



TELEO

Présentation du projet

Société de la Mobilité de l'Agglomération Toulousaine



Projet cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional



L'ORGANISATION DES TRANSPORTS



Délégation de la compétence transport de quatre intercommunalités

Conçoit et développe la politique de transports,
Organise les services réguliers de transports en commun,
Etudie et programme les projets nouveaux,
Assume la responsabilité financière.



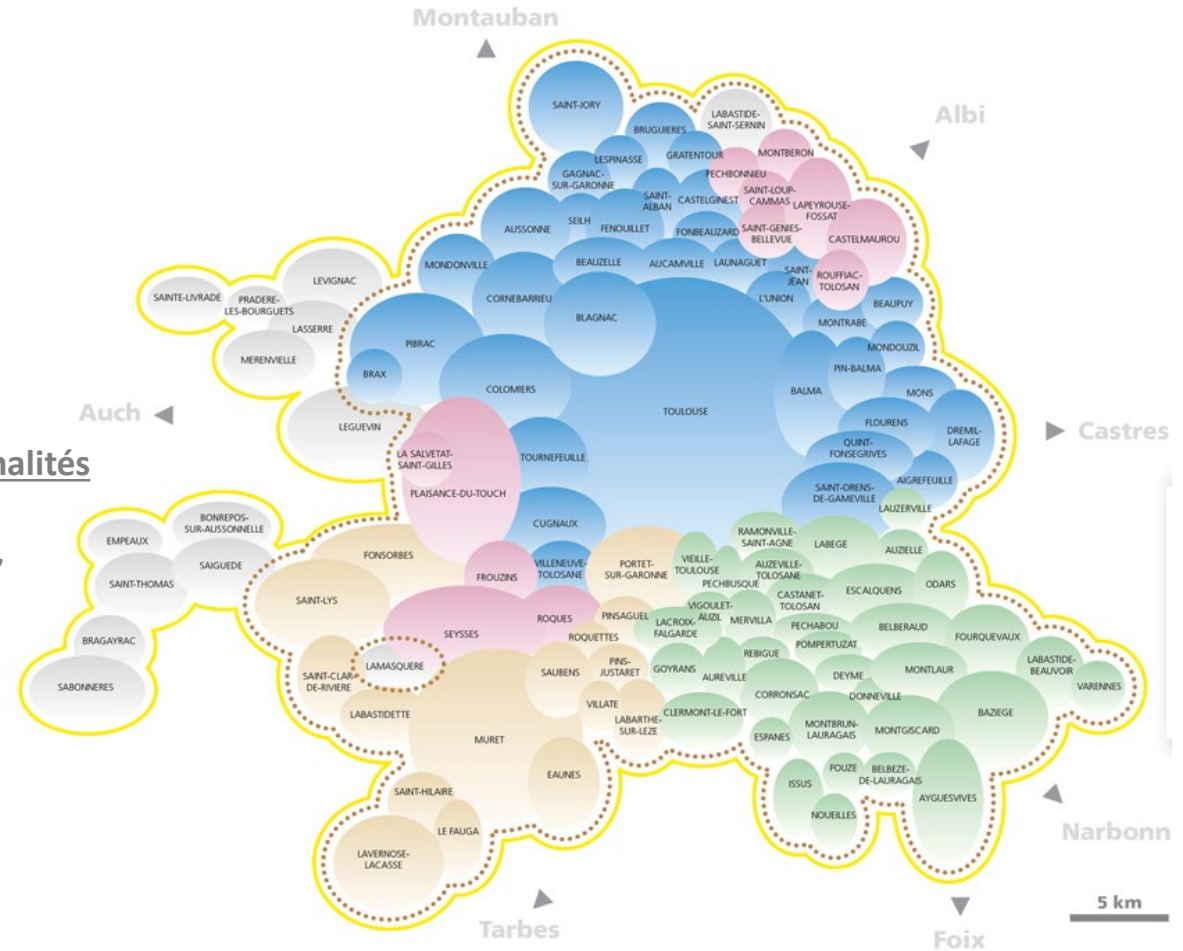
Exploite le service adapté aux personnes à mobilité réduite



