



La 3ème ligne

1

Analyser le sous-sol pour  
partir sur de bonnes bases



# La 3<sup>ème</sup> ligne de métro : mode d'emploi

La réalisation d'une infrastructure comme la 3<sup>ème</sup> ligne de métro est un projet d'envergure au cœur de l'agglomération toulousaine qui va mobiliser de nombreux savoir-faire.

Parmi ceux-ci, l'expertise acquise par les équipes de Tisséo Ingénierie lors de la construction des deux premières lignes de métro et des lignes de tramway est au cœur du parfait déroulement des opérations.

Le livret que vous vous apprêtez à lire appartient à une collection dédiée à la 3<sup>ème</sup> ligne de métro. Ces documents ont vocation à informer sur les différentes étapes de cette opération.

Chaque livret traite avec pédagogie d'un aspect du projet : environnement, foncier, archéologie, travaux préparatoires, creusement des tunnels etc. Et ce, pour que tout un chacun puisse suivre et comprendre un projet aussi imposant que celui de la 3<sup>ème</sup> ligne de métro de l'agglomération toulousaine.

En complément, Tisséo Ingénierie met ses médiateurs à la disposition du public pour répondre à vos questions qui pourraient appeler un complément d'information.

Bonne lecture à tous,

# Quels sont les principaux **objectifs** de ces analyses ?

Dans le cadre des études techniques et de la préparation de travaux de la 3<sup>ème</sup> ligne de métro, des **analyses du sous-sol** sont réalisées tout au long du tracé de la future ligne.

Ces analyses permettent de mieux connaître les **caractéristiques des terrains** (géologie, niveau des nappes phréatiques, présence d'éventuelles pollutions) et peuvent atteindre des profondeurs importantes.

Elles interviennent durant toutes les phases d'études et se poursuivent jusqu'au démarrage des travaux.

Ces analyses de sol visent à ajuster le **positionnement des ouvrages** (tunnel, gares, puits de sécurité...) et à adapter les **méthodes de construction**.



Dimensionner les infrastructures en fonction de la nature des terrains



Définir des méthodes de construction adaptées au contexte environnemental



Préparer l'évacuation des déblais et leur traitement



Garantir la préservation de la ressource en eau

# Quels **types** d'analyses sont effectuées ?

**2 types d'analyses sont réalisées par les machines appelées « foreuses » :**

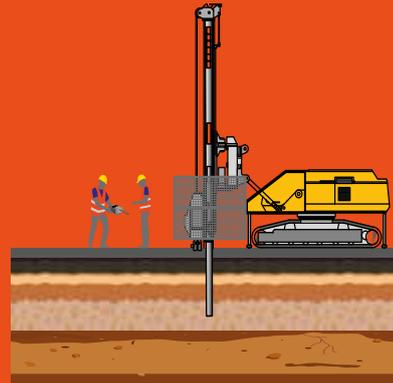
## **1. Les analyses géotechniques,**

qui permettent de réaliser des tests de résistance du sol au moyen d'une sonde que l'on descend dans le forage et qui mesure les caractéristiques mécaniques des terrains (essais *in situ*);

## **2. Les analyses géologiques et environnementales,**

qui permettent de prélever des échantillons de terrain appelés « carottes ».

Quel que soit le type d'analyse, le forage a un diamètre qui varie entre 8 et 15 cm et une profondeur de 50 mètres maximum.



La réalisation d'une analyse de sol n'a pas d'influence sur les bâtis avoisinants, seuls des bruits et des vibrations peuvent parfois être ressentis à proximité immédiate du point de forage.

Des équipements de mesure sont également installés dans ces forages pour surveiller les nappes phréatiques.



En 2019,

**+ de 150  
analyses**

géotechniques  
tout au long de  
la 3<sup>ème</sup> ligne.

Les chantiers sont mobiles  
et restent installés **une  
semaine par emplacement.**

**4 à 5 emprises** sont  
susceptibles de travailler  
en simultané dans l'aire  
d'étude du projet.

# Comment se déroule une analyse de sol ?

Les analyses sont réalisées sur le tracé de la future ligne de métro mais également sur des terrains à proximité.

Elles sont **majoritairement effectuées sur le domaine public** après autorisation des collectivités.

Une fois l'intervention réalisée, les prélèvements sont transmis à des **laboratoires spécialisés** qui les soumettent à différents essais.

La description des terrains reconnus et les résultats des essais et analyses sont ensuite consignés dans des **bases de données partagées** par tous les acteurs du projet. Les carottes sont stockées dans un espace dédié jusqu'à la fin du chantier car elles sont la mémoire de la phase d'études.



# Un dispositif d'accompagnement spécifique



Une médiatrice à votre écoute: **Lise SIRET**  
07 61 65 41 62 - [lise.siret@tisseo-ingenierie.fr](mailto:lise.siret@tisseo-ingenierie.fr)

*Pendant toute la durée des travaux, elle vous accompagne, du lundi au vendredi de 8 h 30 à 17 h 30, pour faciliter votre quotidien.*



— Un numéro d'appel gratuit  
24h/24 – 7j/7:

**0 800 744 331** Service & appel gratuits



— Un site internet dédié:  
[www.toulousemetro3.fr](http://www.toulousemetro3.fr)  
actualité du chantier, carte dynamique des zones de travaux, informations pratiques liés aux travaux



— Des infos en direct sur  
les réseaux sociaux



— Une signalétique terrain :  
emprises chantier identifiables ; barrières chantier habillées de panneaux pédagogiques



— Des lettres d'information sur  
les travaux

- Ⓛ P+R **C** COLOMIERS GARE
- Ⓛ **C** AIRBUS COLOMIERS RAMASSIERS
- C** AIRBUS SAINT-MARTIN
- Ⓓ **T** **C** JEAN MAGA
- Ⓛ P+R **C** SEPT-DENIERS STADE TOULOUSAIN
- C** BOULEVARD DE SUISSE PONTS JUMEAUX
- C** FONDEVRE
- P+R **B** **C** LA VACHE NORD TOULOUSAIN GARE
- C** TOULOUSE LAUTREC
- C** RAYNAL
- Ⓛ **C** BONNEFOY
- Ⓛ **A** **C** MARENGO MATABIAU
- Ⓛ **B** **C** FRANÇOIS VERDIER
- Ⓛ **C** JEAN RIEUX
- C** COTE PAVÉE LIMAYRAC CITÉ DE L'ESPACE
- Ⓛ **C** L'ORMEAU
- C** MONTAUDRAN PISTE DES GÉANTS GARE
- C** MONTAUDRAN INNOVATION CAMPUS AIRBUS DEFENCE & SPACE
- B** **C** INSTITUT NATIONAL POLYTECHNIQUE DE TOULOUSE
- C** LABÈGE ENOVA
- P+R **C** LABÈGE LA CADÈNE GARE

*\*Les noms de stations ne sont pas définitifs.*

# La 3ème LIGNE

**27** km  
longueur de la ligne

**21** stations

 **200 000**  
voyageurs prévus  
par jour

 **5** gares SNCF  
desservies

**4 P+R** parkings  
relais

 **1500** places

**M** + **T** **5** stations en correspondance  
avec les lignes A, B et le tramway

**L** **8** connexions aux lignes Linéo  
existantes



21, boulevard de la Marquette • BP 10416 • 31004 Toulouse CÉDEX 6  
Tél. : 05 61 14 48 50 • toulousemetro3.fr

