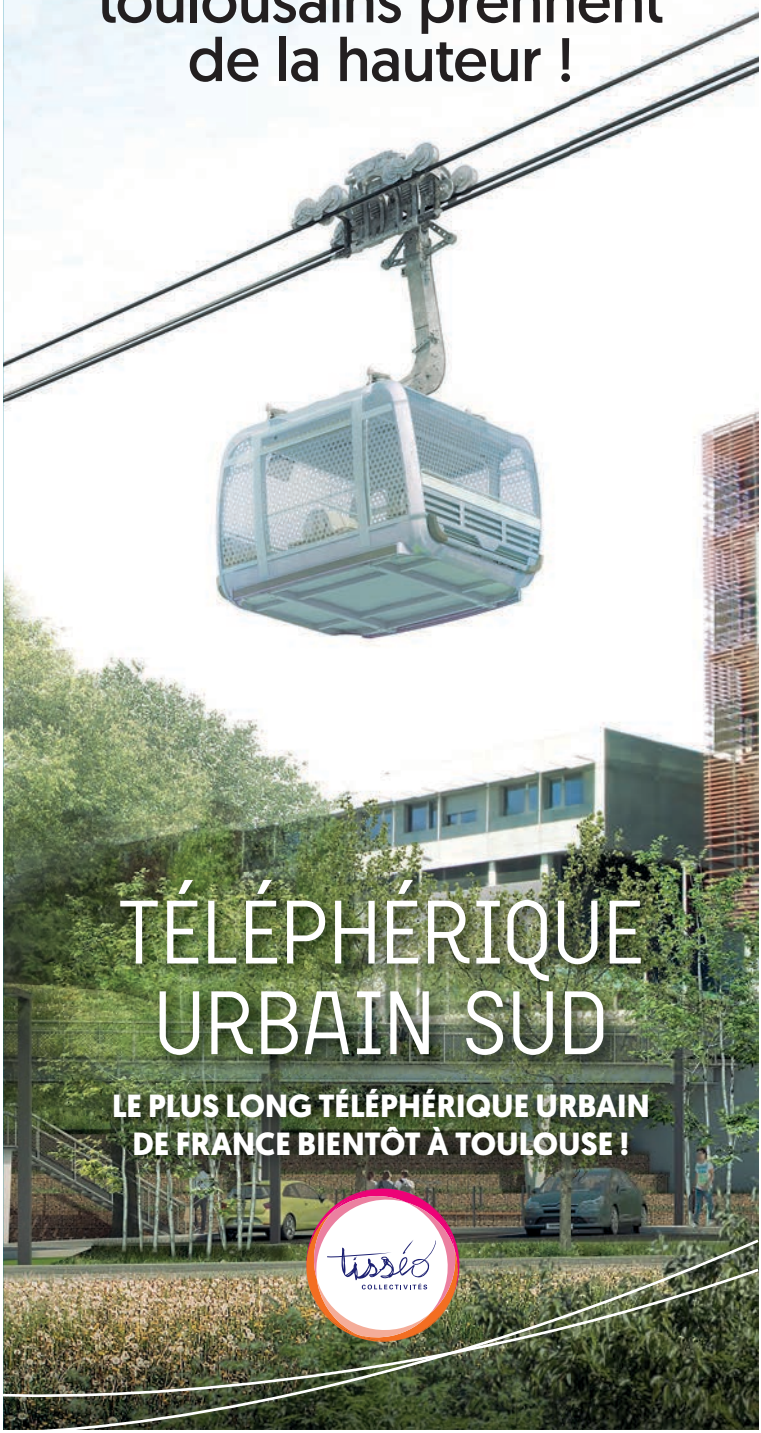
Les transports toulousains prennent de la hauteur !