Exploite le réseau métro – tram – bus



Réalise les nouveaux projets

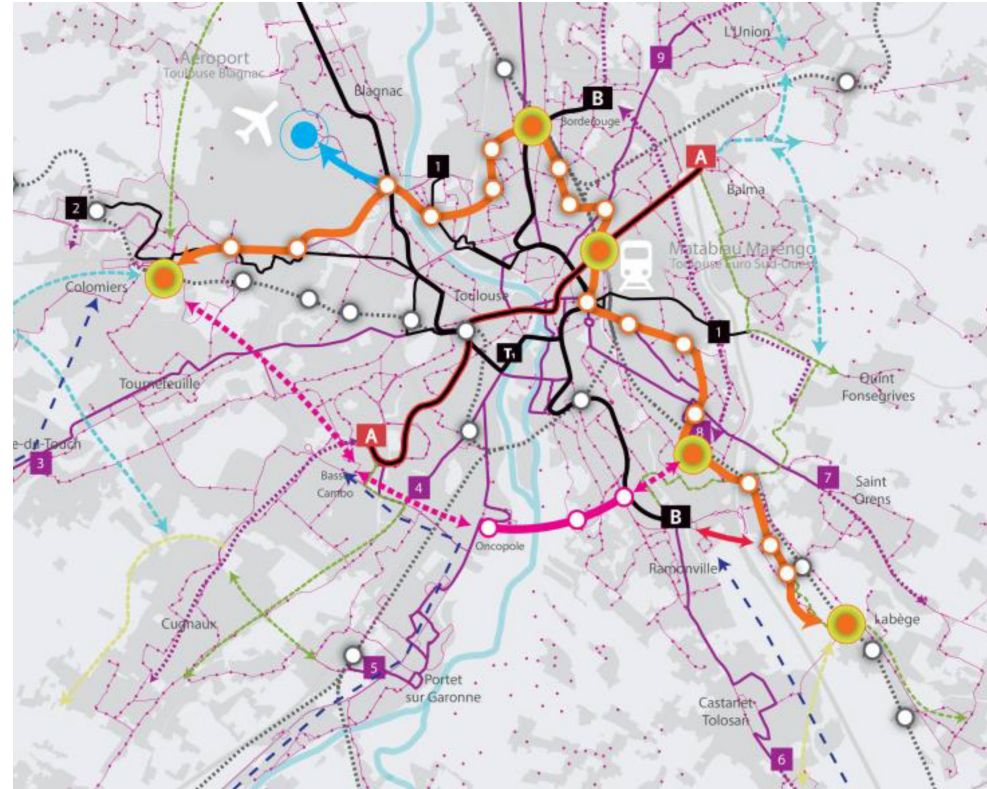


LE PROJET MOBILITES 2020-2025-2030

Une forte croissance ...



3 milliards d'€ d'investissement dans le réseau de transport à l'horizon 2030



- **Doublément de la capacité de la ligne A**
- **Déploiement de 10 lignes de bus Linéo**
- **3ème ligne de métro, LAE**
- **La Ceinture Sud dont le Téléo**
- **La 4G dans le métro**

500 000 = le nombre de déplacements par jour sur notre réseau de transports en commun
500 000 = le nombre de déplacements automobiles par jour sur le périphérique

LE PROJET MOBILITES 2020-2025-2030

UN TERRITOIRE QUI MÉRITE D'ÊTRE MIEUX DESSERVI

L'Hôpital Rangueil

200 000 consultations / 4 000 professionnels de santé
Une accessibilité délicate
Desserte déjà envisagée lors du projet de la ligne B



