



éle

téléo

**LE PLUS LONG
TÉLÉPHÉRIQUE
URBAIN DE FRANCE
BIENTÔT
À TOULOUSE !**

**DOSSIER
DE PRESSE
5 JUILLET 2019**

**L'EUROPE S'ENGAGE
L'OCCITANIE AGIT**



Sommaire

- Une identité propre, un nom unique
- Etape par étape, un chantier de 18 mois
- Un transport écologique
- Un projet pour l'arc sud
- Une solution technique performante, efficace et sûre
- **téleó** en chiffres...
- Le financement du projet



Groupement POMA / Architectes-urbanistes :
SEQUENCES / Images : Les Yeux Carrés
Station Université Paul Sabatier

Une identité propre, un nom unique

téléo

téléo les origines

La dénomination « Téléo » trouve ses racines dans le préfixe de « téléphérique ».
Le lien immédiat avec le nom commun permet d'ancrer le projet dans sa réalité d'usage et technique.

La résonance recherchée avec Tisséo ou encore Linéo, assure un lien de parenté avec les marques institutionnelles ou commerciales et contribue ainsi à une meilleure attribution du produit à la marque.

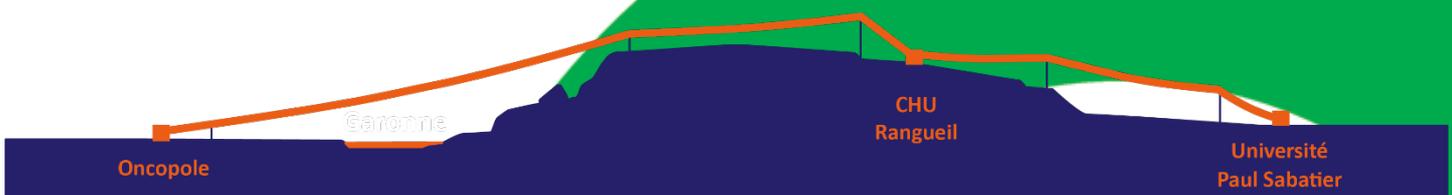
Au-delà de ces marqueurs originels, prenons un peu de hauteur et notons l'écho de « Téléo » avec l'expression « là- haut » ; spécificité intrinsèque à ce mode de transport qui nous mène aux sommets, sommets de l'audace, de la performance et de l'innovation sachant que Téléo est le plus long téléphérique urbain de France !

Avec Tisséo, les transports urbains prennent de la hauteur !

téléo le téléphérique urbain le plus long de France

Le téléphérique Téléo reliera l'université Paul Sabatier à l'Oncopole en passant par le CHU Rangueil. Son tracé d'une longueur de 3 km en fait le téléphérique urbain le plus long de France.

En adoptant ce mode de transport par câble, Toulouse rejoint le cercle fermé des villes internationales ayant opté pour un téléphérique urbain, telles que New York, Rio ou encore Barcelone.



Etape par étape, un chantier de 18 mois

téléo est un nouveau mode de transport qui **s'inscrit au Projet de Mobilités 2020-2025-2030**. Ce projet vise à répondre aux défis des mobilités quotidiennes d'aujourd'hui et de demain face à l'attractivité du territoire. Avec plus de 15 000 habitants par an et plus de 7 000 emplois par an, il est en effet nécessaire d'anticiper l'avenir et d'apporter des solutions à la saturation, déjà réelle, des réseaux routiers en proposant un réseau de transports en commun performant, fluide, couvrant le territoire et vert.

En effet, cette stratégie de mobilités s'inscrit dans une **démarche environnementale avérée**. La volonté est de modifier les comportements des usagers dans la durée en les incitant à prendre les transports en commun et de leur proposer des modes de mobilité durable comme le **téléphérique**.

Ce dernier a reçu, le 18 avril 2019, un **avis favorable de la commission d'enquête publique**. Cet avis, assorti d'une réserve, vient à la suite de l'enquête publique qui s'est déroulée du 11 février au 18 mars 2019 et qui a recueilli 398 contributions.

Lors du Comité Syndical du 3 juillet 2019, Tisséo Collectivités a voté la déclaration de projet dans laquelle :

- il **prend acte de l'avis favorable de la Commission d'enquête** au projet du Téléphérique
- il **confirme l'intérêt général** du projet de téléphérique et sa décision de réaliser celui-ci,
- il **lève la réserve** émise par la commission d'enquête, en s'engageant sur les actions demandées,
- il **prend en considération** les recommandations émises par la commission d'enquête, en s'engageant sur les actions demandées.

Le démarrage effectif des travaux est prévu pour septembre 2019, à la suite des premiers travaux préparatoires qui sont lancés dès cet été.



Un transport écologique

Le projet du téléphérique Téléo porte la promesse d'une métropole moins encombrée et plus respirable. Il est propre, économe en énergie, particulièrement silencieux, et se fondera dans le paysage.

Un mode de transport champion de la transition énergétique

En interconnexion avec les autres réseaux de transport, le téléphérique constitue une alternative efficace à la voiture et contribue à la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Grâce à sa motorisation électrique, il est **30 fois moins polluant que la voiture**.

100 % électrique, il s'inscrit pleinement dans le cadre de la transition énergétique puisqu'il ne nécessite qu'un seul moteur pour entraîner tout le système et bénéficie d'un système unique de freinage.

Un cadre de vie préservé

Le téléphérique Téléo réunit toutes les conditions pour s'intégrer le plus discrètement possible à l'environnement. Avec seulement 5 pylônes, le téléphérique aura un **encombrement au sol minimum**. L'infrastructure sera silencieuse car **toutes les cabines seront passives**, c'est-à-dire sans motorisation, tout comme les stations Oncopole et CHU Raugeil. La seule motorisation du système concerne la future station Université Paul Sabatier, laquelle sera dotée d'occultations acoustiques spécifiques.

Protection de la faune et de la flore

Pendant les travaux des écologues seront régulièrement consultés afin de s'assurer que le chantier ne perturbera pas la vie d'espèces protégées. Par exemple, le tirage des câbles ne pourra se faire qu'à une période bien précise de l'année (août / septembre) afin de ne pas perturber la vie des espèces vivant en bord de Garonne et sur la zone verte de Pech David.

Un projet pour l'arc sud

Un mode pertinent pour le territoire

Le projet de téléphérique, **premier tronçon de la future ceinture sud**, vise un seul objectif : **améliorer la desserte des grands équipements du sud de la métropole**. En effet, cette zone concentre plusieurs pôles d'attraction majeurs :

- l'Université Paul Sabatier (30 000 étudiants),
- le CHU Rangueil (210 000 consultations médicales par an),
- la zone de l'Oncopole (IUCT Oncopole, Sanofi, Pierre Fabre...) (10 000 emplois)



Groupement POMA / Architectes-urbanistes : SEQUENCES /
Images : Les Yeux Carrés - Station Oncopole

En faisant le choix du téléphérique, la métropole et Tisséo Collectivités vont **redonner de l'oxygène** à ce secteur surchargé en reliant l'Oncopole à l'Université Paul Sabatier en seulement 10 mn au lieu de 30 mn en voiture.

Une réponse aux besoins de déplacements

Dans cette zone, **les besoins de déplacements identifiés sont estimés à 8 000 voyageurs par jour**. Plusieurs options ont été envisagées, et face à la topographie des lieux, le téléphérique s'est naturellement imposé comme le moyen de transport le plus pertinent. La capacité du téléphérique sera de 1 500 voyageurs par heure et par sens selon une fréquence à l'heure de pointe proche de celle du métro, soit une cabine toutes les 1 minute 30 secondes.

L'installation compte un total de 15 cabines en ligne d'une capacité de 34 places, toutes 100 % accessibles pour les personnes à mobilité réduite. Les passagers à mobilité réduite pourront facilement utiliser le téléphérique grâce au dispositif d'arrêt des cabines en stations. L'espace intérieur des cabines permet aussi l'embarquement de vélos.

Un nouveau mode de transport entièrement intégré au réseau Tisséo

Le mode téléphérique entièrement intégré au réseau Tisséo, sera accessible sur simple validation d'un titre de transport Tisséo et à ce titre permettra de nombreuses connexions avec les autres modes du réseau (bus, métro) et aussi avec le réseau routier et cyclable (parcs-relais). Il desservira 3 stations : Université Paul Sabatier, CHU Ranguel et Oncopole. La première station permettra aux usagers d'être en **connexion directe avec le métro Ligne B et le réseau de bus**. Les deux autres stations seront créées avec des connexions au réseau bus et la réalisation d'un **nouveau parking relais de 500 places** à proximité de l'Oncopole.

A l'horizon 2020, il sera complété par la **création de 2 nouveaux axes de transport vers l'est et l'ouest de l'agglomération**. Ces axes seront le support de nouvelles lignes de bus qui desserviront les pôles d'emplois majeurs de l'agglomération et connecteront le téléphérique avec le réseau structurant :

- A l'Ouest, de nouvelles lignes de bus relieront le site de l'Oncopole à la gare de Colomiers, offriront des correspondances avec les Linéo 2, 3, 4 et 5 ainsi qu'avec le réseau ferroviaire et la ligne A du métro.
- A l'Est, les nouvelles lignes de bus relieront le pôle d'échanges de l'Université Paul Sabatier à la ZAC Toulouse Aerospace et à la future ZAC Malepère. Elles offriront des correspondances avec les Linéo 7 et 8 et la ligne B du métro à la station Université Paul Sabatier.

A terme, le téléphérique pourrait faire l'objet d'extensions pour assurer des correspondances avec la future 3^{ème} ligne de métro à la station Montaudran et la ligne A à Basso Cambo.

Une solution technique performante, efficace et sûre

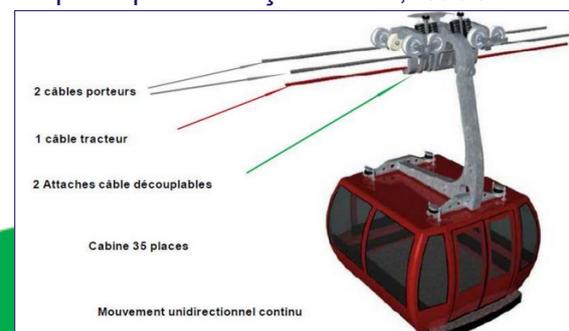
La réalisation du Téléphérique Sud Urbain va être menée par un groupement piloté par le français Poma, **leader mondial du transport par câbles**.

Une technologie « 3S »

Le projet bénéficiera de la technologie « 3S ». Ce système pourvu de 3 câbles (deux porteurs et un tracteur) allie performance et confort pour l'utilisateur et les riverains.

En effet, il implique :

- un **petit nombre de pylônes** (5 contre 20 pour un téléphérique monocâble) et des hauteurs de survol importantes (jusqu'à 70m), pour une intégration paysagère plus discrète,
- une **meilleure stabilité** des cabines et des vibrations réduites,
- un **impact sonore réduit**.



Une solution performante

Le système va permettre d'adapter la fréquence et la vitesse en temps réel, en fonction de l'affluence :

- une vitesse commerciale de **20 km/heure**,
- une fréquence de **1mn30** en heures de pointe,
- une capacité de **1 500 voyageurs/heure** dans chaque sens avec 15 cabines de 34 personnes.

Une infrastructure sûre

Le téléphérique est conçu pour **fonctionner avec des vents jusqu'à 108 km/h**, sachant que le vent ne dépasse les 100 km/h que 2 heures et demi par an en moyenne.

Le système intègre l'ensemble des dispositions de sécurité permettant un **rapatriement des cabines en stations en toute circonstance et dans un délai inférieur à 3 heures** (en cas de panne d'électricité par exemple).

Les aérations présentes sur les cabines sont conçues de manière à rendre impossible tout jet d'objet sur les sites survolés.

Chaque cabine est reliée par **interphonie et vidéosurveillance** à chacune des 3 stations.



*Exemple de design extérieur
des cabines - Groupement POMA*

 téléo en chiffres...

- ◇ 3 km de tracé
- ◇ 3 stations
- ◇ 5 pylônes
- ◇ 34 places dans une cabine (dont la moitié de places assises) toutes les cabines sont accessibles pour les personnes à mobilité réduite et à vélo
- ◇ 15 cabines prévues à l'achat
- ◇ 1'30 de fréquence en heure de pointe
- ◇ 10' de temps parcours pour relier les 3 stations en heure de pointe
- ◇ 1 500 voyageurs par heure et par sens
- ◇ 8 000 voyageurs attendus par jour
- ◇ 20 km/h de vitesse commerciale
- ◇ 5h15 à 0h00 : amplitude d'exploitation
- ◇ 500 places sur le parking relais d'Oncopole
- ◇ 30 fois moins polluant que la voiture
- ◇ 100 % accessible
- ◇ 70 mètres : hauteur du plus haut pylône

Financement du projet

Le budget de l'opération est actualisé à un montant de 82,41 M€ (conception / réalisation / opérations d'accompagnement / maîtrise d'ouvrage) dont 11,8 M€ de subventions potentielles, ce qui conduirait à une charge nette pour Tisséo Collectivités de 70,61 M€.

Le projet est financé intégralement par Tisséo Collectivités. En continuité des hypothèses ciblées par Tisséo Collectivités sur l'ensemble des opérations du Projet Mobilités 2020-2025-2030, le projet de téléphérique a fait l'objet de recherches de subventions auprès des différents partenaires :

- L'aide de l'Etat, au travers de la signature du Pacte Métropolitain d'innovation signé en 2017 entre le Premier Ministre et le Président de Toulouse Métropole. Le montant total du Pacte est de 9,9 M€ dont 8,4 M€ de crédits d'investissement accordés sur 3 opérations (Doublement Capacité Ligne A, 3^{ème} ligne de métro, Téléphérique Urbain Sud).
- L'aide de l'Union Européenne pour un montant de 6,6 millions d'euros, au titre du fonds européen de développement régional (FEDER). Cette demande a été déposée dans le cadre de l'axe prioritaire relatif à la transition énergétique et de l'objectif visant à accroître le report modal des passagers de la route vers les autres modes de transport en vue de traiter l'engorgement urbain.



*Groupement POMA / Architectes-urbanistes : SEQUENCES /
Images : Les Yeux Carrés - Station CHU Oncopole*



*Groupement POMA / Architectes-urbanistes : SEQUENCES /
Images : Les Yeux Carrés - Station CHU Rangueil*

éleco

reco

L'EUROPE S'ENGAGE
L'OCCITANIE AGIT