TÉLÉPHÉRIQUE URBAIN SUD

LE PLUS LONG TÉLÉPHÉRIQUE URBAIN DE FRANCE BIENTÔT À TOULOUSE !

tisséo
COLLECTIVITÉS

Edito

Francis Grass
Président de Tisséo Ingénierie

Que chacun se rassure : le projet de Téléphérique Urbain Sud n'a rien d'un saut dans le vide ! C'est un projet ambitieux et innovant, certes, mais totalement raisonné. Il découle d'un processus de choix techniques successifs mûrement réfléchis et d'une longue concertation avec les riverains du projet et les acteurs concernés.

Avec ce projet, Toulouse démontre encore une fois son esprit pionnier : ses 3 km de long seront une première en France en milieu urbain. La technologie retenue, un système débrayable à 3 câbles dit "3S", garantit à la collectivité un mode de transport éprouvé, propre et sûr, performant en termes énergétiques, fonctionnel et de qualité.
En 2020, ses cabines XXL, 100% accessibles et désignées par Pininfarina, survoleront en 10 min chrono la Garonne et Pech-David. Autant d'atouts auxquels les habitants de la métropole j'en suis sûr, ne resteront pas longtemps insensibles.
Alors vivement demain !

Jean-Michel Lattes

Président de Tisséo Collectivités

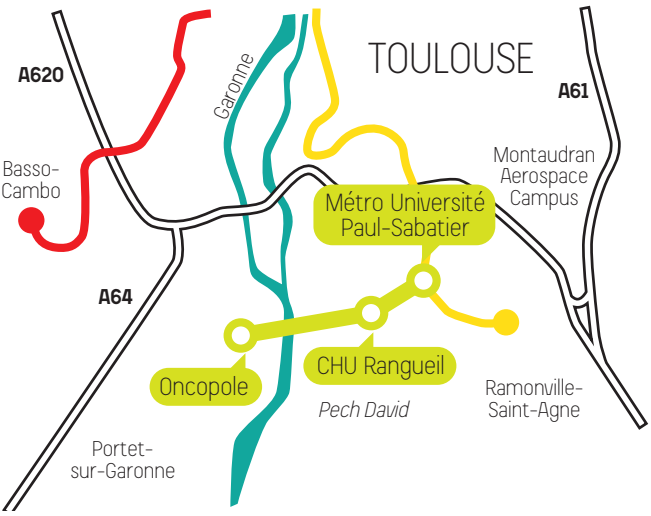
L'histoire d'amour entre Toulouse et l'aérien continue… Pour relever le défi de la mobilité au sud de l'agglomération tout en prenant en compte les enjeux environnementaux, Toulouse Métropole a choisi la voie aérienne, en construisant le téléphérique urbain le plus long de France. Un choix étonnant, au premier abord peut-être car les téléphériques urbains se comptent sur les doigts d'une main en France, mais qui inscrit Toulouse au rang des métropoles tournées vers l'avenir, à l'instar de New York ou Barcelone. Permettre à tous de se déplacer mieux, plus vite, autrement. Prendre de la hauteur pour reconsidérer l'offre globale des transports à l'échelle d'un territoire. Oser des solutions nouvelles, pertinentes et écologiques en ouvrant les perspectives à 360°, se projeter dans des horizons lointains : autant de promesses portées par le Téléphérique Urbain Sud, au propre comme au figuré.

Le choix de l'évidence !

Le saviez-vous ? En 2020, la métropole toulousaine inaugurera un mode de transport inédit sur son territoire : le Téléphérique Urbain Sud, reliant l'université Paul Sabatier à l'Oncopole, en passant par le CHU Rangueil. Avec 3 km de tracé, ce sera le plus long téléphérique de France ! Un projet entre ciel et terre, comme les affectionne Toulouse, qui donne hauteur et perspective au développement des transports métropolitains !