L'Oncopole

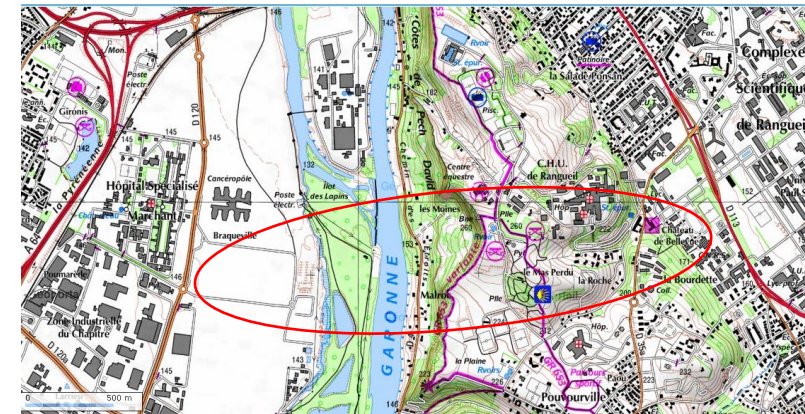
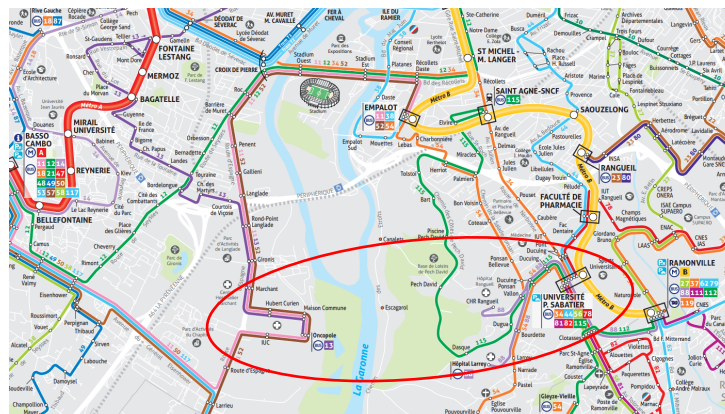
3 000 emplois / 4 500 emplois à terme
Toute la filière depuis la recherche jusqu'aux soins.

Campus scientifique de Rangueil

27 000 étudiants
4 000 emplois



Des sites seulement desservis par le réseau bus (lignes 88, 52, 11, 13)



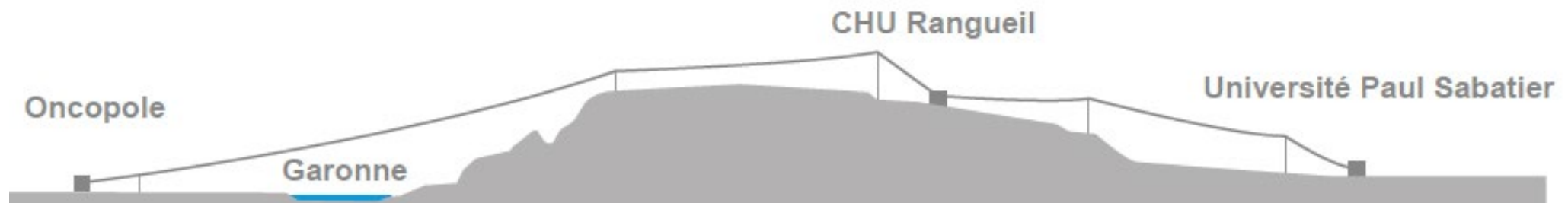
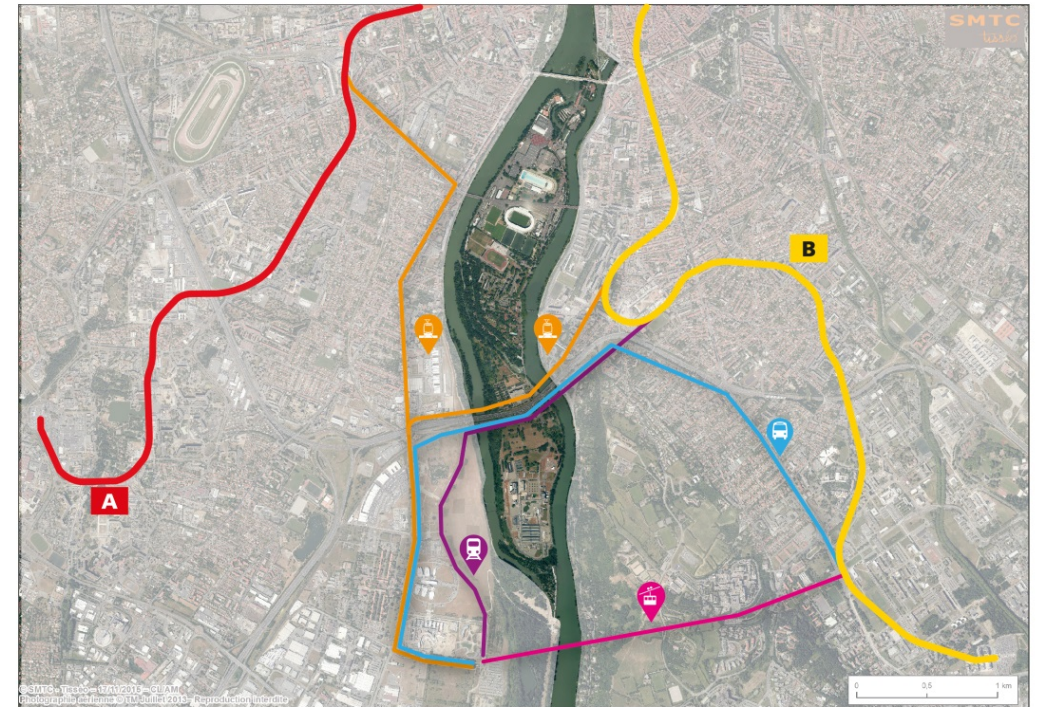
LE PROJET MOBILITES 2020-2025-2030

