

# NOUVELLE LIGNE **Linéo 5**

TOULOUSE EMPALOT > ONCOPOLE > GARE DE PORTET-SUR GARONNE

MISE EN SERVICE LE 2 DÉCEMBRE 2019



DES SOLUTIONS INNOVANTES  
AU SERVICE DE TOUTES LES MOBILITÉS

[tisseo-collectivites.fr](http://tisseo-collectivites.fr)

UNE VILLE  
POUR TOUS





# Les points forts du réseau Linéo

## Les objectifs de Linéo

- **Créer des capacités de transport**
- **Étendre le maillage** du réseau structurant pour favoriser l'accessibilité aux zones économiques
- **Développer un concept d'intermodalité efficace**, privilégiant des correspondances directes au métro et tramway
- **Valoriser le mode bus**, qui devient de plus en plus rapide et performant grâce à des aménagements spécifiques
- **Relier le centre de l'agglomération aux faubourgs** et à la proche périphérie.

**20 h / 24 h** 

Un service de 5 h 15 à 0 h 30 du lundi au vendredi, jusqu'à 1 h le week-end.



### 1 bus toutes les 9 min

L'attente d'un bus ne peut dépasser cette durée en heures de pointe, grâce à un rythme cadencé des passages.

### Régularité garantie



Grâce à un système de priorité aux feux et l'aménagement de couloirs protégés, les temps de parcours sont fiables, réguliers et garantis.



### 100 % accessible

Tous les arrêts des lignes de bus Linéo sont 100 % accessibles aux personnes à mobilité réduite.

### + de confort



Les voyageurs bénéficient d'une information en temps réel dans les bus et sur les quais.\*



### Tram / métro / P+R / Vélo

Les Linéos sont en correspondance avec le métro et le tram et offrent l'accès aux parcs-relais (P+R). Les arrêts les plus fréquentés sont dotés d'arceaux vélos.



\* Voir p. 4/5

## Éditos



La question des déplacements est devenue un enjeu majeur pour notre commune.

Portet-sur-Garonne est concernée par la circulation liée aux usages de ses habitants, à celle liée à sa forte activité économique mais également par le flux sans cesse croissant des véhicules provenant du sud du territoire. En

effet, l'habitat se développe fortement au Sud alors que l'emploi reste encore très concentré autour de Toulouse.

Les solutions de transport sont plurielles. Il nous faut permettre la circulation des voitures tout en favorisant d'autres modes : un meilleur cadencement des trains, des bus en site propre, des pistes cyclables sécurisées, des circulations piétonnes apaisées...

Nous devons également poursuivre une politique d'aménagement du territoire raisonnée, pour mieux répartir l'activité économique et réduire le temps de transport pour se rendre au travail. Là aussi, les solutions à mettre en œuvre sont diverses : le développement de tiers lieux permettant d'organiser le télétravail, le soutien à la création d'activités économiques de proximité n'en sont que quelques exemples...

Le projet de Linéo 5 trouve son sens dans cette approche globale des enjeux de notre territoire.

Cette nouvelle ligne de bus au tracé direct et simplifié permettra dès la fin 2019 de conjuguer depuis la gare de Portet plusieurs modes de déplacement, en se connectant au téléphérique de l'Oncopôle et au métro d'Empalot.

Son amplitude horaire renforcée, sa meilleure régularité, son confort amélioré en feront un mode de transport efficace.

Les travaux qui démarreront en janvier et s'achèveront en décembre 2019 interviennent après des années d'études et font suite à différents aménagements liés au projet Linéo 5 d'ores et déjà réalisés : nouveau rond-point de déstasse « Dide - Eisenhower », nouvelle liaison douce reliant le quartier Clairfont à la route d'Espagne, quais bus mis aux normes d'accessibilité pour tous, ...

Ces travaux seront contraignants, mais ils sont conformes aux engagements que j'avais pris devant vous.

Demain nous circulerons sur une route d'Espagne, restant à 2 fois 2 voies, auxquelles s'ajouteront sur le tracé du Linéo 5 un site dédié pour les bus qui offrira un bien meilleur niveau de services que nos lignes actuelles, un cheminement piéton et une liaison cyclable sécurisés.

