

téléo

**LE MAG DU
CHANTIER**

juillet 2020

**LE PLUS LONG
TÉLÉPHÉRIQUE
URBAIN
DE FRANCE**

**BIENTÔT
À TOULOUSE !**

ONCOPOLE

HÔPITAL
RANGUEIL

UNIVERSITÉ PAUL
SABATIER



Projet cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional



STATION ONCOPOLE



ONCOPOLE

HÔPITAL
RANGUEIL

UNIVERSITÉ PAUL
SABATIER

Groupement POMA / Architectes-urbanistes :
SEQUENCES / Images : Les Yeux Carrés



La station Oncopole est à ce jour la plus avancée des 3 : les poteaux support en béton sont terminés, ce qui a permis l'installation en son sommet des éléments du système permettant la mise en mouvement des cabines.

Le contour métallique de la station est en place, sur lequel sont installés les rails, les pneus, les poulies... et tous les mécanismes du système du téléphérique. Prochaine étape : l'installation de la charpente.

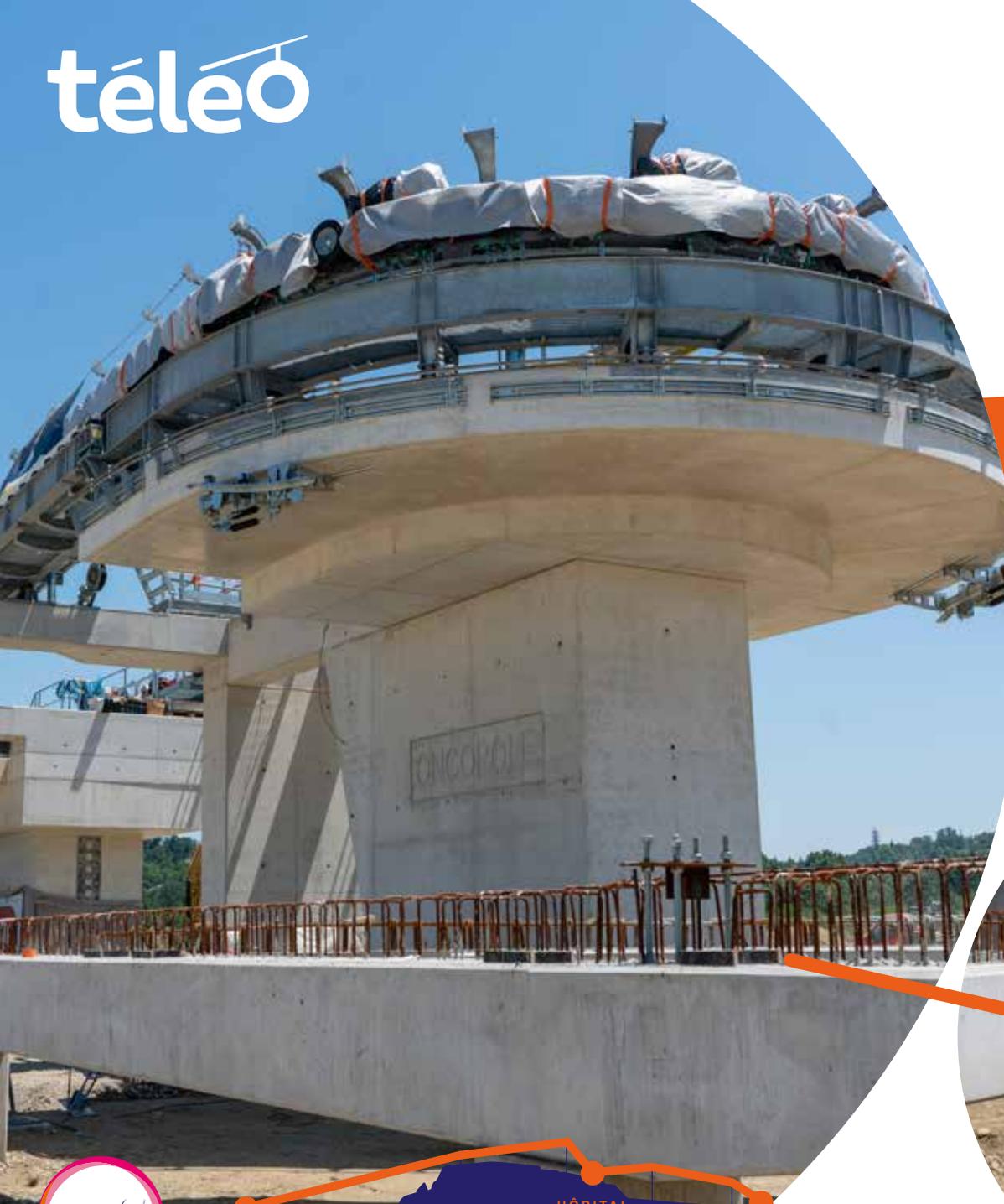


Les supports de la future passerelle sont en cours de réalisation. Elle permettra notamment aux futurs usagers du Téléo d'accéder à la station depuis l'avenue Irène Joliot-Curie (entrée face à l'IUCT-Oncopole).

Les dalles sont ensuite fixées sur les supports pour constituer la passerelle.



Retrouvez
ICI
les photos
du chantier





ONCOPOLE

HÔPITAL
RANGUEIL

UNIVERSITÉ PAUL
SABATIER



STATION HÔPITAL RANGUEIL



ONCOPOLE

HÔPITAL
RANGUEIL

UNIVERSITÉ PAUL
SABATIER



Côté station Hôpital Rangueil, les travaux de génie civil continuent.