LA PERTINENCE DU SYSTÈME TELEPHERIQUE

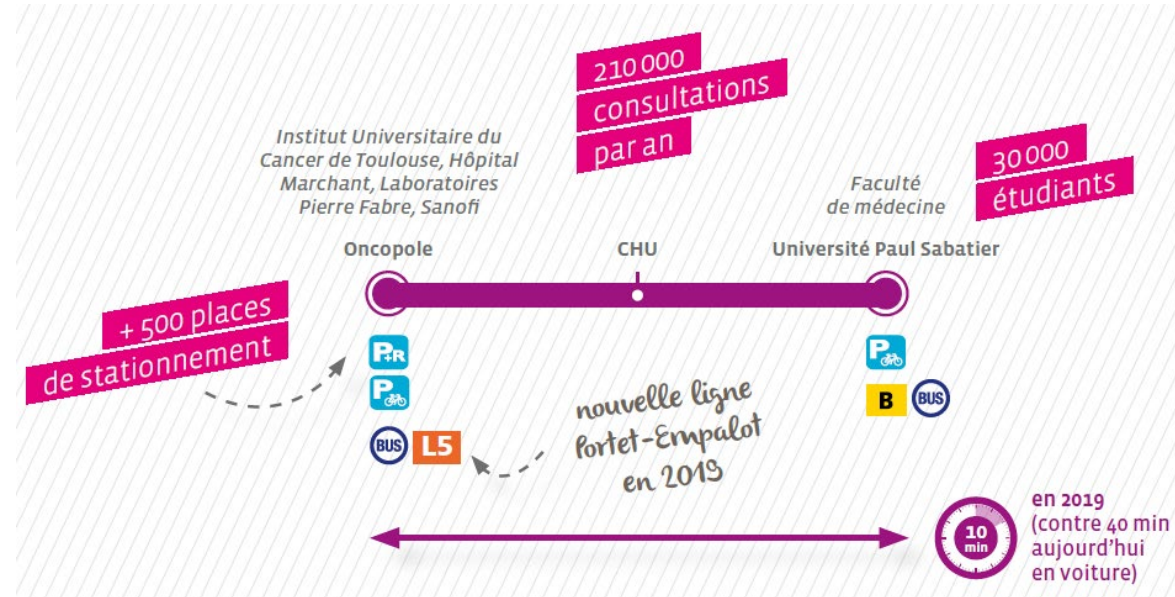
Solution de desserte étudiée depuis 2006

Tous les modes ont été étudiés
(métro, tramway, bus, funiculaire, ...)