Face aux enjeux de déplacements, de pollution, de coût du carburant, de temps et qualité de vie, faisons ensemble le choix d'agir plutôt que de subir.

**Thierry SUAUD**

Maire de Portet-sur-Garonne  
Conseiller régional



86% des usagers des transports toulousains utilisent au moins un moyen de transport en commun régulièrement et recommandent l'utilisation des transports publics à leurs proches. Parmi eux, 66% prennent le bus dont 62% au moins 2 fois par semaine. Ces quelques chiffres issus de l'enquête nationale réalisée par l'Union

des Transports Publics (UTP) cette année confirment l'intuition que nous avions qu'en mettant en place un réseau performant, fiable et offrant un service qualitatif, nous convertirions les Toulousains au bus.

Nous ne nous sommes pas trompés, depuis le premier Linéo en 2013, le succès a toujours été au rendez-vous avec des fréquentations qui ont largement dépassé les objectifs que nous nous étions fixés.

A partir du 2 décembre 2019, grâce notamment aux aménagements de voirie, le Linéo 5 constituera l'axe le plus performant pour relier le centre-ville de Toulouse et Portet-sur-Garonne. Des aménagements qui améliorent la circulation de tous les bus et permettent aux usagers des transports en commun de gagner en temps, confort et régularité sur leur trajet quotidien.

Les impacts de ces aménagements sont aussi positifs pour la circulation routière que la création du nouveau giratoire en 2017 sur l'avenue Eisenhower a fluidifiée. Les cycles et les piétons bénéficieront également de cheminements sécurisés.

L'intermodalité étant un des enjeux de notre politique de transport, l'offre du Linéo 5 permettra des connexions multiples avec le réseau structurant, métro, tramway et train.

Nous sommes bien conscients des désagréments qu'un chantier d'une telle envergure occasionne, s'il est impossible de les empêcher, tout est mis en œuvre pour les limiter, une attention toute particulière a été apportée à la communication de proximité afin que vous soyez informés à chaque étape.

Le Linéo 5 aura des répercussions sur l'ensemble des mobilités, l'attractivité des territoires qu'il dessert et bien entendu la vie collective, le succès sera au rendez-vous, plus qu'une garantie, c'est une promesse.

**Jean-Michel Lattes**

Président de Tisséo Collectivités

# Les enjeux

## Linéo, la superstar des bus

Les bus Linéo sont à mi-chemin entre des tramways et des bus traditionnels, modernes, confortables, 100% accessibles et connectés, 6 lignes sont déjà en circulation et d'ici 2020, 10 Linéos relieront le centre-ville toulousain et sa périphérie en correspondance avec le métro, le tram et le TER.

Pour Portet-sur-Garonne, les enjeux sont de :