L'installation des deux principaux supports en béton qui vont supporter la structure de la future station se poursuit.

Une fois le béton coulé, la pose des éléments du mécanisme de la station (rails, poulies, pneus...) pourra débuter.





Cette station intermédiaire est la plus complexe des trois à réaliser car elle est insérée sur un site hospitalier particulièrement contraint et accidenté topographiquement.



HÔPITAL RANGUEIL



Retrouvez
ICI
les photos
du chantier



ONCOPOLE

HÔPITAL
RANGUEIL

UNIVERSITÉ PAUL
SABATIER



HÔPITAL RANGUEIL



ONCOPOLE

HÔPITAL
RANGUEIL

UNIVERSITÉ PAUL
SABATIER



**STATION
UNIVERSITÉ
PAUL SABATIER**



ONCOPOLE

HÔPITAL
RANGUEIL

UNIVERSITÉ PAUL
SABATIER

Les travaux de la future station Université Paul Sabatier se poursuivent avec le gros oeuvre.

La structure en béton de la station commence à se dessiner ; elle sera terminée prochainement.

La prochaine étape pourra alors démarrer : à l'image de la station Oncopole, apparaîtront à son sommet les éléments des mécanismes, comme la poulie motrice, qui permettra de faire fonctionner le système tout entier du téléphérique.





En plus d'être la station motrice, la station Université Paul Sabatier abritera également le garage atelier, qui permettra de stocker et d'entretenir les cabines et de réaliser la maintenance de l'ensemble du téléphérique.

La pose des murs de soutènement et le dallage du garage atelier sont actuellement en cours