TRANSPORT PAR CABLE =
le mode le plus efficace et le moins cher sur ce tracé



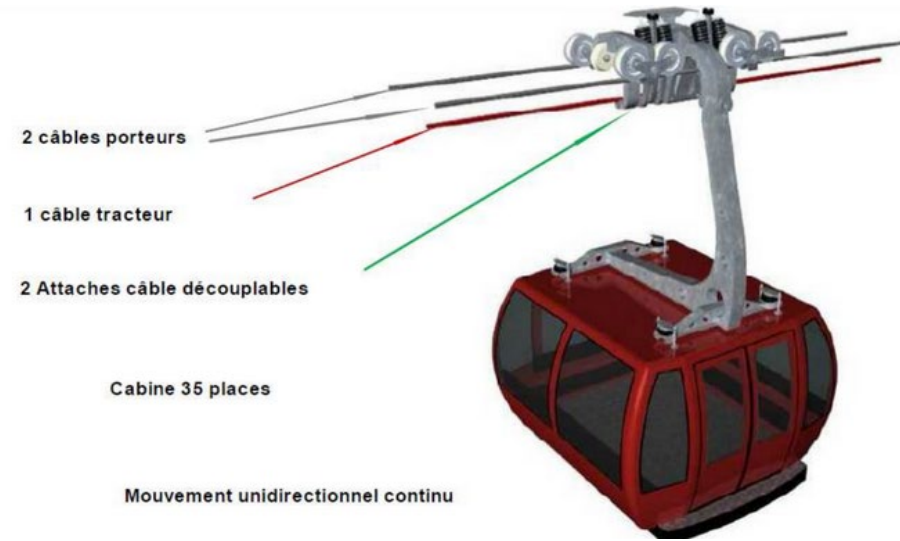
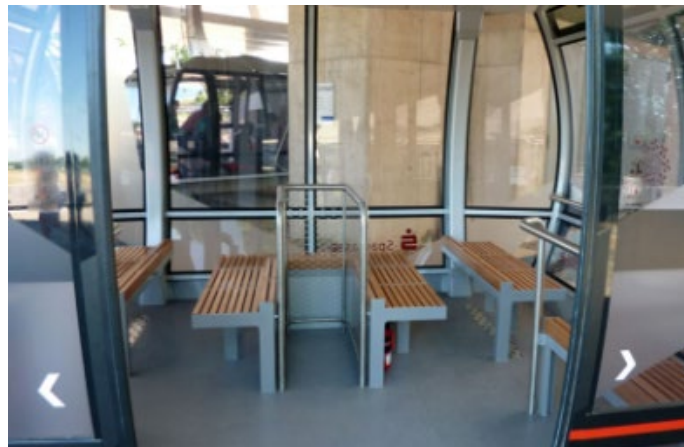
LE TRACE ET LES PRINCIPALES CARACTERISTIQUES



-  **Débit : 1 500 personnes / heure / sens (possibilité 2 000 à terme)**
-  **Longueur : approx. 3 km**
-  **Arrêt des cabines en stations pour l'embarquement des passagers**
-  **Possibilité d'emporter son vélo dans la cabine**
-  **Fréquence < 1 minute 30 sec à l'heure de pointe**
-  **Durée du trajet < 10 minutes à l'heure de pointe**
-  **Amplitude horaire : 5h – 0h30**
-  **Une ligne du réseau Tisséo**

LA TECHNOLOGIE RETENUE

La technologie « 3S »



LE PROJET RETENU

La technologie « 3S », un investissement complémentaire de 10 M€ pour une meilleure intégration du projet

+ Impact d'intégration et environnemental

Faible nombre de pylônes (5) :

- Absence de pylône dans la Réserve Naturelle Régionale (site à enjeux forts en matière de faune et de flore)
- Pylônes éloignés des bâtiments du lycée Bellevue et de l'Hôpital Rangueil
- Hauteurs de survol plus importantes permettant de limiter l'abattage d'arbres et diminuer la gêne visuelle

+ Impact sonore

- Niveaux de bruit faibles au niveau des pylônes : non perceptible dans un environnement urbain

LE PROJET RETENU

La technologie « 3S », un investissement complémentaire de 10 M€ pour une meilleure attractivité

+ Confort pour les usagers

- Cabines spacieuses et confortables de 34 places (un demi-bus) et accessibles pour les personnes à mobilité réduite
- Stabilité et absence de vibrations : roulement des véhicules sur les câbles porteurs fixes, y compris au niveau des pylônes