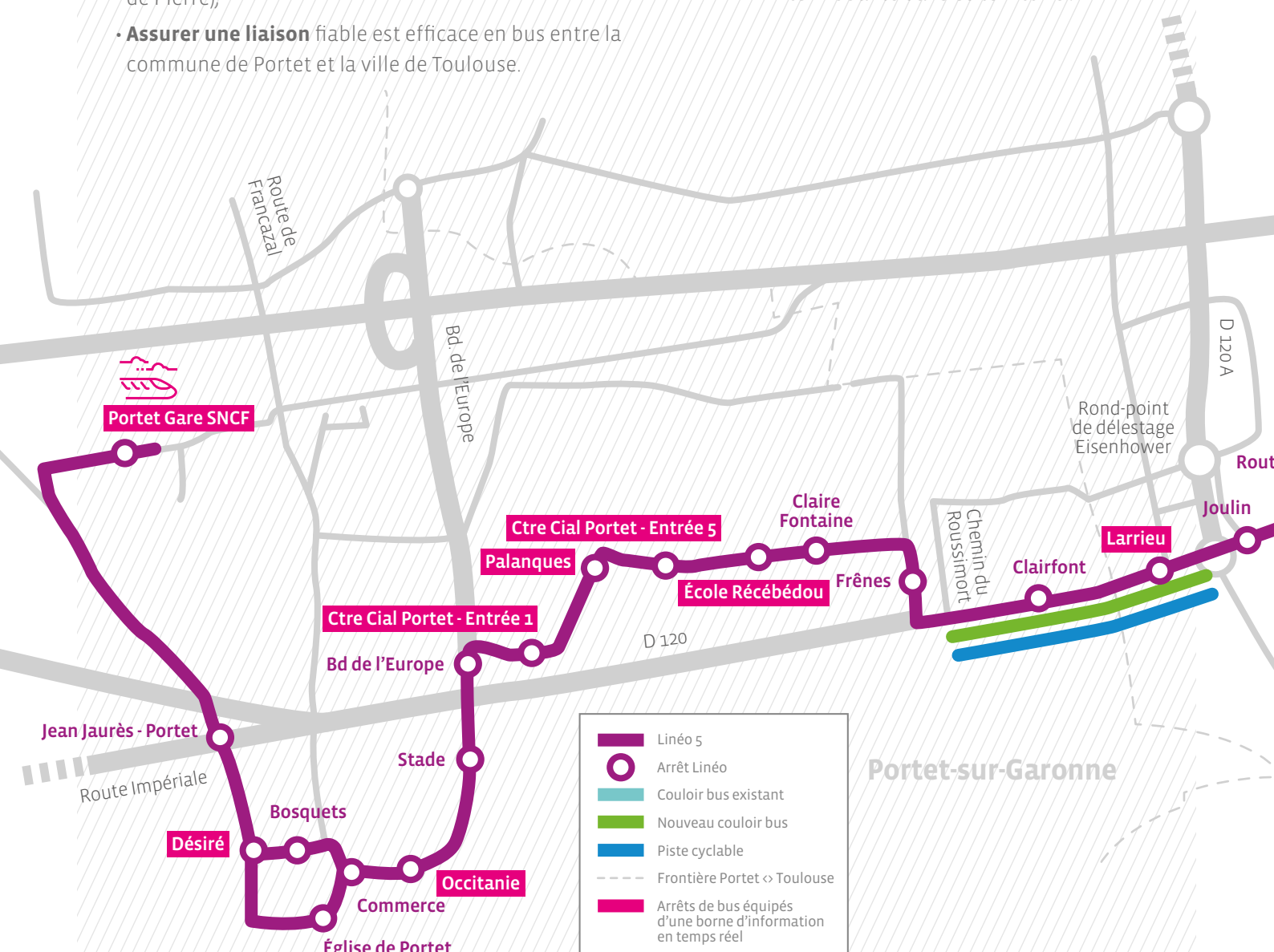
- **Permettre le rabattement** du bassin sud-ouest (Portet / Oncopole) sur le Metro B (Empalot) ou le tram T1 et T2 (Croix de Pierre),
- **Assurer une liaison** fiable et efficace en bus entre la commune de Portet et la ville de Toulouse.

# Le tracé

**Linéo 5 reprendra le même itinéraire que la ligne 52**, avec 1 bus toutes les 9 minutes aux heures de pointe, et toutes les 12 minutes durant la journée.

**Un fonctionnement de 5h15 à 00h30, et même 1h du matin le week-end.**

Grâce à sa connexion avec plusieurs lignes structurantes, le Linéo 5 est un maillon essentiel au niveau de l'intermodalité dans ce territoire :