Retrouvez
ICI
les photos
du chantier



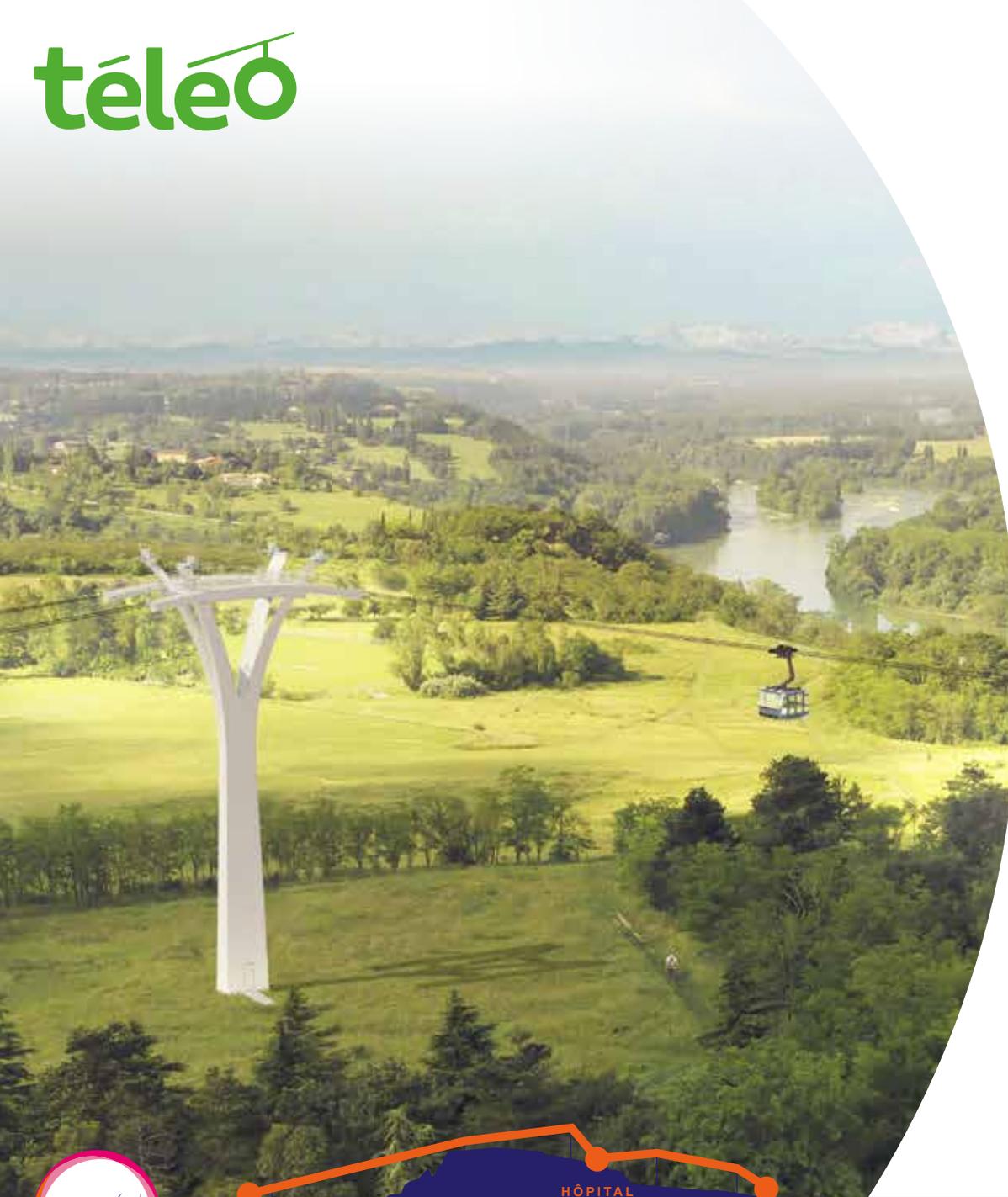
UNIVERSITÉ PAUL SABATIER



ONCOPELE

HÔPITAL RANGUEIL

UNIVERSITÉ PAUL SABATIER



Pendant que les travaux du Téléo se poursuivent en stations et que la fabrication des 15 cabines bat son plein en usine, le premier pylône prend de la hauteur du côté de l'Hôpital Rangueil !

Prochainement, ce seront 5 pylônes métalliques d'une hauteur de 30 à 70 mètres qui s'élèveront sur le relief toulousain, permettant de soutenir les câbles sur lesquels évolueront les futures cabines.

Un moment spectaculaire et très technique, une phase clé dans l'avancement du chantier Téléo, qui se poursuivra jusqu'en octobre.