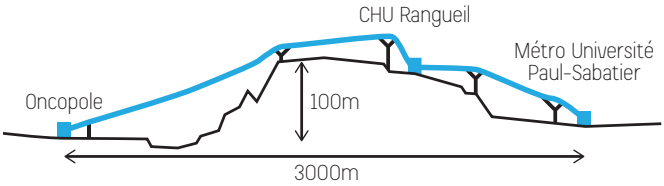
UNE BOUFFÉE D'OXYGÈNE POUR L'ARC SUD

Le projet de Téléphérique Urbain Sud vise un seul objectif : améliorer la desserte des grands équipements du sud de la métropole. En effet, cette zone concentre plusieurs pôles d'attraction majeurs (l'université Paul Sabatier, le CHU Rangueil, l'Oncopole, les laboratoires Sanofi et Pierre Fabre notamment), qui drainent chaque jour plusieurs milliers de personnes, résidents, étudiants ou salariés. D'où la volonté de la métropole et Tisséo Collectivités de redonner de l'oxygène à ce secteur surchargé, avec un nouveau mode de transport doux et écologique.



SURVOLER LES OBSTACLES

Parmi toutes les options envisagées, le téléphérique s'est naturellement imposé comme le moyen de transport le plus pertinent, étant donné la topographie des lieux et les nombreux obstacles présents dans cette zone.



"SE JOUER DES BOUCHONS TOUT EN PROFITANT DE LA VUE À 360° SUR TOULOUSE ET LES PYRÉNÉES, LOIN DES POTS D'ÉCHAPPEMENT ? LE TÉLÉPHÉRIQUE MET DU FUN DANS VOS TRAJETS !"

UN ÉQUIPEMENT INTÉGRÉ AU RÉSEAU TISSÉO

Le Téléphérique Urbain Sud desservira 3 stations : Université Paul Sabatier, CHU Rangueil et Oncopole. La première infrastructure existe déjà, puisqu'elle accueille la ligne B du métro. Deux stations dédiées au téléphérique seront créées au niveau du CHU Rangueil et de l'Oncopole, qui disposera d'une aire de stationnement de 500 places.

Technologie, performa

La réalisation du Téléphérique Urbain Sud est menée par un groupement piloté par l'équipementier français Poma, leader mondial du transport par câbles. Le projet bénéficiera de la technologie dite "débrayable 3S". Ce système pourvu de 3 câbles (deux porteurs et un tracteur) allie performance et confort pour l'usager et les riverains.

- Un petit nombre de pylônes (5 contre 20 pour un téléphérique monocâble) et des hauteurs de survol importantes (jusqu'à 70 m), pour une intégration paysagère discrète.
- Une meilleure stabilité des cabines et des vibrations réduites.
- Un impact sonore réduit : un détail appréciable pour les passagers comme pour les riverains du projet.

PRATIQUE ET PERFORMANT

Vitesse, fréquence et capacité des cabines permettent de juger de la performance du futur téléphérique. Sachant que le système permet d'adapter la fréquence et la vitesse en temps réel, en fonction de l'affluence.

- Vitesse commerciale : 20 km/h.
  Le projet de Téléphérique Urbain Sud rivalise avec le tramway et supplante les bus circulant en centre-ville. La liaison Oncopole - Université Paul Sabatier s'effectuera ainsi en moins de 10 min, contre 30 min en voiture !

- Fréquence : jusqu'à une cabine toutes les 1 min 30 en heures de pointe. Le téléphérique fait aussi bien que le métro, avec la même amplitude horaire, de 5 h à 0 h 30.

- Capacité : 15 cabines de 34 personnes, soit 1 500 voyageurs/heure dans chaque sens. Détail important, la configuration des cabines, de plain-pied avec le quai de la station, facilite l'embarquement et le débarquement des passagers qui s'effectue de plus à l'arrêt. Les personnes à mobilité réduite, les enfants en poussette ou les passagers munis de vélo sont les bienvenus à bord ! Le trafic prévisionnel est de 8 000 passagers/jour à l'ouverture de la ligne en 2020. Le prolongement possible de la ligne à l'est et à l'ouest pourrait faire grimper ce chiffre jusqu'à 15 000 passagers/jour.

nce et confort

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

Le projet de Téléphérique Urbain Sud est conçu pour fonctionner avec des vents jusqu'à 108 km/h. Un détail qui a son importance au pays du vent d'Autan ! A noter néanmoins que le vent ne dépasse les 100 km/h qu'en moyenne 2 heures et demi par an...