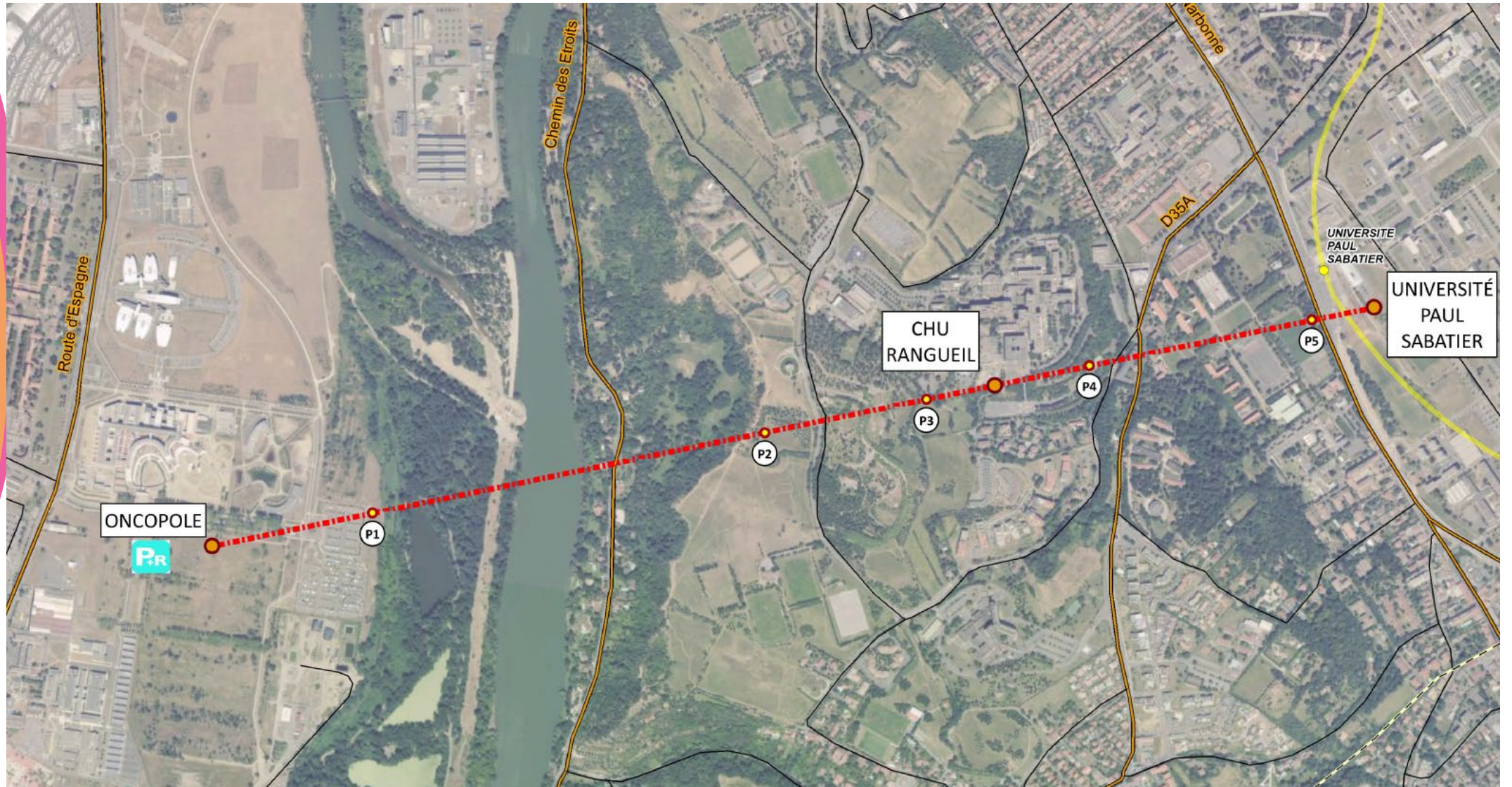
+ Tenue au vent

- Fonctionnement pour ces vents soufflant jusqu'à 108 km/h (moins de 2h30 par an)

+ Sécurité

- Dispositifs de rapatriement des cabines en stations en toutes circonstances (déjà validés par les services de l'Etat) = pas de risque de recours à une évacuation verticale

LE TRACE RETENU



LE PROJET RETENU

Architecture et design





LE PROJET RETENU

Architecture et design



PLANNING GENERAL DE L'OPERATION





Société de la Mobilité de l'Agglomération Toulousaine