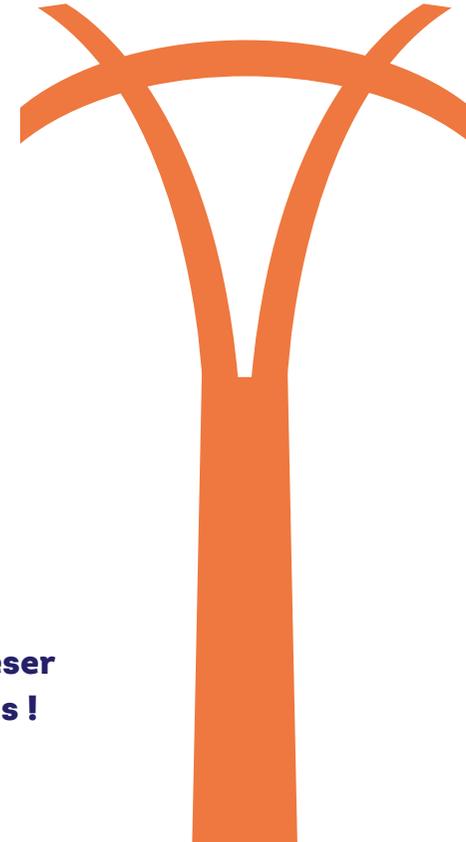
CLAP DE LANCEMENT POUR LE PYLÔNE N°4 !

Depuis le 22 juin dernier, un épisode clé de la construction du téléphérique a démarré : l'un des 5 pylônes du Téléo vient de sortir de terre !

Un pylône blanc, au design moderne, qui s'élève à plus de 63 mètres au niveau du parc de stationnement bas de l'Hôpital Rangueil.



Un pylône peut peser jusqu'à 300 tonnes !



5 PYLÔNES SEULEMENT POUR LES 3 KM DE LIGNE

Le pylône n°1 culminera à + de 70 mètres, le + haut du tracé !

1 km : la distance entre le pylône n° 1 et le pylône n°2

Le pylône n°4 est le 1^{er} à sortir de terre

ONCOPOLE

HÔPITAL RANGUEIL

UNIVERSITÉ PAUL SABATIER



COMMENT SE DÉROULE LE MONTAGE D'UN PYLÔNE ?

La livraison se fait tronçon par tronçon. Chaque pylône est en partie préassemblé en usine avant d'être installé sur site.



Les tronçons du fût du pylône sont assemblés sur les tiges d'ancrage. Le levage s'effectue à l'aide de deux grues, dont l'une télescopique de 450 tonnes. Les connexions des différents éléments de fûts se font ensuite par l'intérieur par boulonnage des différentes liaisons.

Une fois le fût du pylône entièrement levé et la « tête » mise en place, les sabots (éléments assurant le guidage et le défilement des câbles) sont fixés sur la partie supérieure.



Retrouvez
ICI
les photos
du chantier

TISSÉO INGÉNIERIE VOUS ACCOMPAGNE PENDANT LE CHANTIER



LES RÈGLES DU CHANTIER

- › Garantir la sécurité de chacun
- › Limiter les nuisances des chantiers sur son environnement
- › Maintenir les accès
- › Informer des impacts des travaux

LE DISPOSITIF DE MÉDIATION

Un médiateur, Aziz Khelifi, vous accompagne pendant toute la durée du chantier du lundi au vendredi de 8h30 à 17h30



06 76 78 89 08

En cas d'urgence
7j/7 et 24h/24

0 800 744 331 Service & appel gratuits



ONCOPOLE

HÔPITAL RANGUEIL

UNIVERSITÉ PAUL SABATIER

LES MESURES DE PROTECTION SANITAIRES COVID-19 SUR LE CHANTIER

Depuis le 11 mai, après 2 mois d'arrêt lié à la pandémie de Covid-19, les chantiers du Téléo ont repris progressivement. Un redémarrage qui se déroule dans le plus strict respect des préconisations de sécurité sanitaire édictées dans le guide de l'OPPBT* : des règles organisation, d'hygiène, de distanciation physique... sont ainsi appliquées sur le chantier.



Des hommes travaillant masqués à la station Université Paul Sabatier

LE PLUS LONG TÉLÉPHÉRIQUE URBAIN DE FRANCE BIENTÔT À TOULOUSE !

34 personnes
par cabine

100%
accessible

30x
moins polluant
que la voiture

3 stations
desservies
en **10 min**

3 km
de tracé

Un service
de **5h15**
à **minuit**



1 cabine toutes
les **1'30"** en heure
de pointe, comme
dans le métro