En cas de panne ou de coupure d'électricité, le système intègre un dispositif de sécurité qui permet de rapatrier les cabines en stations en moins de 2 heures. L'hypothèse d'une évacuation verticale (hélitreuillage), comme cela peut se voir en montagne, est donc tout simplement exclue !

1 CABINE
TOUTES LES 1'30"
EN HEURE DE POINTE,
COMME DANS LE MÉTRO
ET JUSQU'À
1 500 VOYAGEURS/HEURE
DANS CHAQUE SENS.

Un transport écologiq

Le projet de Téléphérique Urbain Sud porte la promesse d'une métropole moins encombrée et plus respirable. Il est propre, économe en énergie et particulièrement silencieux. Cerise sur le gâteau, il sait se fondre dans le paysage et préserve la qualité du cadre de vie. Un champion de l'écologie on vous dit !

CHAMPION DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

En interconnexion avec les autres réseaux de transport, le téléphérique constitue donc une alternative efficace à la voiture et contribue à la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Grâce à sa motorisation électrique, il est 30 fois moins polluant que la voiture ! Il affiche aussi l'empreinte énergétique la plus faible de tous les moyens de transport en commun présents en métropole (chiffres ci-dessous).

Émission de gaz à effet de serre par mode de transport CO_2 par km par passager (en g)

(Source : étude Brest Métropole Océane)

ue

UN CADRE DE VIE PRÉSERVÉ

Le Téléphérique Urbain Sud réunit toutes les conditions pour s'intégrer le plus discrètement possible à l'environnement.

- Seulement 5 pylônes pour 3 km de câble : le téléphérique se distingue d'abord par un encombrement au sol minimum. L'intégrité des zones naturelles est préservée, elles seront seulement survolées. Le tracé initial a par ailleurs évolué pour optimiser l'insertion du projet dans l'environnement urbain.

- Une infrastructure silencieuse : la performance acoustique est due au fait que toutes les cabines sont passives, c'est-à-dire sans motorisation, tout comme les stations Oncopole et CHU Rangueil. La seule motorisation du système concerne la future station Université Paul Sabatier, laquelle sera dotée d'occultations acoustiques spécifiques.

Un design signé Pinin une expérien

Conçues par Paolo Pininfarina, le designer de Ferrari, les futures cabines du téléphérique toulousain sont des équipements de haute technologie inspirés de la construction automobile et aéronautique. Par son esthétique et son confort, le modèle de cabine retenu, baptisé "3S Symphony" offrira une expérience unique aux passagers.

GRANDS ESPACES

La porte d'entrée, plus large et plus haute, donne d'emblée une sensation d'espace au voyageur, tout en réduisant le temps nécessaire à l'embarquement et au débarquement. Le large vitrage des cabines offre une vue incomparable pendant le voyage, pour ne rien perdre des sites naturels survolés : la Garonne, la zone naturelle de Pech David et la ligne bleue des Pyrénées pour dernier horizon.

DES CABINES 100% ACCESSIBLES

L'embarquement et le débarquement se fera à l'arrêt et de plain-pied grâce à un plancher surélevé. Ce qui rend les cabines accessibles aux personnes à mobilité réduite, aux jeunes enfants en poussette ou aux usagers munis d'un vélo.

farina pour ce XXL

ZOOM SUR...

LA CARROZZERIA PININFARINA

Ferrari, Maserati, Alfa Roméo. Derrière ces marques de voitures mythiques, dont tout un chacun a pu un jour admirer la ligne, se cache un seul et même nom, passé lui aussi à la postérité dans le monde automobile et du transport : Carrozeria Pininfarina. L'épopée de cette firme italienne familiale, fondée à Turin en 1930 par Gian-Battista Pinin Farina, se confond avec celle de l'automobile. Connue comme le partenaire historique de Ferrari, elle a signé les plus belles carrosseries du XX^{e} siècle et collaboré avec tous les constructeurs mondiaux. La célèbre firme s'est aussi penchée sur d'autres réalisations emblématiques, telles l'Eurostar ou la flamme olympique des Jeux Olympiques de Turin.

