

LE 1^{ER} TÉLÉPHÉRIQUE URBAIN À TOULOUSE

Toulouse rejoint le cercle très fermé des villes internationales ayant adopté un téléphérique urbain.

STATION
UNIVERSITÉ
PAUL SABATIER

TISSÉO INGÉNIERIE VOUS ACCOMPAGNE PENDANT LE CHANTIER

Nous mettons à votre disposition un médiateur dédié. Présent au quotidien pour répondre à vos interrogations, il vous délivrera, en temps réel, l'information de proximité qui vous concerne.

Votre interlocuteur privilégié :
Aziz Khelifi

Joignable au **06 76 78 89 08**,
du lundi au vendredi, 8h30 > 17h30
ou
tisseo-ingenierie.fr



En savoir +

Garantir la sécurité de tous

- › Limiter les nuisances des chantiers sur l'environnement et maintenir les accès
- › Informer des impacts des travaux

UN CHANTIER DE 18 MOIS

2019

2020

M A M J J A S O N D | J F M A M J J A S O N D

TRAVAUX
PRÉPA-
RATOIRES

STATIONS : TRAVAUX GÉNIE CIVIL
& SECOND OEUVRE

LES PYLÔNES

LE SYSTÈME

LES
ESSAIS

Opérations d'accompagnement

MISE EN SERVICE



téléo

LE PLUS LONG TÉLÉPHÉRIQUE
URBAIN DE FRANCE
BIENTÔT À TOULOUSE !

Janvier 2020 - © Groupement POMA / Architectes-urbanistes : Séquences / Images : Les Yeux Carrés

ONCOPOLE

HÔPITAL
RANGUEIL

UNIVERSITÉ
PAUL SABATIER

L'EUROPE S'ENGAGE
L'OCCITANIE AGIT

UNION EUROPÉENNE
Région Occitanie



Projet cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional

LES TRANSPORTS TOULOUSAINS PRENNENT DE LA HAUTEUR

Téléo vise un seul objectif : améliorer la desserte de plusieurs pôles d'attractivité majeurs qui drainent chaque jour des milliers de personnes. De l'Oncopole à l'Université Paul Sabatier en passant par l'hôpital Rangueil, Téléo est le plus long téléphérique urbain de France !

Technologie performante

Le système retenu « 3S » (pour 3 câbles) allie performance et confort pour les usagers.

Il implique :

- › Un petit nombre de pylônes (5 contre 20 pour un téléphérique monocâble)
- › Une meilleure stabilité des cabines
- › Un impact sonore réduit

34 personnes par cabine

100% accessible

Un service de **5h15** à **minuit**

30x moins polluant que la voiture

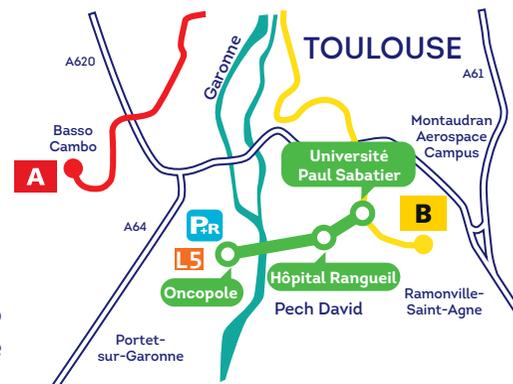
1 cabine toutes les **1'30"** en heure de pointe, comme dans le métro

3 stations desservies en **10 min**

3 km de tracé

Survoler les obstacles

Le téléphérique s'est naturellement imposé comme le moyen de transport le plus pertinent, étant donné la topographie des lieux : Téléo permet de franchir la Garonne et la colline de Pech David en quelques minutes !



Accessible avec un titre de transport Tisséo, aux mêmes tarifs que les bus, métros et tram.



UN TRANSPORT ÉCOLOGIQUE

Téléo porte la promesse d'une métropole moins encombrée et plus respirable. Il s'inscrit dans une démarche visant à s'intégrer dans son environnement et à minimiser les impacts sur celui-ci, avec pour enjeux de préserver le paysage et la qualité du cadre de vie.

Champion de la transition énergétique

En interconnexion avec les autres réseaux de transport, Téléo constitue une alternative efficace à la voiture et contribue à la réduction des gaz à effet de serre. Grâce à sa motorisation électrique, il est 30 fois moins polluant que la voiture.



Protection de la faune et de la flore

Pendant les travaux, des écologues sont régulièrement consultés afin de s'assurer que le chantier ne perturbera pas la vie d'espèces protégées.

Un cadre de vie préservé

Seulement 5 pylônes pour 3 km de câbles : Téléo se distingue par son faible encombrement au sol. Son système performant et 100% électrique assure un impact sonore réduit, toutes les cabines sont en effet passives, soit, sans motorisation.