• **ferroviaire** à la gare de Portet,



• **métro** B à Empalot,



• **tramway** à Croix de Pierre,

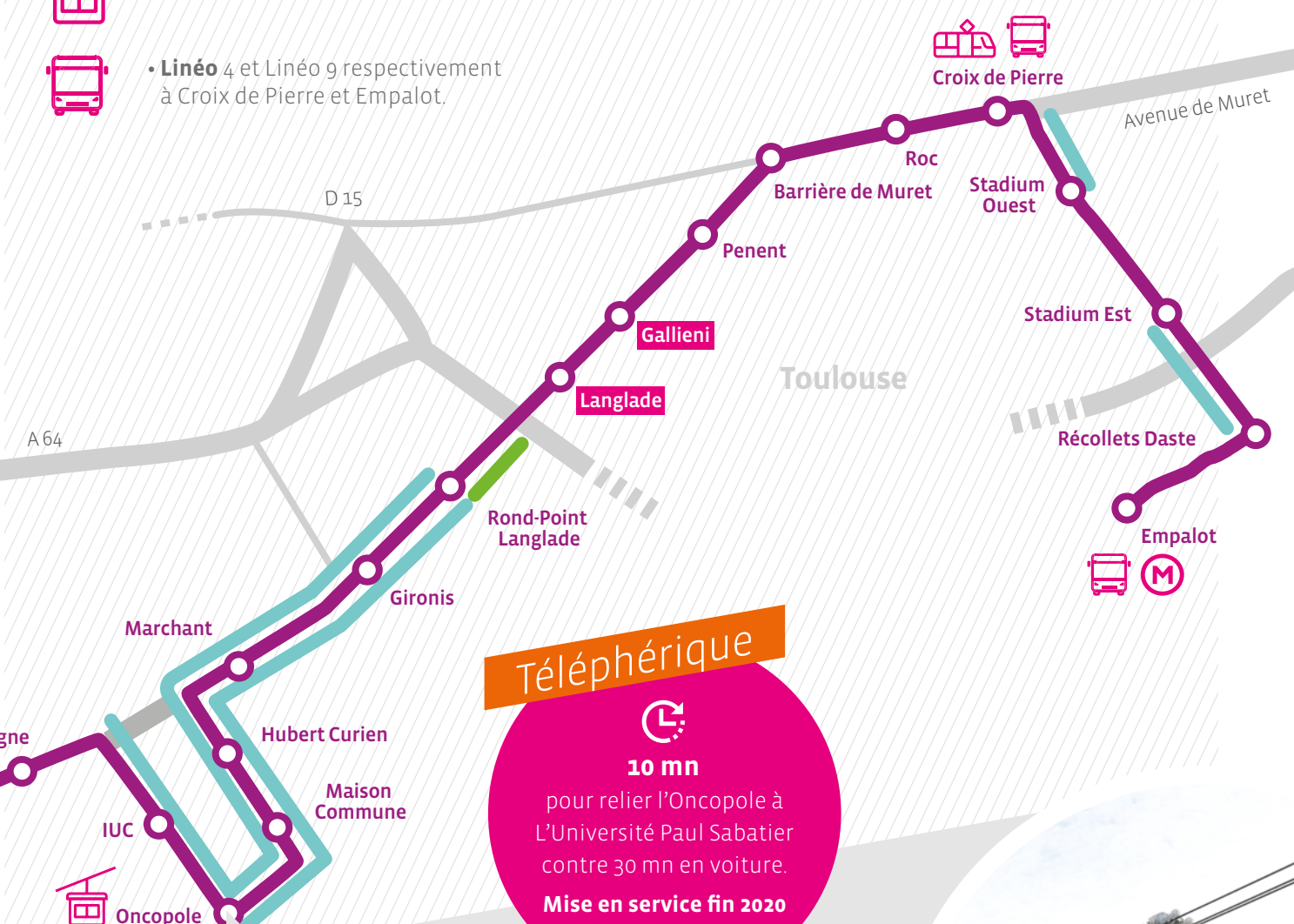


• **téléphérique** à Oncopole\*



• **Linéo** 4 et Linéo 9 respectivement à Croix de Pierre et Empalot.

**Un objectif de fréquentation de 5 500 voyageurs par jour**



## Téléphérique



**10 mn**

pour relier l'Oncopole à l'Université Paul Sabatier contre 30 mn en voiture.

**Mise en service fin 2020**

## Chiffres clés téléphérique

- > 3 stations desservies en 10 min
- > Un tracé de 3 km
- > Un service de 5h15 à minuit
- > 15 cabines de 34 personnes
- > 8 000 voyageurs attendus par jour
- > Un nouveau parc-relais à Oncopole de 500 places
- > Vitesse : 20 km/h

Correspondance avec le futur téléphérique urbain toulousain mis en service fin 2020 et la Ceinture Sud [nouvelle ligne de bus]. Depuis l'Oncopole, les usagers du L5 pourront ainsi rejoindre l'Université Paul Sabatier et le CHU de Rangueil. Les usines d'Airbus Saint Martin, les secteurs d'emploi d'Eisenhower, de Basso Cambo, des Ramassiers ou le cœur de Colomiers seront ainsi mieux desservis.