Le projet en chiffres

3km de tracé plus long téléphérique urbain de France !

3 stations
Paul Sabatier
CHU Rangueil
Oncopole

Technologie **débrayable 3S**

15 cabines de 34 personnes

100m de dénivelé

cabines **100%** accessibles

jusqu'à **70m** **de hauteur** de survol

Mise en service **2020**

10min de temps de parcours pour relier **les 3 stations**
(CONTRE 30 MINUTES EN VOITURE)

un site **propre à 100%**

Temps d'attente **1'30"** en heure de pointe

Jusqu'à **1 500** **voyageurs transportés** par heure et par sens

Vitesse commerciale **20** **km/h**

100% **accessible** entrée et sortie des cabines de plain-pied

Service assuré **de 5h à 0h30**
IDEM MÉTRO ET TRAMWAY

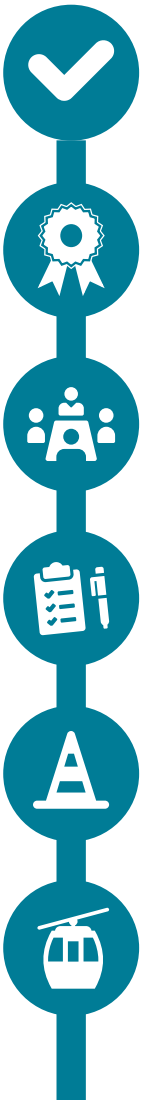
8 000 voyageurs attendus par jour

emprise au sol réduite **5 pylônes** seulement

30 fois **moins polluant** que la voiture

Le calendrier du projet

Initié en 2016, le projet de Téléphérique Urbain Sud entre désormais dans sa dernière phase de concertation, avec le lancement de l'Enquête publique, préalable à la Déclaration de Projet, prévue au second trimestre 2019.
Les travaux pourront alors démarrer, en vue d'une mise en service en 2020.



2015
Projet approuvé

Fin 2016
Attribution du marché
au groupement mené par Poma

2017 - 2018
Conception
et concertation publique

Début 2019
Enquête publique

Eté 2019
Démarrage des travaux

Fin 2020
Mise en service

Les questions essentie

LE TÉLÉPHÉRIQUE URBAIN EST-T-IL ACCESSIBLE AUX PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE ?

La responsabilité de Tisséo Voyageurs est de garantir l'accès à ses moyens de transport à tous les voyageurs, quel que soit leur handicap ou leur difficulté à se déplacer (loi du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances). L'accessibilité à 100% sera bien sûr garantie pour le téléphérique, l'entrée dans les cabines étant de plain-pied avec le quai de la station. Un détail qui compte aussi pour les personnes âgées, les familles avec poussette ou les cyclistes en transit munis de leur vélo.

QUE SE PASSE-T-IL EN CAS DE VENT ?

Le téléphérique fonctionne jusqu'à 108 km/h de vent. Pour des raisons de sécurité, sa vitesse est réduite à partir de 70 km/h de vent. À noter que les épisodes de vent violent - supérieur à 100 km/h - restent exceptionnels à Toulouse et sa région (2 heures et demi par an en moyenne).
En cas d'évacuation, le rapatriement des cabines en station se fait en moins de 2 heures. Toute évacuation verticale est exclue. Là encore, les statistiques sont rassurantes : en moyenne une évacuation n'intervient que tous les 30 ans dans le monde.

PEUT-ON PRENDRE LE TÉLÉPHÉRIQUE AVEC SON ANIMAL DE COMPAGNIE ?

De manière générale, tous les animaux y compris les nouveaux animaux de compagnie (NAC) sont interdits dans les transports en commun ou locaux ouverts au public. Cependant, l'accès aux transports en commun est accepté et gratuit, dans le métro, le tram et les bus dans les cas suivants : chiens guides d'aveugles et chiens d'assistance pour les PMR, tenus en laisse, animaux domestiques de petite taille portés sous le bras, animaux domestiques transportés dans des panières fermées.

lles

QUELLE TARIFICATION POUR LE FUTUR TÉLÉPHÉRIQUE ?

Le Téléphérique Urbain Sud est partie intégrante du réseau structurant de Tisséo. Il sera donc accessible sans supplément, au tarif unique en vigueur au jour de la mise en service, et avec les mêmes titres de transports que ceux utilisés dans le métro, le tram ou le réseau de bus.

QUELS SERONT LES HORAIRES DE FONCTIONNEMENT DU TÉLÉPHÉRIQUE ET LE TEMPS D'ATTENTE ENTRE 2 CABINES ?

L'amplitude horaire sera identique à celle du métro et du tramway, soit de 5 h du matin à 00 h 30. La fréquence des cabines sera en moyenne inférieur à 2 min au cours de la journée et pourra atteindre 1 min 30 aux heures de pointe.

DES AIRES DE STATIONNEMENT SONT-ELLES PRÉVUES AUX ABORDS DES STATIONS ?

Les usagers du téléphérique pourront se garer sur les parcs-relais existants (métro Ramonville). La future station Oncopole bénéficiera par ailleurs d'un parc-relais de 500 places.

QUELS SONT LES RÉSEAUX DE TRANSPORT EN INTERCONNEXION AVEC LE TÉLÉPHÉRIQUE ?

Le téléphérique sera en connexion avec le reste du réseau Tisséo au niveau de ses 3 stations :

- À l'Université Paul Sabatier : connexion avec le métro (ligne B) et le réseau bus,
- À l'Oncopole : connexion avec le réseau bus.

Maîtres d'ouvrage : Tisséo Collectivités, Tisséo Ingénierie

Le Téléphérique Urbain Sud fait partie du projet de Ceinture Sud inscrit au Projet Mobilités 2020-2025-2030. Il prévoit à l'horizon 2020, en plus du Téléphérique Urbain Sud, la création de 2 nouveaux axes de transport vers l'est et l'ouest.

Ces axes seront le support de nouvelles lignes de bus qui desserviront les pôles d'emplois majeurs de l'agglomération :

- Pôle aéronautique,
- Zones d'activités des Ramassiers, de Basso Cambo et de l'Oncopole,
- Complexe Scientifique Rangueil,
- Zone économique de Toulouse-Montaudran.

Des axes qui complèteront ainsi l'offre du Téléphérique Urbain Sud pour créer de nouvelles connexions avec le réseau structurant : lignes A et B de métro, Linéo, lignes régulières de bus, réseau ferroviaire...

À l'ouest, les nouvelles lignes de bus relieront ainsi le site de l'Oncopole à la gare de Colomiers, en empruntant l'avenue Eisenhower qui sera progressivement reconfigurée en boulevard urbain multimodal, la rocade Arc-en-Ciel et le site propre des Ramassiers. Elles offriront des correspondances avec les Linéo 2, 3, 4 et 5 ainsi qu'avec le réseau ferroviaire (notamment pour l'axe Toulouse/Auch) et la ligne A du métro à la station Mirail Université et Basso Cambo.

À l'Est, les nouvelles lignes de bus relieront le pôle d'échanges de l'Université Paul Sabatier à la ZAC Toulouse Aerospace et à la future ZAC Malepère, en empruntant notamment la Liaison Multimodale Sud-Est. Elles offriront des correspondances avec les Linéo 7 et 8 et la ligne B du métro à la station Université Paul Sabatier.

À terme, une partie de ces lignes pourrait faire l'objet d'une extension de l'infrastructure Téléphérique et assurera également des correspondances avec la future 3ème ligne de métro à la station Montaudran, ainsi que sur l'axe ferroviaire Toulouse/Muret.

tisséo COLLECTIVITÉS

Septembre 2018 - Photos non contractuelles - Cabinet d'architecture Séquences