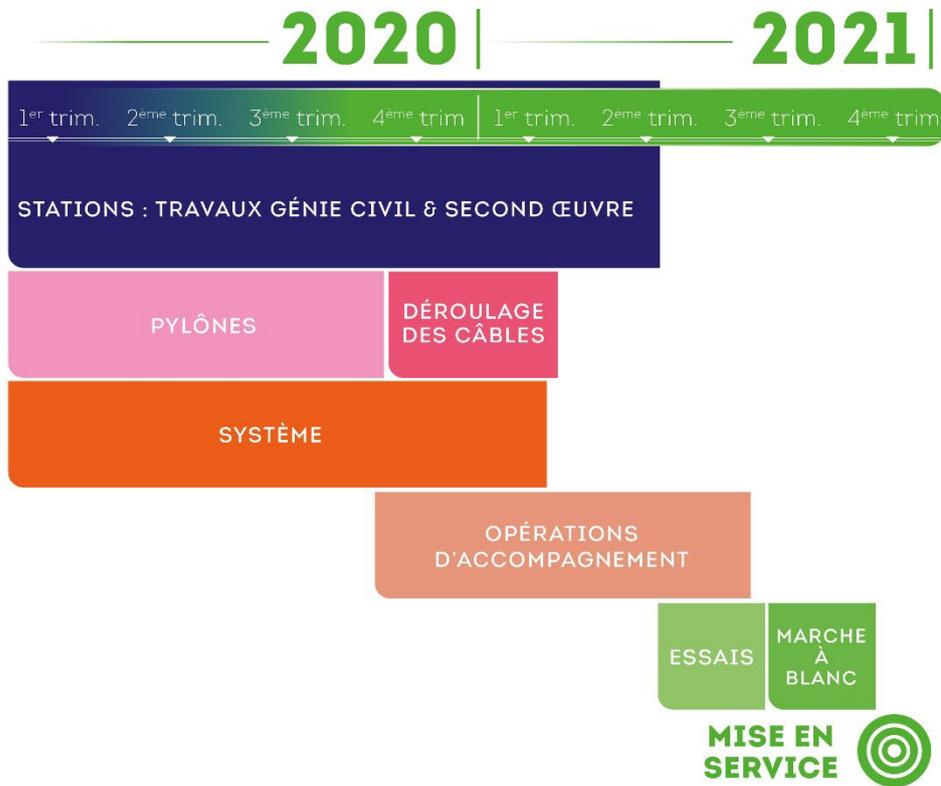
Le financement du projet

Le budget de l'opération est à un montant de 82,41 M€ (conception / réalisation / opérations d'accompagnement / maîtrise d'ouvrage) dont 11,8 M€ de subventions potentielles, ce qui conduirait à une charge nette pour Tisséo Collectivités de 70,61 M€.

Le projet est financé intégralement par Tisséo Collectivités. En continuité des hypothèses ciblées par Tisséo Collectivités sur l'ensemble des opérations du Projet Mobilités 2020-2025-2030, le projet de téléphérique a fait l'objet de recherches de subventions auprès des différents partenaires :

- L'aide de l'Etat, au travers de la signature du Pacte Métropolitain d'innovation signé en 2017 entre le Premier Ministre et le Président de Toulouse Métropole. Le montant total du Pacte est de 9,9 M€ dont 8,4 M€ de crédits d'investissement accordés sur 3 opérations (Doublement Capacité Ligne A, 3^{ème} ligne de métro, Téléphérique).
- L'aide de la Région Occitanie et de l'Union Européenne pour un montant de 6,6 millions d'euros, au titre du fonds européen de développement régional (FEDER). Cette demande, a été déposée dans le cadre de l'axe prioritaire relatif à la transition énergétique et de l'objectif visant à accroître le report modal des passagers de la route vers les autres modes de transport en vue de traiter l'engorgement urbain.

Planning, mise en service



Téleo en chiffres





Dossier de presse
Mars 2021

Notes...



éleco e



Projet cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional