



Communiqué de presse

Samedi 9 mai 2020

Téléo : reprise progressive des travaux sur les chantiers menés par Tisséo Ingénierie

Suspendus depuis le 17 mars, en raison de l'épidémie de Covid-19, les chantiers du téléphérique Téléo reprennent progressivement à partir du lundi 11 mai 2020.

Les conditions de reprise des chantiers en France ont été définies, après une large concertation, entre les autorités de santé, les entreprises, les syndicats et les services de l'Etat. Elle a conduit à la rédaction d'un guide de préconisations de sécurité sanitaire, édité par l'OPPBT (Organisme Professionnel de Prévention du Bâtiment et des Travaux Publics), organisme paritaire spécialisé dans la prévention, l'hygiène, la santé et la sécurité.

Ce guide définit les consignes à respecter par les entreprises, notamment les mesures d'hygiène et les équipements de protection pour les intervenants sur les chantiers.

C'est dans le plus strict respect de ces règles de sécurité sanitaire, notamment mises en œuvre par les entreprises du groupement Poma, que les chantiers du Téléo reprendront simultanément et selon un rythme progressif au niveau des 3 stations de la ligne (Oncopole, Hôpital Rangueil, Université Paul Sabatier) et des pylônes.



Station Oncopole

L'installation des équipements du système permettant de faire fonctionner le téléphérique à l'intérieur de la station (éléments métalliques, poulies...) va pouvoir se poursuivre.

Côté **Hôpital Rangueil**, les travaux de génie civil vont redémarrer progressivement avec notamment le coffrage, le ferrailage et le bétonnage des appuis et des murs de soutènements de la future station.



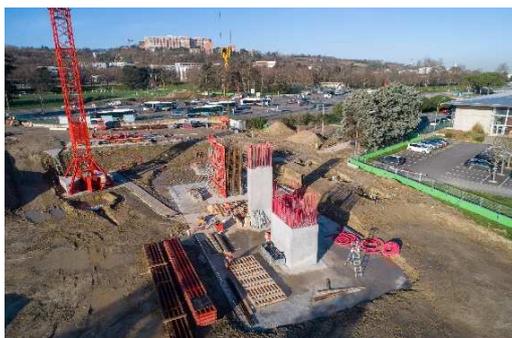
Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 – mh.laffont@tisseo-ingenierie.fr



Communiqué de presse

Samedi 9 mai 2020



A la station **Université Paul Sabatier**, qui accueillera le garage atelier ainsi que le moteur permettant de faire fonctionner le système entier du téléphérique, la phase de génie civil se poursuivra (ferraillage et élévation des appuis de la station, notamment).

Les travaux de fondations nécessaires à l'installation des 5 pylônes, démarrés en début d'année, vont également reprendre progressivement. La livraison des premiers éléments métalliques nécessaires au montage puis au levage des pylônes va s'étaler sur les prochains mois.



La fabrication des cabines et des éléments électromécaniques du système téléphérique (gares et pylônes) se poursuit, malgré un rythme ralenti, dans les usines du constructeur Poma, et a repris dans les usines de ses sous-traitants après quelques mois d'arrêt dû à la crise sanitaire.

Aujourd'hui l'impact sur le délai de livraison est difficile à appréhender précisément. Il sera de plusieurs mois, compte tenu d'une part de l'arrêt du chantier (2 mois), et d'autre part, du ralentissement des travaux dû aux contraintes sanitaires mises en place depuis la reprise, pour une durée encore inconnue.

Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Marie-Hélène Laffont – 06 07 99 98 98 – mh.laffont@tisseo-ingenierie.fr