# Des aménagements spécifiques

Toulouse Métropole, le Muretain Agglo, Tisséo Ingenierie et Tisséo Collectivités sont en charge de la réalisation des aménagements de voirie, du réaménagement et de la mise en accessibilité du tracé du futur Linéo 5.

- 1. Création d'une nouvelle liaison cyclable** entre le quartier de Clairfont et la route d'Espagne : un accès sécurisé pour les piétons et les cycles, avec une passerelle qui enjambe la Saudrune, afin de rejoindre l'arrêt « Frênes ».



## Des gains pour la circulation sont déjà observés depuis la mise en service de ce giratoire en décembre 2017 :

en direction d'Empalot, un gain de 3 minutes en temps de parcours moyen pour les bus, et une augmentation de la fiabilité du temps de parcours (diminution de 4 minutes d'irrégularité). La situation sera encore améliorée avec la création en 2019 d'un couloir bus entre le chemin du Roussimort et le giratoire Dide en direction de Toulouse.

## A ce jour, des aménagements ont déjà été réalisés :

- 2. Création d'un giratoire sur l'avenue Eisenhower** (au niveau de la rue Jean Perrin et l'avenue de Larrieu) pour améliorer les conditions de circulation du giratoire Dide, et en particulier de la zone d'activités du Chapitre. Cet aménagement permet aussi de fluidifier la circulation des bus et donc d'améliorer leur vitesse.



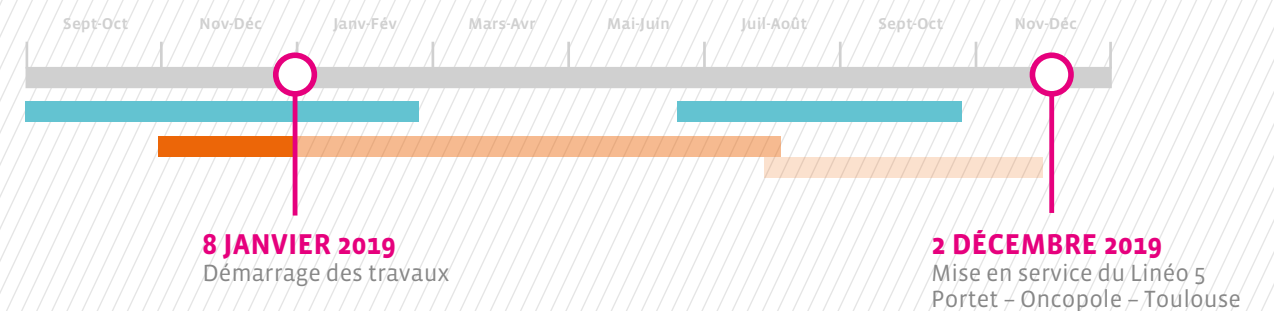
## Les travaux qui vont être réalisés d'ici la mise en service :

- **Création d'une voie bus** en direction de Toulouse sur la RD120 entre le chemin du Roussimort et le giratoire Dide, **de cheminements piétons et cycles** pour assurer la liaison entre Portet-sur-Garonne et l'Oncopole.
- **Prolongement du site propre bus** au niveau du giratoire Langlade en direction de Toulouse pour fiabiliser les temps de parcours
- **Mise en accessibilité de tous les arrêts de bus**, équipement d'abris et **mise en place de bornes d'information** voyageurs en temps réel \*



Route d'Espagne, la circulation routière sera maintenue mais réduite à 1 voie au lieu de 2 entre le rond-point Maurice Dide et le chemin du Roussimort pendant les travaux.

## Le planning



|                                                           |
|-----------------------------------------------------------|
| Travaux concessionnaires                                  |
| Période de préparation                                    |
| Travaux secteur<br>Chemin du Roussimort <> Dide (Phase 1) |
| Travaux secteur<br>Chemin du Roussimort <> Dide (Phase 2) |

## Une question sur les travaux ?

**Un médiateur**, Aziz Khelifi, présent sur le terrain

tél. 06 76 78 89 08

**Un site internet**

→ [tisseo-ingenierie.fr](http://tisseo-ingenierie.fr)

**Un numéro d'appel gratuit** pour toute urgence.

**0 800 744 331** Service & appel gratuits

\* Voir p. 4/5

# Les solutions alternatives pendant les travaux



Nous vous invitons à privilégier le train qui vous offrira la solution la plus performante pendant la durée du chantier

