

téléo

**LE MAG DU
CHANTIER**

Décembre 2019

**LE PLUS LONG
TÉLÉPHÉRIQUE
URBAIN
DE FRANCE**

**BIENTÔT
À TOULOUSE !**

ONCOPOLE

HÔPITAL
RANGUEIL

UNIVERSITÉ PAUL
SABATIER



Projet cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional

Découvrez en vidéo
LES GRANDES ÉTAPES
QUI VONT JALONNER
LE CHANTIER DU TÉLÉO,
depuis le début des travaux
jusqu'à sa mise en service
prévue fin 2020 !

Cliquer **ICI** 
pour télécharger le film





**STATION
ONCOPOLE**





Une station ouverte, positionnée de façon à desservir au mieux les acteurs de la zone Oncopole et assurer une connexion au réseau de bus Tisséo et aux cheminements piétons et cycles existants.

Un parking relais de 500 places sera construit au droit de la station.



STATION ONCOPOLE

Les fondations profondes de la future station sont achevées.

Les dalles en béton qui serviront pour la rampe d'accès sont préfabriquées et stockées sur place.



Retrouvez
ICI
les photos
du chantier



STATION
HÔPITAL RANGUEIL

Une station ouverte, située sur 3 niveaux, qui bénéficiera d'une position exceptionnelle sur le relief toulousain.



La station, construite dans un espace contraint, sera localisée au plus près de l'Hôpital Rangueil. Comme les 2 autres, elle sera 100 % accessible aux personnes à mobilité réduite.

HÔPITAL RANGUEIL



Réalisation de la paroi clouée et du béton projeté de l'emplacement de la future sortie cabine.

Cette technique est adaptée pour soutenir le terrain et stabiliser les sols.



Retrouvez
ICI
les photos
du chantier



STATION
UNIVERSITÉ
PAUL SABATIER



ONCOPOLE

HÔPITAL
RANGUEIL

UNIVERSITÉ PAUL
SABATIER

La station Université Paul Sabatier accueillera le garage atelier ainsi que le moteur permettant de faire fonctionner le système entier du Téléphérique.

Le Téléo sera connecté ici aux pôles d'échanges métro (Ligne B) et bus, permettant une desserte stratégique de l'ensemble du secteur.

UNIVERSITÉ PAUL SABATIER



La future station est située à l'entrée du campus de l'Université Paul Sabatier.

Les travaux de terrassements et les fondations profondes sont actuellement en cours de réalisation.



Retrouvez
ICI
les photos
du chantier

LE PLUS LONG TÉLÉPHÉRIQUE URBAIN DE FRANCE BIENTÔT À TOULOUSE !

34 personnes
par cabine

100%
accessible

30x
moins polluant
que la voiture

3 stations
desservies
en **10 min**

3 km
de tracé



Un service
de **5h15**
à **minuit**



1 cabine toutes
les **1'30"** en **heure
de pointe**, comme
dans le métro