Retrouvez tous les horaires sur [ter.sncf.com/occitanie](https://www.sncf.com/occitanie)

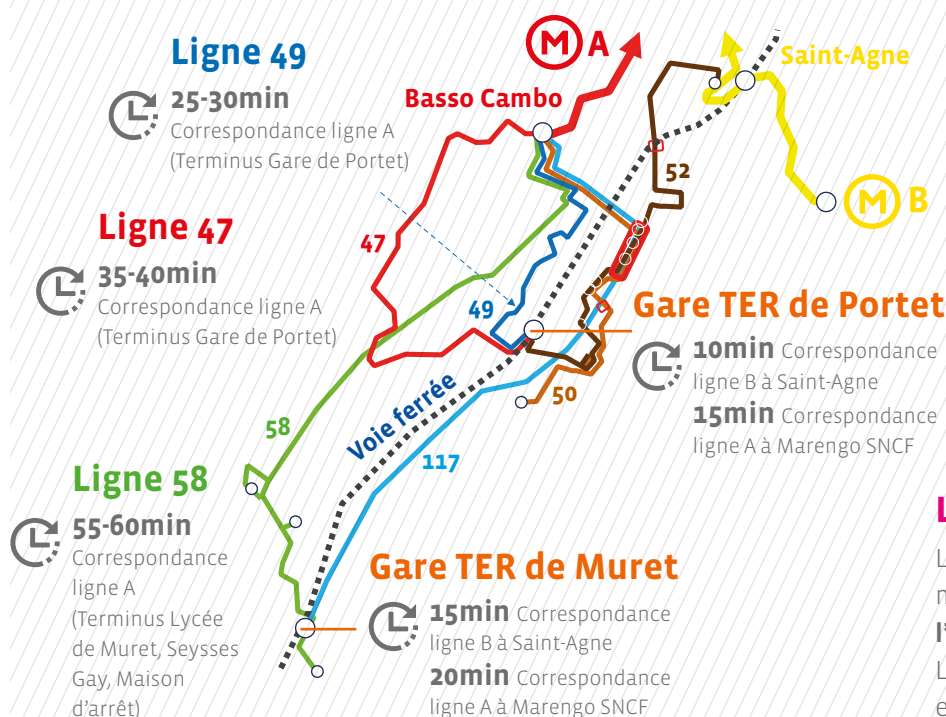
- gare de Portet : **ligne B en moins de 10 mn** (St Agne) ou **ligne A en moins de 15mn** (Marengo)
- gare de Muret : **ligne B en moins de 15 mn** (St Agne) ou **ligne A en moins de 20mn** (Marengo)

## Réseau Arc-en-Ciel

Lignes du réseau Arc-en-Ciel desservant Portet-sur-Garonne\* et/ou Muret\*

- **Ligne 58\*** > Saint-Ybars - Saint-Sulpice – Toulouse
- **Ligne 61\*\*** > Le Fousseret - Longages - Noé – Toulouse
- **Ligne 64\*\*** > Rieumes - Bérat – Toulouse
- **Ligne 59\*\*** > Montesquieu - Carbonne - Noé – Toulouse
- **Ligne 18\*** > Mazères - Auterive – Toulouse
- **Ligne 19\*** > Saverdun - Miremont – Toulouse
- **Ligne 80\*\*** > Cazères - Noé – Toulouse

Les bus du réseau Arc-en-Ciel sont en service et s'adaptent aux travaux en terme d'horaire et d'itinéraire : <https://www.haute-garonne.fr/proximite/au-quotidien/reseau-des-cars-arc-en-ciel>



## Pensez au Co-voiturage !

Avec Tisséo Collectivités, roulez collectif pour vos trajets domicile-travail. Trouvez votre équipier et organisez votre covoiturage pour voyager serein en tant que « Conducteur », « Passager » ou l'un et l'autre à tour de rôle.

Toutes les infos sur [covoiteo.info](https://covoiteo.info)

## Les lignes 50, 52 et 117

La circulation automobile sera maintenue pendant les travaux, **l'ensemble des lignes circuleront**. Les temps de parcours seront adaptés en fonction des travaux.